

የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም

መመሪያ ቁጥር 177/2013



አዲስ አበባ



የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር 177/2013

የገቢ፣ የወጪ፣ የተላላፊ እና የሀገር ውስጥ ትራንዚት ዕቃዎች መተላለፊያ መስመር ለመወሰን ቀላል፤ ቀልጣፋና ወጥነት ያለው የአሰራር ሥርዓት መዘርጋት በማስፈለግ፤

ከገቢ፣ ከወጪ እና ተላላፊ የንግድ ዕቃዎች በመተላለፊያ መንገዶች ላይ ያሉ ተደጋጋሚ ፍተሻዎችን በመቀነስ እና በዘመናዊ ቴክኖሎጂ የታገዘ የጭነት ክትትልና ቁጥጥር ሥርዓት በመዘርጋት የንግድ እንቅስቃሴውን ማሳለጥ በማስፈለግ፤

ሚኒስቴሩ በጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 (እንደተሻሻለ) አንቀጽ 180(2) በተሰጠው ሥልጣን መሠረት ይህንን የአፈፃፀም መመሪያ አውጥቷል፡፡

ክፍል አንድ
ጠቅላላ ድንጋጌዎች

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ “የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር 177/2013 ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል፡፡

2. ትርጓሜ

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጓሜ የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

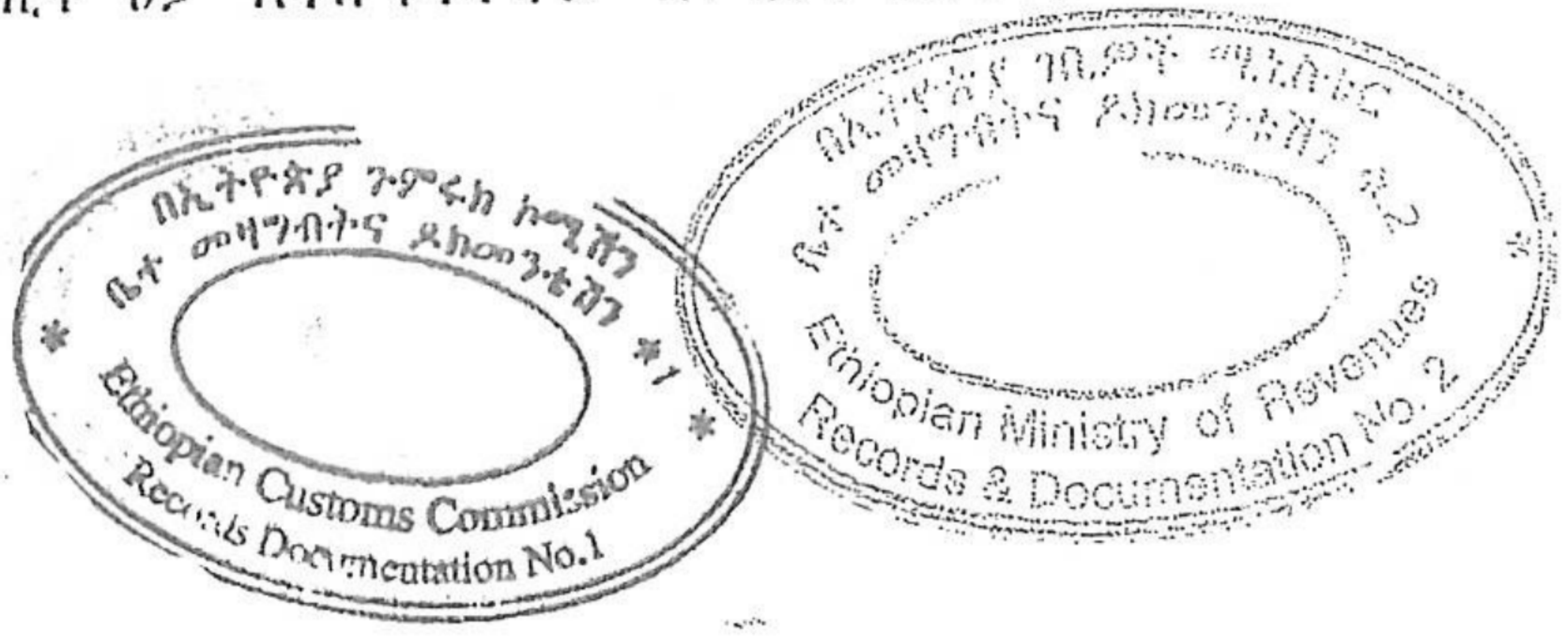
- 1/ “የትራንዚት ዕቃ” ማለት የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ሳይጠናቀቅ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ በተፈቀደ መሥመር የሚጓጓዝ ዕቃ ሲሆን እንዳስፈላጊነቱ ከጉምሩክ ጣቢያ ውጭ በተፈቀደ ቦታ የሚጫንና የሚራገፍ ዕቃን ይጨምራል፡፡
- 2/ “የጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም” ማለት የትራንዚት ዕቃ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከጉምሩክ መነሻ ጣቢያ እስከ መድረሻ ጣቢያ ወይም ወደተፈቀደ ቦታ የሚተላለፍበት ሂደት ነው፡፡
- 3/ “የትራንዚት መነሻ ቦታ” ማለት የጉምሩክ ትራንዚት የሚጀምርበት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ወይም በጉምሩክ የተፈቀደ ቦታ ሲሆን እንደአስፈላጊነቱ በጎረቤት ሀገራት ያሉ የኮሚሽኑ ማስተባበሪያ ጽ/ቤቶችንም ይጨምራል፡፡



- 4/ "የትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታ" ማለት የጉምሩክ ትራንዚት የሚጠናቅብት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ወይም በጉምሩክ የተፈቀደ ቦታ ነው።
- 5/ "መግቢያ በር" ማለት የትራንዚት ዕቃ ወደ ጉምሩክ ክልል ተጓጉዞ የሚገባበት በር ነው።
- 6/ "የጉምሩክ ማሸጊያ" ማለት በኮሚሽኑ እውቅና የተሰጠው የትራንዚት ዕቃ ደህንነት ለማስጠበቅ የሚረዳ የዕቃ መያዣ ወይም የጭነት ማጓጓዣ ማሸጊያ ነው።
- 7/ "ከአቅም በላይ የሆነ ምክንያት" ማለት በማጓጓዣው ላይ የደረሰ ብልሽት ወይም አደጋ ወይም በአጓጓዣ ላይ የደረሰ ከባድ ሀመም ወይም የመንገድ መዘጋት ወይም ክልከላ ወይም በፀጥታ ምክንያት የተፈጠረ የጉዞ ወይም ተዛማጅ ሌላ ማንኛውም አስገዳጅ ሁኔታ ማለት ነው።
- 8/ "ከአቅም በላይ ለሆነ ምክንያት የሚቀርብ ማሰረጃ" ማለት በጉምሩክ ትራንዚት አፈፃፀም ወቅት ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ የገጠመው አጓጓዥ ሁኔታውን በአቅራቢያው ለሚገኝ የኮሚሽኑ ቅርንጫፍ ጽሕፈት ቤት ወይም ጣቢያ ወይም ህግ አስከፍሪ ወይም መስተዳደር ወይም አግባብ ያለው አካል አሳውቆ ከዚህ አካል የተሰጠ የጽሑፍ ማረጋገጫ ነው።
- 9/ "ፖትሮሊንግ" ማለት የትራንዚት ዕቃ ከትራንዚት መተላለፊያ መሥመር ውጭ ሲንቀሳቀስ ወይም ማጓጓዣው ገዛውን ገትቶ ዕቃ ሲያራግፍ ወይም ሲጭን ወይም ሌላ አጠራጣሪ ሁኔታ ሲኖር የጉምሩክ ቁጥጥር ግብረ-ሃይል ወደ ቦታው በመንቀሳቀስ ቁጥጥር የሚያደርግበት ሂደት ነው።
- 10/ "ኮሚሽን" ማለት የጉምሩክ ኮሚሽን ነው።
- 13/ "አዋጅ" ማለት የጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 (እንደተሻሻለው) ነው።
- 14/ በዚህ መመሪያ ትርጉም ያልተሰጣቸው ሌሎች ቃላት በአዋጁ የተሰጣቸውን ትርጉም ይይዛሉ።

3. የተፈፃሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ በትራንዚት ዕቃ እና በማጓጓዣው እንዲሁም በአጓጓዣ እና በአስተላላፊው ላይ ተፈፃሚ ይሆናል።



ክፍል ሁለት
የጉምሩክ ትራንዚት አፈጻጸም

ምዕራፍ አንድ
ቅድመ ሁኔታ

4. መርህ

- 1/ ማንኛውም ወደ አገር ውስጥ የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣ ዕቃ ወይም አገር አቋርጦ ወደ ሌላ አገር የሚተላለፍ ዕቃ በቅድሚያ የጉምሩክ ትራንዚት ፈቃድ ማግኘት አለበት፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው ቢኖርም በመልቲ-ሞዳል ትራንስፖርት ለሚጓጓዝ ዕቃ የጉምሩክ ትራንዚት ፈቃድ ላያስፈልግ ይችላል፤

5. የገቢ ዕቃ ትራንዚት

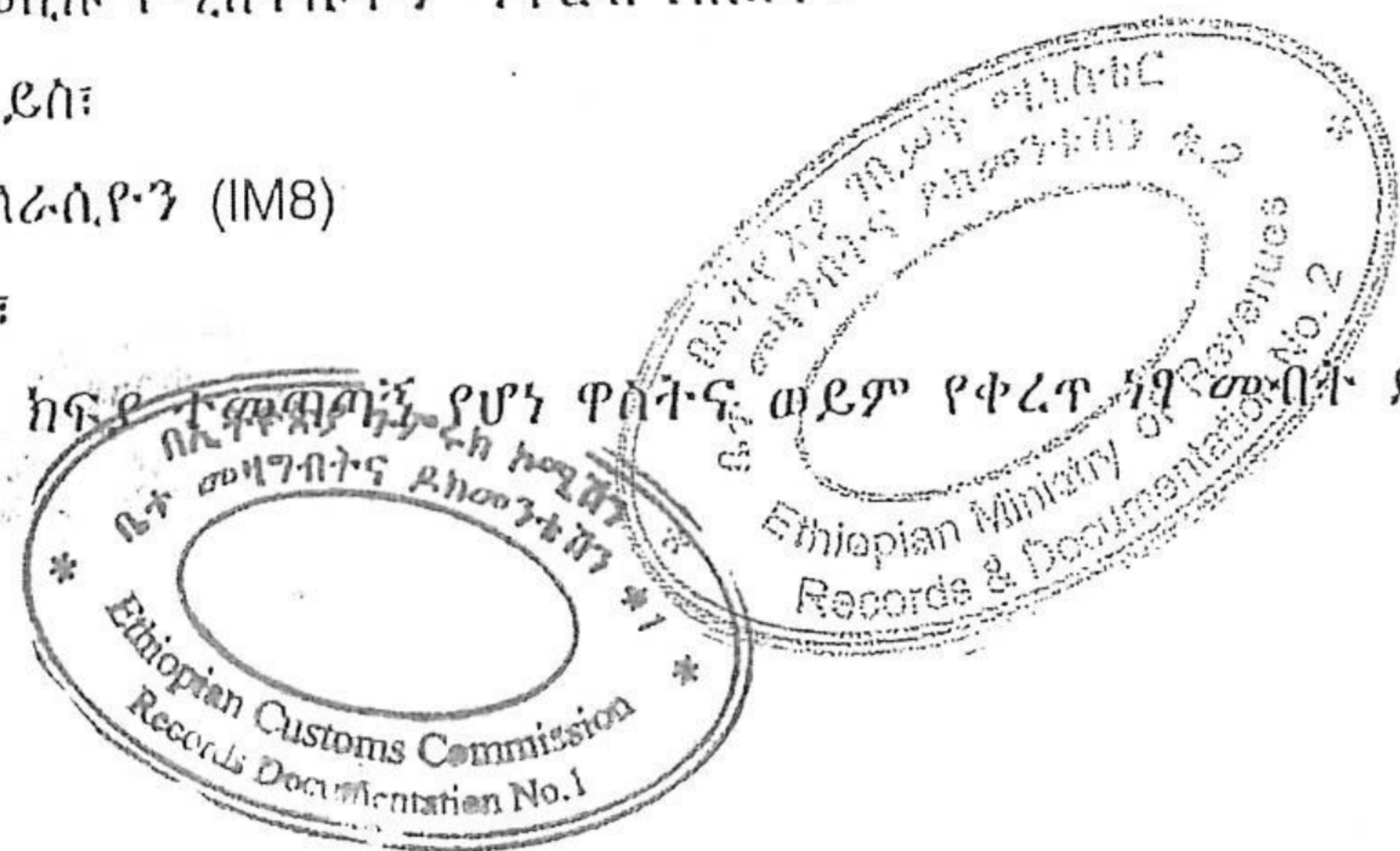
1/ በዩኒ ሞዳል ትራንስፖርት ተጓጉዞ ወደ ሀገር ለሚገባ ዕቃ በአገር ውስጥ ካሉ የጉምሩክ ጽ/ቤቶች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) የትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፣
- ለ) ለቀረጥና ታክስ ክፍያ ተመጣጣኝ የሆነ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፤
- ሐ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- መ) ዕቃው በኮንቴነር የሚጓጓዝ ከሆነ የኮንቴነር ዋስትና

2/ በዩኒ ሞዳል ትራንስፖርት ተጓጉዞ ወደ ሀገር ለሚገባ ዕቃ በጎረቤት አገር ከሚገኝ የጉምሩክ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት ወይም እንደሁኔታው በጎረቤት አገር ጉምሩክ የትራንዚት ፈቃድ ሊሰጥ ይችላል፤

3/ በጎረቤት አገር ከሚገኝ የጉምሩክ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት ለሚሰጥ የትራንዚት ፈቃድ አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) ኮሚሽል አ.ንቮይስ፤
- ለ) የትራንዚት ዲክላራሽን (IM8)
- ሐ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- መ) ለቀረጥና ታክስ ክፍያ ተመጣጣኝ የሆነ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፤



- 4/ በመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት በትራንዚት ተጓጉዘው ወደ ሀገር ለሚገቡ ዕቃዎች የመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት አፕሬተሩ አጠቃላይ ዋስታና ለጉምሩክ ማስያዝ አለበት።
- 5/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (4) እንደተጠበቀ ሆኖ በጎረቤት አገር ጉምሩክ የተሰጠ የትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) እና የመንገድ ወረቀት (T1) በመግቢያ በር ለሚገኝ ጉምሩክ መቅረብ አለበት።

6. የተላላፊ ዕቃ ትራንዚት

1/ አገር አቋርጦ ወደ ሌላ አገር የሚተላለፍ የትራንዚት ዕቃ ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) ዋስትና፤
- ለ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤
- ሐ) ኮሚርሻል ኢንቮይስ፤
- መ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- ሠ) ዕቃው ከሚደርስበት አገር የተሰጠ የታደሠ ንግድ ፈቃድ፤

2/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) ቢኖርም ዓለም አቀፍ ተቋማት እና የአርዳታ ድርጅቶች ለተላላፊ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉትን ማቅረብ አለባቸው፤

- ሀ) ዋስትና፤
- ለ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- ሐ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8)

7. የሀገር ውስጥ ትራንዚት

1/ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት አስመጪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) ትራንዚት ዲክላራሽን (IM8) ፤
- ለ) የማጓጓዣ ሰነድ፤
- ሐ) ዋስትና፤



8. የወጪ ዕቃ ትራንዚት

ከአገር ውስጥ ወደ ውጭ አገር ለሚላክ ዕቃ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት ላኪው ወይም ወኪሉ የሚከተሉትን ማቅረብ አለበት፤

- ሀ) የወጪ ዕቃ የትራንዚት ዲክላራሽን (EX8)
- ለ) እንደአስፈላጊነቱ የተቆጣጠሪ መ/ቤት ፈቃድ፤

ምዕራፍ ሁለት

የጉምሩክ ማሸጊያ እና ልዩ ምልክት

9. የጉምሩክ ማሸጊያ እና ልዩ ምልክት

ኮሚሽኑ ጭነቶችን ለማሸግ የሚጠቀምበት የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት እንደአግባብነቱ የሚከተሉትን ማሟላት ይኖርበታል፤

- 1/ በቀላሉ ለማንበብና ለመለየት የሚቻል፤
- 2/ ካልተሰበረ ወይም ካልተነሳ በስተቀር ዕቃ ለማውጣትም ሆነ ለማስገባት የማያስችል፤
- 3/ የኤሌክትሮኒክ ሲል ካልሆነ በስተቀር ለአንድ ጊዜ ብቻ አግልግሎት የሚሰጥ፤
- 4/ የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት መሆኑን የሚያሳይ "ETH-CUSTOMS" የሚል የእንግሊዘኛ ጽሑፍ፤ ኮድና ተከታታይ ቁጥር ያለው፤
- 5/ ለማሸግ ወይም ለመቆለፍ አመቺ የሆነ፤ እና
- 7/ ለዕቃው ደህንነት አስፈላጊ ነው ብሎ ኮሚሽኑ የሚሰነው ሌላ መስፈርት፤

10. መታሸግ ያለባቸው ጭነቶች

- 1/ ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ አለባቸው፤
 - ሀ) በኮንቴነር ወይም በዝግ የባቡር ፉርጎ ተጭኖ የሚጓጓዝ ዕቃ፤
 - ለ) በሸራ ተሸፍኖ የሚጓጓዝ ዕቃ፤
 - ሐ) ነዳጅ እና የነዳጅ ውጤት፤



- 2/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃ በቀላሉ ሊሰበር ወይም ሊቀሸብ ወይም ሊለወጥ የሚችል ከሆነ እና/ወይም የዓለም አቀፍ ስምምነት የሚከለክል ካልሆነ በስተቀር በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል።
- 3/ በውጭ አገር የጉምሩክ ሰል የታሸገ ጭነት እሽጉ በቂ ወይም አስተማማኝ አለመሆኑ ከተረጋገጠ ወይም ጉምሩክ እሽጉን ከፍቶ ከመረመረ ጭነቱ በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል፤

11. የማይታሸጉ ጭነቶች

ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ ሳይታሸጉ ሊጓጓዙ ይችላሉ።

- 1/ ትልልቅ የፋብሪካ እና የፕሮጀክት ማሽነሪዎች፤
- 2/ የብረት ጭነቶች፤
- 3/ ያለኮንቴነር ተጭነው የሚመጡ ተሽከርካሪዎች፤
- 4/ በውጭ አገርጉምሩክ ማሸጊያ በትክክል የታሸገ ዕቃ፤
- 5/ በተሽከርካሪ የሚጫን የዕርዳታ እህል፣ ማዳበሪያ እና የድንጋይ ከሰል
- 6/ ለትራንዚት ቁጥጥር አመቺ የሆኑና በግልጽ የሚታዩ ሌሎች ጭነቶች፤

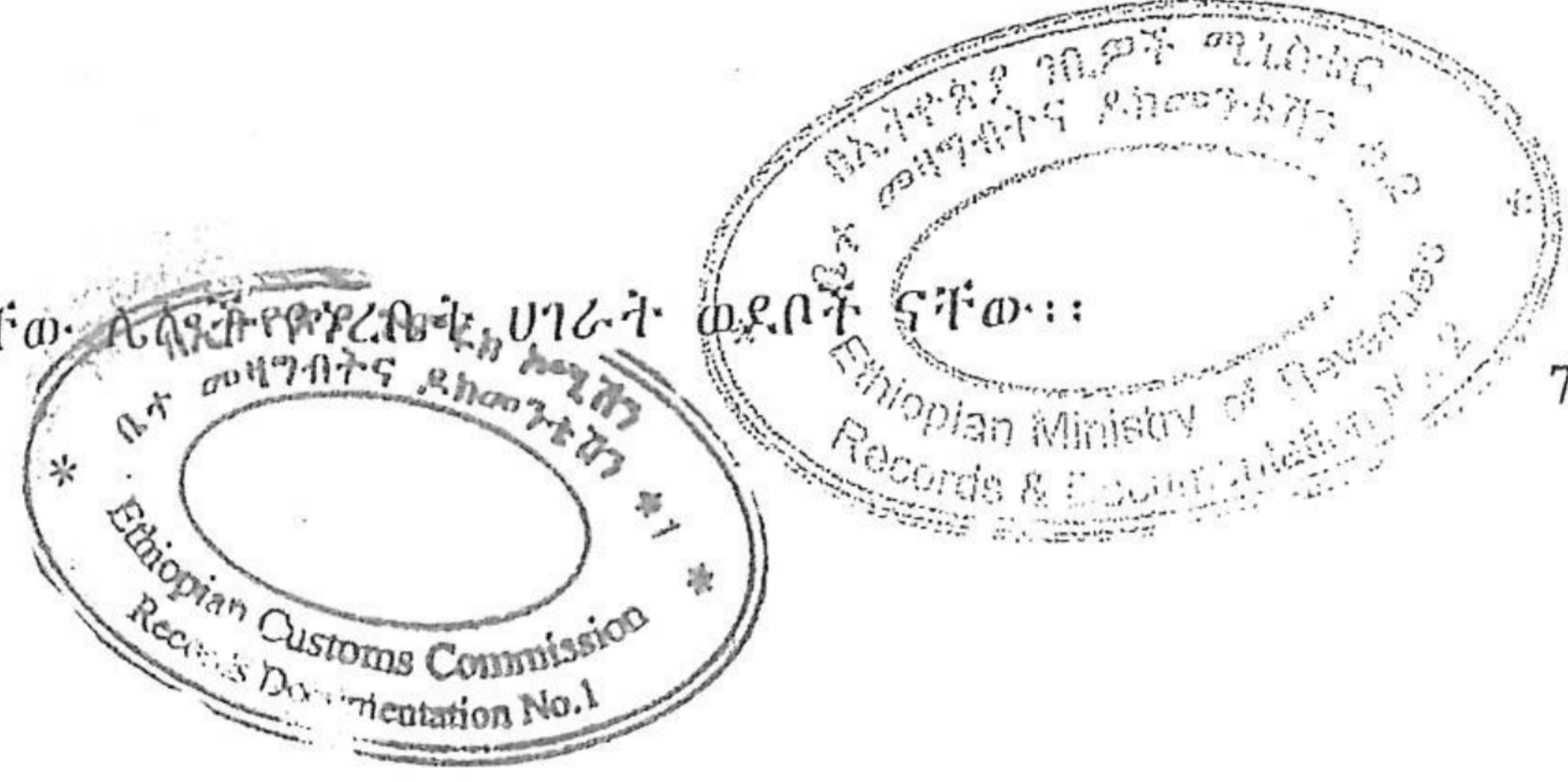
ምዕራፍ ሦስት

የትራንዚት መነሻና መዳረሻ ቦታ፣ መግቢያና መውጫ በር እና መተላለፊያ መሥመር

12. የትራንዚት መነሻ

ወደ ሀገር ለሚገባ ወይም ለተላላፊ ዕቃ የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ የሚሆኑት፤

- ሀ) የጅቡቲ ወደብ፤
- ለ) የበርበራ ወደብ፤
- ሐ) የሱዳን ወደብ፤ እና
- መ) ኮሚሽኑ የሚወስናቸው ሌሎች የሀገራት ወደቦች ናቸው።



13. መግቢያ በር

1/ ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ለተላላፊ የትራንዚት ዕቃዎች መግቢያ በር የሚሆኑት፤

- ሀ) በጅቡቲ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ጋላፊ፣ ታጁራ እና ደወሌ
- ለ) በሶማሊያ በኩል ለሚገባ ዕቃ-ቶጎጫሌ፣ ተፈሪ በር፣ ፊሪፊር፣ ዱዱብ፣ ቦሀ እና ዶሎአዶ፣
- ሐ) በሱዳን በኩል ለሚገባ ዕቃ-ሁመራ፣ መተማ የሐንሰ፣ አልመሃል፣ በሃምዛ፣ ኩርመክ እና ጊዘን፣
- መ) በደቡብ ሱዳን በኩል ለሚገባ ዕቃ - መተሐር (ቡርቤ)፣ ላሬ (ፓጋግ) እና ራድ
- ሠ) በኬንያ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ሞያሌ እና አሞራቴ፣
- ረ/ በኤርትራ በኩል ለሚገባ ዕቃ - ቡሬ፣ ዛላ አምበሳ፣ ራማ እና ሁመራ፣
- ሰ) በኮሚሽኑ የሚወሰኑ ሌሎች መግቢያ በሮች ናቸው፡፡

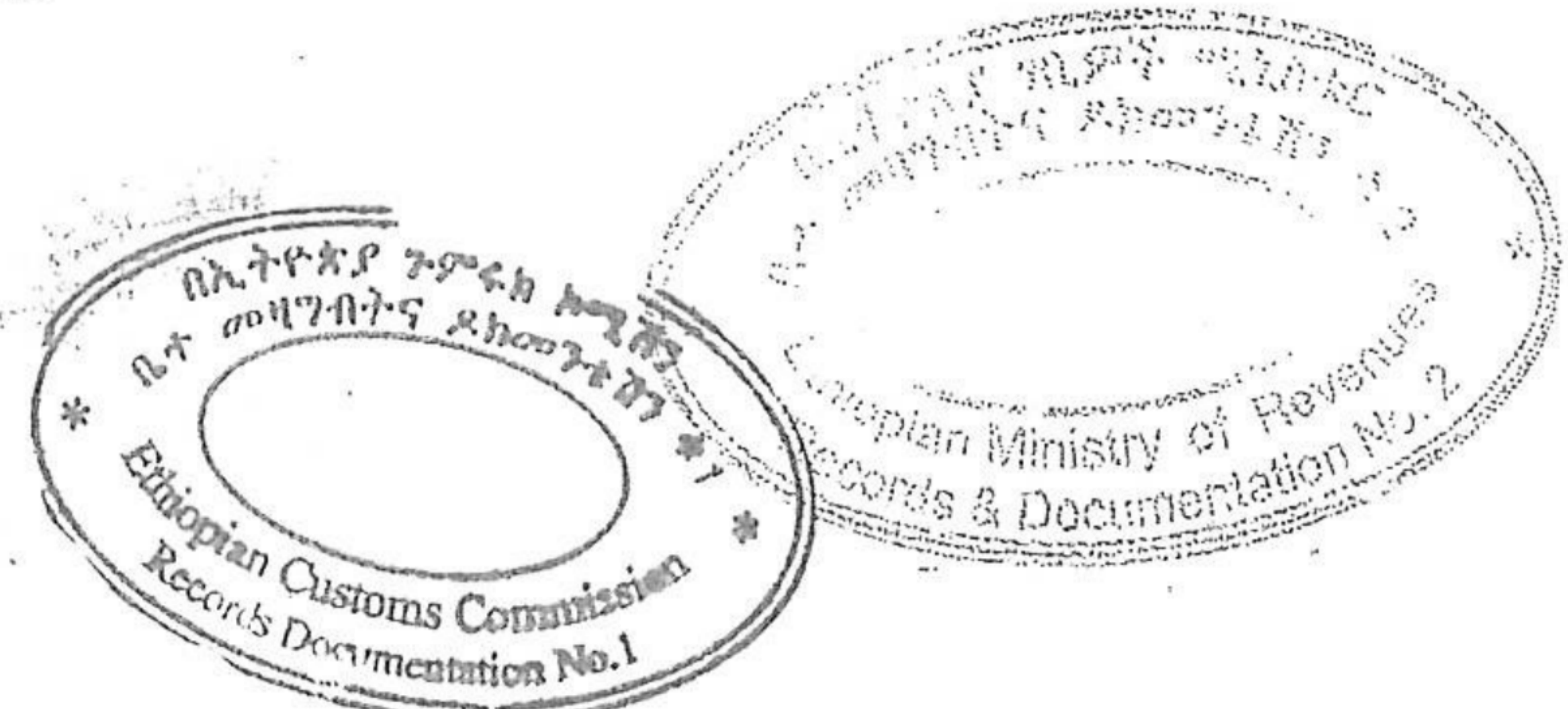
2/ ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ ወይም በአገር ውስጥ ከአንዱ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት መነሻ የሚሆኑት፤

- ሀ) የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች፣
- ለ) በመግቢያና መውጫ በሮች የሚገኙ የጉምሩክ ጣቢያዎች፣
- ሐ) የተፈቀደ የጉምሩክ መጋዘን፣
- መ) የኢንዱስትሪ ፓርኮች እና ዞኖች፣
- ሠ) በኮሚሽኑ የሚፈቀዱ ሌሎች ቦታዎች ናቸው፡፡

14. የትራንዚት መዳረሻ ቦታ

1/ ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም በአገር ውስጥ በትራንዚት ለሚተላለፍ ዕቃ የትራንዚት መዳረሻ ቦታ የሚሆኑት በዚህ መመሪያ አንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (2) የተዘረዘሩት ቦታዎች ይሆናሉ፡፡

2/ በአንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (1) የተዘረዘሩት የጉምሩክ መግቢያ በሮች፣ ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ ወይም ለወጪ ተላላፊ ዕቃ የትራንዚት መዳረሻ ቦታዎች ወይም መውጫ በሮች ተደርገው ይቆጠራሉ፡፡



15. የመተላለፊያ መስመሮች

በዚህ መመሪያ አፈጻጸም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ተላላፊ እንዲሁም ከአገር የሚወጣ ዕቃ መተላለፍ ያለበት በዚህ መመሪያ አባሪ ቁጥር 1 በተዘረዘሩት የጉምሩክ መተላለፊያ መስመሮች ናቸው፡፡

16. ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

በዚህ መመሪያ አፈጻጸም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ተላላፊ እንዲሁም ከአገር የሚወጣ ዕቃ ላይ ቁጥጥር የሚያደርጉት የጉምሩክ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች እና የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች በዚህ መመሪያ አባሪ ቁጥር 2 ላይ የተዘረዘሩት ይሆናሉ፡፡

17. ክትትልና ቁጥጥር

የትራንዚት ዕቃ የጫነ ማጓጓዣ ክትትሊት መሥመሩ ውጭ ሆኖ ሲገኝ ወይም ለረጅም ጊዜ በመንገድ ላይ የቆመ እንደሆነ ወይም ለኮሚሽኑ መረጃ ከደረሰ የፓትሮልንግ ወይም ሌላ የሚመለከተው የሥራ ክፍል ሁኔታውን መከታተልና መቆጣጠር አለበት፡፡

18. ክልከላ

- 1/ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃዎችን የሚያጓጉዝ አጓጓዥ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 15 ላይ ከተዘረዘሩት የተፈቀዱ የመተላለፊያ መስመሮች ውጪ የትራንዚት ዕቃ ማጓጓዝ፣ ማውረድ ወይም መጫን እንዲሁም ማጓጓዣውን ማቆም የለበትም፤
- 2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተመለከተው ቢኖርም አጓጓዥ ከአቅም በላይ የሆነ ምክንያት ያጋጠመው እንደሆነ ጎዞ ማቋረጡን በስምንት ሰዓት ውስጥ ለዲክላራሲን አቅራቢው ማሳወቅ አለበት፤ የዲክላራሲያን አቅራቢውም በሃያ አራት ውስጥ ሰዓት ለዕቃው መዳረሻ የጉምሩክ ጽ/ቤት ማሳወቅ አለበት፤
- 3/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (3) መሠረት ጉዞው የተቋረጠበት አጓጓዥ ለጉዞው መቋረጥ ምክንያት የሆነውን ሁኔታ የሚገልጽ ማስረጃ ከሚመለከተው አካል ማቅረብ አለበት፤
- 4/ አጓጓዥ ከተፈቀደለት ሰው በስተቀር ማንኛውንም ሌላ ሰው ወደ ማጓጓዣው እንዲጠጋ መፍቀድ ወይም ማሳፈር፣ የጉምሩክ እሽጎችን መፍታት፣ ማላቀቅ፣ መስበር ወይም መቀየር ወይም እነዚህ ሀገራዊ ስርዓቶችን በሌሎች ስሜት እንዲፈጸሙ ማድረግ የለበትም፤



ምዕራፍ አራት

የትራንዚት መነሻና መድረሻ ቦታ እና የተፈቀደ ጊዜ

19. የተፈቀደ የጊዜ ገደብ

ማንኛም ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ከሀገር የሚወጣን ዕቃ በተመለከተ አንጓገፍ ከዚህ በታች በተመለከተው ጊዜ ውስጥ ገዛውን አጠናቅቆ ለመዳረሻ የጉምሩክ ጽ/ቤት የትራንዚት የመንገድ ወረቀት በማቅረብ ሪፖርት ማድረግ አለበት፡፡

1/ በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከጋላሬ/ታጁራ - አዳማ/ሞጆ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከጋላሬ - ሠመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከጋላሬ - መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከጋላሬ - ወረታ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከጋላሬ - ኮምቦልቻ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከጋላሬ - ደብረ-በርሃን በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሰ) ከደወሌ - ደሬዳዋ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሸ) ከደወሌ - ጅግጅጋ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ቀ) ከደወሌ - አዳማ/ሞጆ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

2/ በሶማሊያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከቶጎጫሌ እና ከተፈሪ በር - ጅግጅጋ እና ደሬዳዋ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከቶጎጫሌ እና ከተፈሪ በር - አዳማ /ሞጆ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከፌርፌር፤ ከዱዱብ እና ከቦህ - ጅግጅጋ እና ደሬዳዋ በአራት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከፌርፌር፤ ከዱዱብ እና ከቦህ - አዳማ /ሞጆ/ አዲስ አበባ በስድስት ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከደሎ አደ - አዳማ /ሞጆ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤

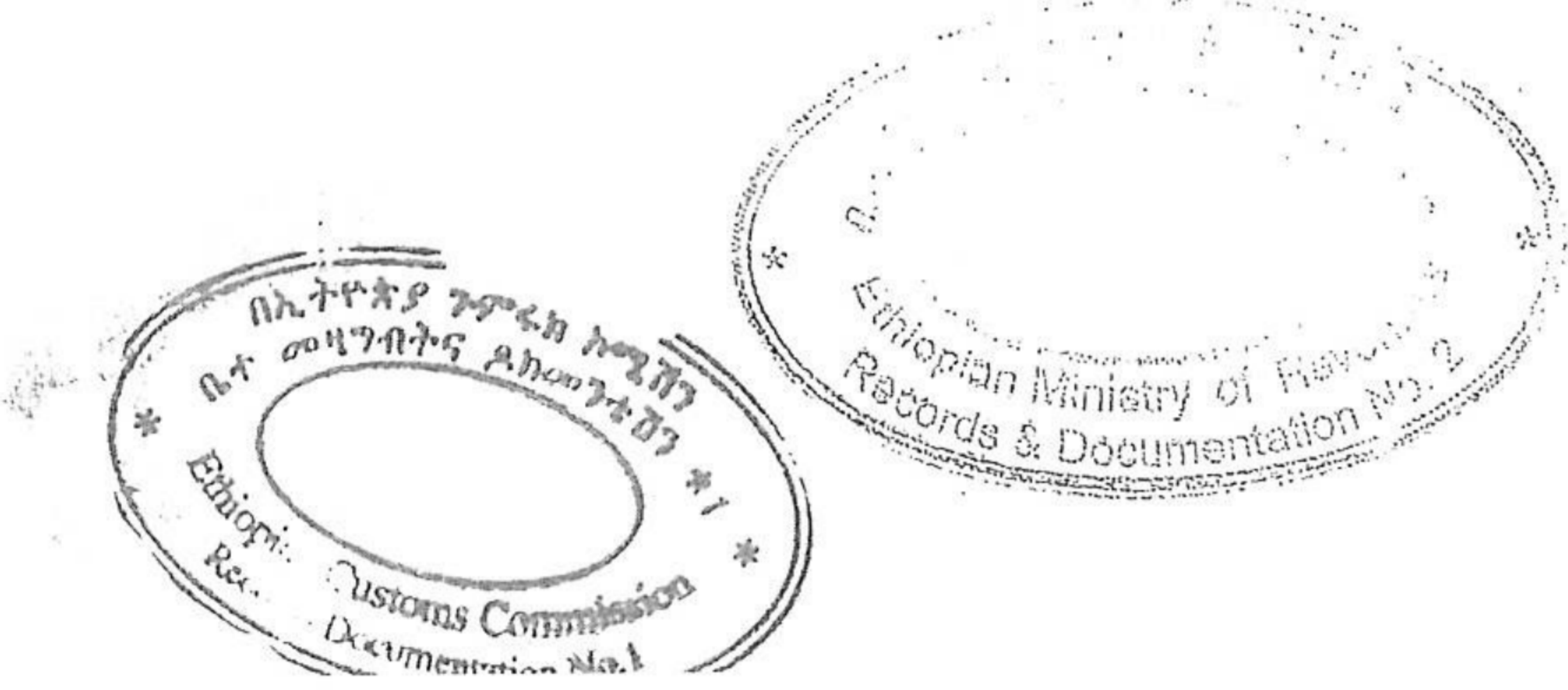


3/ በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከሞያሌ - ሞጅ/አዳማ/አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከሞያሌ - ዶሎ አዶ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከሞያሌ - ሀዋሳ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- መ) ሀዋሳ - ሞጅ /አዳማ/አዲስ አበባ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከአሞራቴ - ሞጅ /አዳማ/ አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከአሞራቴ - ሀዋሳ በሁለት ቀን ውስጥ፤

4/ በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከሁመራ- መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከሁመራ-ወይም ከመተማ የሐንስ - ወረታ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከመተማ የሐንስ - ኮምቦልቻ ወይም መቀሌ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከሁመራ ወይም ከመተማ የሐንስ - አዲስ አበባ /ሞጅ/ አዳማ በአምስት ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከአልምሃል / ከሃምሳ / ከኩርሙክ / ከጊዘን - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከጎንደር - መተማ የሐንስ ወይም ሁመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሰ) ከባህር ዳር - መተማ የሐንስ ወይም ሁመራ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ሸ) ከጎንደር ወይም ከባህር ዳር - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ቀ) ከነቀምት - አዲስ አበባ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- በ) ከነቀምት ወይም ከጅማ - አልምሃል /ከሃምሳ /ከኩርሙክ /ጊዘን በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ተ) ከአልመሃል ወይም በሃምሳ - ባህር ዳር በሁለት ቀን ውስጥ፤



5/ በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከመተሃር (ቡርቤ) ወይም ከላሬ (ፓጋግ) ወይም ራድ - አዲስ አበባ በአራት ቀን፤
- ለ) ከጅማ ወይም ከነቀምት-መተሃር(ቡርቤ) ወይም ላሬ(ፓጋግ) ወይም ራድ በሁለት ቀን
- ሐ) ከጅማ - አዲስ አበባ በሁለት ቀን ውስጥ፤

6/ በኤርትራ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከሀገር ለሚወጣ ዕቃ :-

- ሀ) ከቡሬ- ሠመራ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ለ) ከቡሬ - ኮምቦልቻ /ወረታ/ መቀሌ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ሐ) ከቡሬ - አዲስ አበባ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- መ) ከዛላምበሳ ወይም ከራማ - መቀሌ በአንድ ቀን ውስጥ፤
- ሠ) ከዛላምበሳ ወይም ከራማ - ወረታ /ኮምቦልቻ/ በሁለት ቀን ውስጥ፤
- ረ) ከዛላምበሳ ወይም ከራማ - ሠመራ /ደብረ ብርሃን/ በሦስት ቀን ውስጥ፤
- ሰ) ከራማ ወይም ከዛላምበሳ - አዲስ አበባ በአራት ቀን ውስጥ፤

20. አገር አቋርጠው ለሚሄዱ ተላላፊ ዕቃዎች

ኢትዮጵያን አቋርጠው የሚሄዱ ተላላፊ ዕቃዎች የትራንዚት የጊዜ ገደብ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 19 ሥር የተዘረዘሩትን የጊዜ ገደብ የሚያካትት ሆኖ ከመግቢያ በር እስከ አዲስ አበባ ወይም ሌላ ማዕከል ድረስ እና ከአዲስ አበባ ወይም ሌላ ማዕከል እስከ መውጫ በር ድረስ ያለውን ጊዜ ገደብ በመደመር የሚወሰን ይሆናል።

21. ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

1/ የዕቃ መያዣ ወይም ማጓጓዣ የታሸገበት የጉምሩክ ማሸጊያ የተፈታ ወይም የተነሳ ወይም የተቀየረ ወይም የተበጠሰ እንደሆነ በመግቢያ በር ወይም በመተላለፊያ መስመር የሚገኝ የጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ ምትክ/ተጨማሪ ማሸጊያ ያደርጋል፤

2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተገለጸው ቢኖርም የተፈታውን ወይም የተበጠሰውን ወይም የተነሳውን ማሸጊያ መተካት ሳይቻል ሲቀር ወይም በስኬታማ ማሸን ፍተሻ መሠረት የጎላ የእቃ ልዩነት መኖሩን የሚያመለክት መረጃ ሲገኝ ወይም ቅ/ጽ/ቤት ወይም



ጣቢያው በደረሰው መረጃ መሠረት እጅግ እንዲደረግ ሲወሰን በቅ/ጽ/ቤቱ ወይም በጣቢያው የጉምሩክ ማሸጊያ በማሸግ ታጅቦ ወደ መዳረሻ ጣቢያው እንዲጓጓዝ ይደረጋል፤

3/ ከተላላፊ ዕቃ በስተቀር በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (2) መሠረት ለሚታጅብ ዕቃ የሚወጣወጩ ዕቃው በሚያሳጅብው የጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ የሚሸፈን ይሆናል፤

4/ የመዳረሻ ጣቢያዎች በዚህ መመሪያ መሠረት ታጅቦ የመጡ ዕቃዎች የደረሱበትን ሁኔታ እና በፍተሻ የሚደረስበት ግኝት /ልዩነት/ አሳጅቦ ለላከው ቅ/ጽ/ቤት ወይም ጣቢያ በጽሑፍ የማሳወቅ፤

22. ለህዝብ ስለማሳወቅ

ኮሚሽኑ በዚህ መመሪያ መሠረት የተወሰኑ የመግቢያና የመውጫ በሮች፣ ማቋረጫዎች እንዲሁም የመተላለፊያ መስመሮች በአዋጁ አንቀጽ 140 ንዑስ አንቀጽ 2 መሰረት በህዝብ ማስታወቂያ ይገልጻል፡፡

23. የተሻሩና ተፈጻሚነት የማይኖራቸው ሕጎች

1/ የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈጻጸም መመሪያ ቁጥር 117/2008 በዚህ መመሪያ ተሸጋፊ፡፡

2/ ከዚህ መመሪያ ጋር የሚቃረኑ መመሪያዎች፣ ስርኩላሮች እና የአሰራሮች ተፈጻሚነት አይኖራቸውም፡፡

24. መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ

ይህ መመሪያ በገቢዎች ሚኒስቴር ሚኒስትር ተፈርሞ ከወጣበት ቀን ጀምሮ ተፈጻሚ ይሆናል፡፡

የካቲት --- ቀን 2012 ዓ.ም.፣ አዲስ አበባ

አዳነች አቤቤ

የገቢዎች ሚኒስቴር ሚኒስትር



አባሪ አንድ - የትራንዚት መተላለፊያ መስመሮች

1/ በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሌ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጅ--->አዲስ አበባ
- ለ) ጋላፊ --->ሰርዶሜዳ--->አፍዴራ--->መቀሌ
- ሐ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሌ--->ጭፍራ--->ወልዲያ--->ወረታ/መቀሌ
- መ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሌ--->ባቲ--->ኮምቦልቻ--->ደብረብርሃን
- ሠ) ጋላፊ--->ሰርዶሜዳ--->ሠመራ--->ሚሌ--->አዋሽ--->አንኮበር--->ደብረብርሃን
- ረ) ደወሌ--->ቢዮቆቦቤ--->ድሬደዋ>ሐረር--->ጅግጅጋ

2/ በሱማሊያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ቶጎጫሌ /ተፈሪ በር /ፊርፊር /ዳዳብ /ቦሀ--->ጅግጅጋ--->ሐረር--->ድሬደዋ (ሚኤሶ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጅ--->አዲስ አበባ)
- ለ) ደሎ አደ--->ነገሌ ቦረና--->ሀዋሳ--->ሻሸመኔ--->ዝዋይ--->ሞጅ--->አ/አ

3/ በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

- ሀ) ሞያሌ--->ያቤሎ--->ቡሌ ሆራ--->ዲላ--->ሀዋሳ--->ሻሸመኔ--->ዝዋይ--->ሞጅ--->አ/አ
- ለ) ኦሞራቲ--->አርባምንጭ--->ወላይታሶዶ--->ሀዋሳ/ቡታጅራ--->አ/አ (ዝዋይ>ሞጅ>አ/አ)



4/ በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መሥመር የሚሆነው:-

- ሀ) ሐመራ--->ሸጮ--->መቀሌ/ጎንደር--->ወረታ--->ባህር ዳር--->ደ/ማርቆስ--->አ/አ
- ለ) መተማ--->ጎንደር--->ወረታ--->ባ/ዳር--->ደ/ማርቆስ--->አ/አ(ጎንደር--->ሸጮ--->መቀሌ)
- ሐ) ጊዘን / ኩምሩክ--->አሰላ--->ነቀምት--->አምቦ--->አ/አ (ነቀምት--->ጅማ)
- መ) አልመሃል--->በሃምባ--->ቻግኒ--->አንጂባራ--->ባህር ዳር/ወረታ (ደ/ማርቆስ--->አ/አ)

5/ በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መሥመር የሚሆነው:-

- ሀ) መተሃር /ቡርቤ/--->ጋምቤላ--->በደሌ--->ጅማ--->ወልቂጤ--->አዲስ አበባ
- ለ) ላሬ /ፓጋግ/--->ጋምቤላ--->በደሌ--->ጅማ--->ወልቂጤ--->አዲስ አበባ
- ሐ) ራድ--->ዲማ--->በበቃ--->ሚዘን--->ቦንጋ(ቴፒ--->ማሻ--->ጎሬ--->መቲ--->በደሌ)--->ጅማ--->ወልቂጤ--->አዲስ አበባ

6/ በኤርትራ በኩል ወደ ሀገር ውስጥ ለሚገባ ወይም ከአገር ለሚወጣ ወይም አገር አቋርጦ ለሚያልፍ የትራንዚት ዕቃ የመተላለፊያ መሥመር የሚሆነው:-

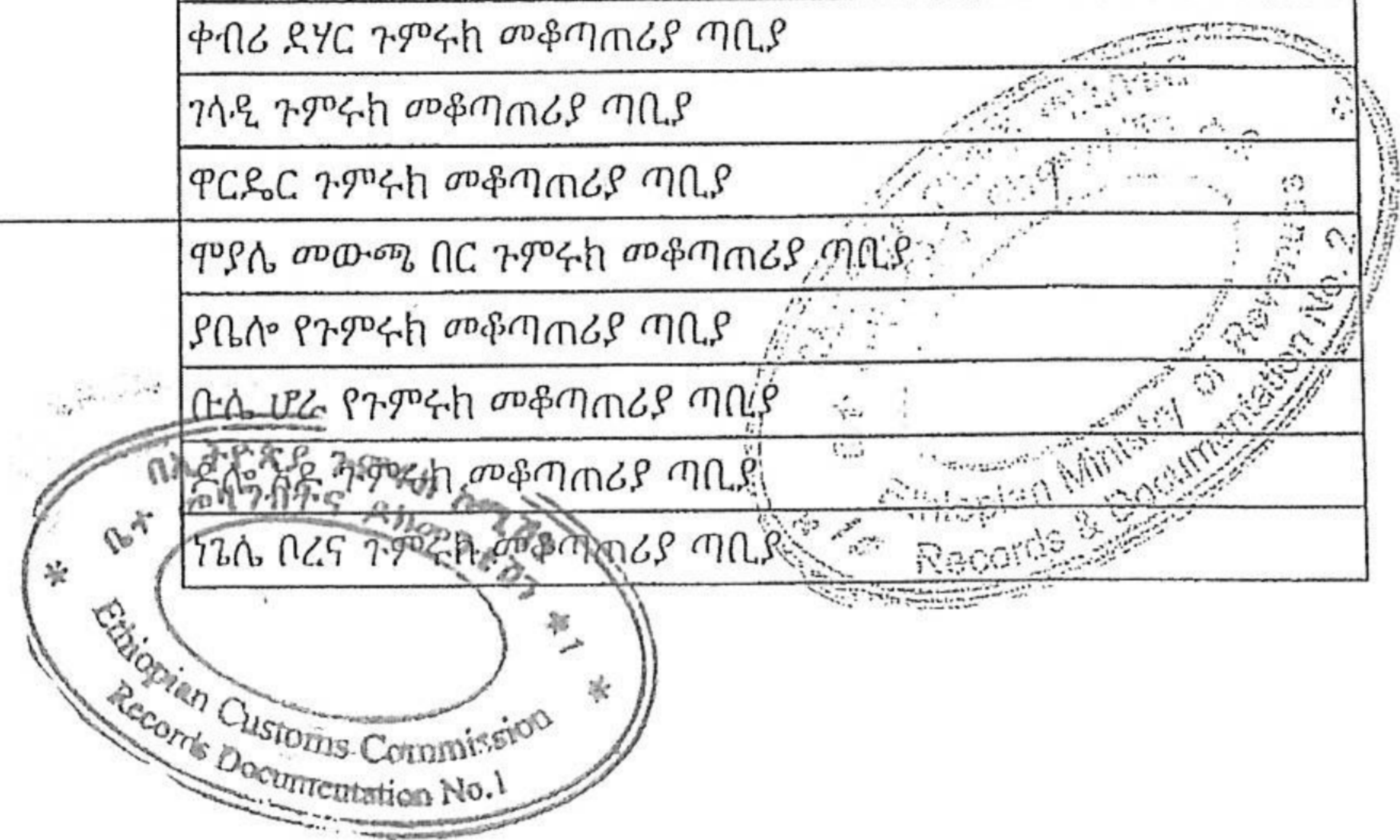
- ሀ) ቡሬ--->ሰርዶ ሚዳ--->ሠመራ--->ሚሌ--->አዋሽ--->አዳማ--->ሞጅ--->አዲስ አበባ
- ለ) ቡሬ--->ሰመራ--->ሚሌ--->ባቲ--->ኮምቦልቻ--->ደብረ ብርሃን
- ሐ) ዛላአንበሳ--->ዓዲ ግራት--->መቀሌ--->ወልዲያ--->ኮምቦልቻ--->ደብረ ብርሃን--->አ/አ
- መ) ራማ--->ዓድዋ--->ተምቤን--->መቀሌ--->ወልዲያ--->ኮምቦልቻ--->ደ/ብርሃን--->አ/አ
- ሠ) ሐመራ--->ጎንደር--->ወረታ--->ባህር ዳር--->ደብረ ማርቆስ--->አዲስ አበባ
- ረ) ሐመራ--->ሸጮ--->መቀሌ

7/ በባቡር ተጭነው ለሚጓዙ ዕቃዎች ባቡር የሚያልፏቸው መስመሮች የትራንዚት መተላለፊያ መስመር ተደርገው ይወጣሉ:-



አባሪ ሁለት - የጉምሩክ ቅጽ/ቤቶች እና በሥራቸው የሚገኙ ጣቢያዎች

ተቁ	ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	መቅረጫ / መቆጣጠሪያ ጣቢያ
1	ጋላፊ ቅጽ/ቤት	ሰርዶ ሜዳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
2		ቡሬ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
3		ታጁራ (ሞደዲና / ፓራዲዞ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
4	አዋሽ ቅጽ/ቤት	ሠመራ ጉምሩክ መቅረጫ ጣቢያ
5		አሳኢታ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
6		ሚሴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
7		አልበረከቴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
8	ኮምቦልቻ ቅጽ/ቤት	ወልዲያ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
9	አዳማ ቅጽ/ቤት	
10	ሞጆ ቅጽ/ቤት	
11	አዲስ አበባ ቃሊቲ ቅጽ/ቤት	ቱሉ ዲሚቱ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
12		አቃቂ ቃሊቲ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
13	ድሬዳዋ ቅጽ/ቤት	ደወሌ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
14		ቢዮቆቤ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
15		ዱሬ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
16		ደንበል ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
17		ሐረር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
18	ጅግጅጋ ቅጽ/ቤት	ቶጎጫሌ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
19		ተፈሪ በር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
20		ሀርቲ ሼክ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
21		ሀርሺን ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
22		ቦምባስ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
23		ጭናቅሰን ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
24		ዳሮር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
25		ጋሻሞ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
26		ቦህ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
27		ጎዴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
28		ዱዱብ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
29		ቀላፎ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
30		ፊርፊር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
31		ቀብሪ ደሃር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
32	ገላዲ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
33	ዋርዴር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
34	ሞያሌ ቅጽ/ቤት	ሞያሌ መውጫ በር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
35		ያቤሎ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
36		ቡሉ ሆራ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
37		ባሕር ዳር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
38		ገጌሌ በረና ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ



39		ገናሌ ድልድይ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
40		መልዩ ሜዳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
41		ገናሌ ድልድይ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
42	ሀዋሳ ቅ/ጽ/ቤት	ዲላ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
43		ዳዩ ማዘሪያ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
44		ጊኒር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
45		ዶሎ ሰብሮ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
46		አዳ ሮባ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
47		አዳባ (ወሻ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
48		ሻሻመኔ (ኩየራ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
49		ኮንሶ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
50		አሞራቴ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
51		ጅማ ቅ/ጽ/ቤት
52	ኩርሙክ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
53	ባሃምዛ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
54	አልመሃል ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
55	አሰሳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
56	መተሐር (ቡርቤ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
57	ላሬ (ፖጋግ) ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
58	ጋምቤላ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
59	ጌዶ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
60	ወልቂጤ/ጊቤ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
61	ራድ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
62	ባህር ዳር ቅ/ጽ/ቤት	መተማ የሐንሰ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
63		ሰረባ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
64		ጎንደር ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
65		ምድረ-ገነት (አብደራፊ) የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
66		ውሻ ጥርስ የጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
67		ሳንጃ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ
68		መቀሌ ቅ/ጽ/ቤት
69	ዲማ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
70	ሁመራ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
71	ዛላምበሳ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
72	ራማ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
73	አላማጣ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
74	ዲማ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
75	ማይካድራ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
76	ዳድረመጽ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
77	ላላ ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
78	ማይተመን ጉምሩክ መቆጣጠሪያ ጣቢያ	
		ባባቡር ጣቢያዎች የሚገኙ ሁሉም የጉምሩክ መቆጣጠሪያ/መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች

