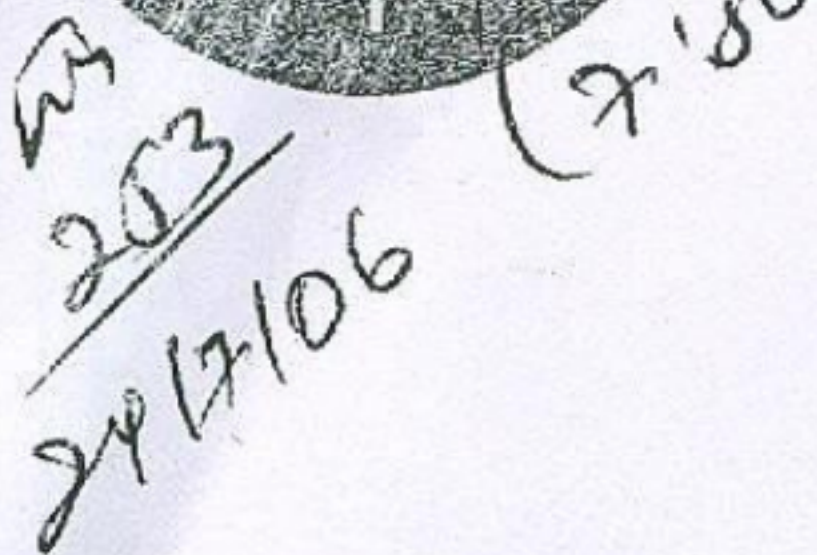




THE FEDERAL DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA
ETHIOPIAN REVENUES AND CUSTOMS AUTHORITY



Date _____

1.0 / 752

19 መጋቢት 2006

በያሉበት

ጉዳዩ:- የፀደቀ መመሪያ ስለመላክ፤

የገቢ መንገደኞች የስጋት ስራ አመራርን መሰረት ያደረገ የጉምሩክ ስነ-ስርዓት አፈጻጸም መመሪያ ቁጥር 96/2006 የጸደቀ ስለሆነ በመመሪያው መሰረት እንዲፈጸም እያሳሰብኩ የመመሪያውን 6 /ስድስት/ ገጽ ኮፒ ከዚህ ደብዳቤ ጋር አያይዘን የላክን መሆኑን አስታውቃለሁ፡፡

၇၈၇၆

- ለህግ ማስከበር ሥራዎች ዘርፍ
- ለአፕሪል 2019 ዓ.ም ስራዎች ዘርፍ
- ለቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች ማስተባበሪያ ድጋፍ ስራዎች ዘርፍ
- ለለውጥና ሞደርናይዜሽን ሥራዎች ዘርፍ
- ለዐቃቤ ህግ ዳይሬክቶሬት
- ለታክስ ህግ ተገዥነትና ስጋት ስራ አመራር ዳይሬክቶሬት
- ለህግ ጥናትና ረቂቅ ዝግጅት ቡድን

ገቢዎችና ጉምሩክ ባለስልጣን

- ለብሔራዊ የመረጃና ደህንነት አገልግሎት
- ለኢትዮጵያ አየር መንገድ
- ለኢትዮጵያ ኤርፖርቶች ድርጅት

አዲስ አበባ

ከሠላምታ ጋር

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
155 FIFTH AVENUE
NEW YORK, N. Y. 10011

① 48 12 48 12 48 12
 ② 12 12 12 12 12 12
 24/03/06

ለዘመናዊና ፍትሐዊ የታክስና ቀረጥ አስተዳደር ሥርዓት ግንባታ ተግተን እንሰራለን።

hAh & / Tel. 011 662 98 00

☎ / Fax: 011 662 99 06

ኢሜል / Email: erca@ethionet.et

১২ ৭৪/ Website: www.erca.gov.et

J. M. G. / P.O. Box: 2559

አዲስ አበባ- ኢትዮጵያ

Addis Ababa, Ethiopia

የኢትዮጵያ ጢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን

የገቢ መንገዶች የስጋት ስራ አመራርን መሰረት ያደረገ የጉምሩክ
ስነ-ስርዓት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር 146/2013

መጋቢት 2006 ዓ.ም.

አዲስ አበባ

0



የገቢ መንገደኞች የስጋት ስራ አመራርን መሰረት ያደረገ የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም
መመሪያ ቁጥር 146/2013

ወደ አገር የሚገቡ ሁሉንም መንገደኞች እና ዕቃዎችን መፈተሽ ከአገልግሎት አሰጣጥ፣ ከሃብት አጠቃቀም አንፃርና በአገር ገጽታ ላይ አሉታዊ ተፅዕኖ የሚፈጥር ሆኖ በመገኘቱ፤

የሥጋት ሥራ አመራር መርህን በተከተለ መልኩ ከፍተኛ የሥጋት ደረጃዎችን በመለየትና የተመረጡ ስጋቶችን መሠረት ያደረገ ቀልጣፋ አገልግሎት አሰጣጥና ውጤታማ የቁጥጥር ሥርዓት መዘርጋት ተገቢ በመሆኑ፤

በዚህም መሠረት በጥናት ላይ የተመሠረተ የመንገደኞችና የዕቃዎች ባህሪ የስጋት ደረጃ በመለየት የሥጋት ሥራ አመራርን ተግባራዊ ማድረግ አስፈላጊ ሆኖ በመገኘቱ፤

የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለስልጣን በጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 622/2001 አንቀጽ 112(2) በተሰጠው ስልጣን መሰረት ይህን መመሪያ አውጥቷል፡፡

ክፍል አንድ
ጠቅላላ ድንጋጌዎች

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ “የገቢ መንገደኞች የስጋት ስራ አመራርን መሰረት ያደረገ የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር 146/2013 ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል፡፡

2. ትርጓሜ

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጉም የሚሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

- 1) “ኤርፖርቶች” ማለት የጉምሩክ አገልግሎት የሚሰጥባቸው ኤርፖርቶች/የአየር ወደቦች/ናቸው፡፡
- 2) “ሥጋት” ማለት የጉምሩክ ህግን የሚፃረር ማንኛውም ዓይነት አሉታዊ እንቅስቃሴ ወይም ክስተት ነው፡፡
- 3) “የሥጋት ሥራ አመራር” ማለት በጉምሩክ ክልል በሚገቡና በሚወጡ መንገደኞች እና ዕቃዎች ላይ የአገልግሎት አሰጣጡን እና የቁጥጥር ስርዓቱን ሚዛናዊ ባደረገ ሁኔታ በሚቀመጡ መስፈርቶች መሠረት የተለያዩ የሥጋት ደረጃዎች በማውጣት የሚከናወን አሠራር ነው፡፡



- 4) “ተመላላሽ መንገደኛ” ማለት በአገር ውስጥ እና በአለም አቀፍ ኤርፖርቶች በኩል በሦስት ወር አንድ ጊዜ እና ከአንድ ጊዜ በላይ በተለያዩ ምክንያቶች ወደ ውጪ አገር ወይም በአገር ውስጥ የሚመላለስ ማለት ነው።
- 5) “ፍተሻ” ማለት ወደ ኤርፖርት ቅ/ጽ/ቤቶች በሚገቡ መንገደኞች እና ዕቃዎች ላይ በሰው እና በዕቃ መፈተሻ መሳሪያ እና/ወይም በአካል የሚደረግ የመንገደኞች እና የዕቃ ፍተሻ ሂደት ነው።
- 6) “ዕቃ” ማለት ማናቸውም ተንቀሳቃሽ ንብረት ሲሆን ግዙፍነት የሌላቸው በሕግ እንደተንቀሳቃሽ ንብረት የሚታወቁትን ንብረቶችና ኢኮኖሚያዊ ጠቀሜታ ያላቸውን በአገልግሎት ላይ የዋሉ የተፈጥሮ ሀይል ውጤቶችንና የክርስ ምድር ሀብትን የሚያካትት ሲሆን ገንዘብንም ይጨምራል።
- 7) “አልፎ አልፎ መረጣ” ማለት በዝቅተኛ የስጋት ደረጃ ከተለዩና በአረንጓዴ የማለፊያ መስመር ከሚያልፉ መንገደኞች ውስጥ የተወሰነ ቁጥር ያላቸውን መንገደኞች በመምረጥ ፍተሻ እንዲደረግ የሚለይበት ሥርዓት ነው።
- 8) “ባለስልጣን” ማለት የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለስልጣን ነው።
- 9) “አዋጅ” ማለት የጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 622/2001 ዓ.ም ነው።
- 10) በዚህ መመሪያ ያልተተረጎሙ ሌሎች ቃላት እና ሀረጎች በአዋጁ የተሰጣቸውን ትርጉም ይይዛሉ።

3. የተፈፃሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ በኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለስልጣን አገልግሎት በሚሰጥባቸው ኤርፖርት ቅ/ጽ/ቤቶች በኩል በሚገቡ መንገደኞችና ዕቃዎች ላይ ተፈፃሚ ይሆናል።

ክፍል ሁለት

የስጋት ደረጃዎች አመዳደብ እና መስተንግዶ

4. የሥጋት መምረጫ መስፈርቶች

በመንገደኞች እና ዕቃዎች ላይ የሚደረግ የሥጋት ደረጃ አመዳደብ የሚከተሉትን መስፈርቶች መስረት ያደረገ ነው።

- ሀ) መንገደኛው የተነሳበትን ወይም የተላለፈበትን አገር /Country of departure or transit/



- ለ) የመንገደኛውን የኋላ ታሪክ (Passenger profile)
- ሐ) መንገደኛው የመጣበትን ምክንያት
- መ) የመንገደኛው የተመላላሽነት ሁኔታ
- ሠ) አልፎ አልፎ መረጣ (Random Selection)
- ረ) ከኢንተለጀንስና ከሌሎች ጠቋሚ አካላት በሚገኙ መረጃዎች
- ሰ) መንገደኛው በጊዜው የሚያሳየው የተለየ የእንቅስቃሴ ሁኔታ
- ሸ) ሌሎች በታክስ ህግ ተገዥነት ሥጋት ሥራ አመራር ዳይሬክቶሬት በሚለዩ መስፈርቶች፤

5. የሥጋት ደረጃዎች

በዚህ መመሪያ አንቀጽ 4 ላይ በተገለፁት መስፈርቶች መሰረት ወደ ኤርፖርቶች የሚገቡ የመንገደኞች እና የዕቃዎች የሥጋት ደረጃ

- 1) ከፍተኛ የሥጋት ደረጃ /High Risk / እና
- 2) ዝቅተኛ የሥጋት ደረጃ /Low Risk / ተብሎ ተከፍሏል።

6. የማለፊያ መስመሮች /Channels/

- 1) በዚህ መመሪያ በአንቀጽ 5 በተከፈሉት የሥጋት ደረጃዎች መሰረት የማለፊያ መስመሮች

ሀ) ቀይ የማለፊያ መስመር /Red channel/ እና

ለ) አረንጓዴ የማለፊያ መስመር /Green channel/ ናቸው ።

- 2) ከፍተኛ የስጋት ደረጃ ላይ የተመደቡ መንገደኞች በቀይ መስመር ማለፍ ያለባቸው ሲሆን በዝቅተኛ የስጋት ደረጃ ላይ የተመደቡት መንገደኞች ደግሞ በአረንጓዴ የማለፊያ መስመር ማለፍ አለባቸው።

7. የአገራት / የበረራዎች/ የሥጋት ደረጃ የሚወሰንበት ሁኔታ

- 1) የአገራት /የበረራዎች/ የሥጋት ደረጃ መንገደኛው የተነሳበትን ወይም የተላለፈበትን አገር መሰረት በማድረግ በታክስ ህግ ተገዥነት ሥጋት ሥራ አመራር ዳይሬክቶሬት በጥናት ላይ በተመሰረተ እና የወቅቱን ተጨባጭ ሁኔታ በመመልከት ከፍተኛ እና ዝቅተኛ የሥጋት ደረጃ በማለት ተለይቶ በየ 3(ሶስት) ወሩ ለቅ/ጽ/ቤቶች ይተላለፋል።



2) በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) መሠረት የታክስ ህግ ተገዥነት ሥጋት ሥራ አመራር ዳይሬክቶሬት ባስተላለፈው የሀገራት የሥጋት ደረጃዎች መሰረት ቅ/ጽ/ቤቶችም ለመንገደኞች ተገቢውን አገልግሎት የመስጠት ግዴታ አለባቸው።

8. መንገደኞች የመጠብቅ ምክንያት የሥጋት ደረጃ የሚወሰንበት ሁኔታ

በመንገደኞች እና በዕቃዎች ላይ ከሚደረግ የሥጋት ደረጃ አመዳደብ መሥራርት ውስጥ መንገደኛው የመጣበትን ምክንያት መሠረት ያደረገ የሥጋት ደረጃ አመዳደብ እንደሚከተለው ነው።-

ሀ) በዝቅተኛ የሥጋት ደረጃ የሚመደቡ መንገደኞች፤

- 1) በዝቅተኛ ስጋት ደረጃ ላይ ከተመደቡ አገራት ለጉብኝት የሚመጡ
- 2) ለአህጉር አቀፍና ለአለም አቀፍ ስብሰባ/ለኮንፈረንስ የሚመጡ
- 3) ነፃ የህክምና አገልግሎት ለመስጠት የሚመጡ
- 4) ዲፕሎማቶች
- 5) ለጥናትና ለምርምር የሚመጡ
- 6) በመንግስታዊና በግልና ተቋማት ለሥራ ወይም ለአገልግሎት ተጋብዘው የሚመጡ
- 7) ተመላሽ ኢትዮጵያዊያን
- 8) ለመጀመሪያ ጊዜ ወደ አገር የሚመጡ ኢትዮጵያዊያን እና
- 9) ሌሎች በታክስ ህግ ተገዥነት ሥጋት ሥራ አመራር ዳይሬክቶሬት ተለይተው በሚወሰኑ መንገደኛው የመጣበት ምክንያት።

ለ) በከፍተኛ ሥጋት ደረጃ የሚመደቡ መንገደኞች፤

- 1) ተመላሽ መንገደኞች፤
- 2) ለኤግዚቢሽን ጉዳይ የሚመጡ ፤
- 3) የተቆጣጣሪ መስሪያቤቶችን ፈቃድ የሚጠይቅ እቃን የያዘ መንገደኛ ፤
- 4) ነጋዴዎች፤
- 5) በግል ጉዳይ ከአገር ወጥተው የሚመለሱ እና
- 6) ሌሎችም በታክስ ህግ ተገዥነት ሥጋት ሥራ አመራር ዳይሬክቶሬት ተለይተው በሚወሰኑ መንገደኛው የመጣባቸው ምክንያቶች ናቸው።



9. የመንገደኞች እና የዕቃዎች የሥጋት ደረጃ የሚወሰንበት ሁኔታ

- 1) በዚህ መመሪያ በአንቀጽ 7 እና 8 የተቀመጡት የሥጋት ደረጃ አመዳደብ እንደተጠበቀ ሆኖ በአንቀጽ 4 በተቀመጡት ሌሎች የሥጋት ደረጃ አመዳደብ መስፈርቶች በሙሉ ወይም በከፊል ማረጋገጥ በተቻለው መሰረት የሥጋት ደረጃ ዝቅተኛ ወይም ከፍተኛ ተብሎ የሚወሰን ይሆናል።
- 2) በተለየው የስጋት ደረጃ መሰረት መንገደኞች እና እቃዎች የሚስተናገዱበት ሁኔታ በአንቀጽ 10 በተደነገገው መሰረት በዕለቱ አገልግሎት በሚሰጥበት ቦታ ላይ በሚመደብ ኢንስፔክተር የሚወሰን ይሆናል።

10. በተወሰነው የሥጋት ደረጃ መሠረት መንገደኞች እና ዕቃዎች የሚስተናገዱበት ሁኔታ

- 1) ማንኛውም የሥጋት ደረጃቸው ዝቅተኛ የሆኑ መንገደኞች እና ዕቃዎች ያለ ፍተሻ በቀጥታ እንዲያልፉ ይደረጋል።
- 2) የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 1 ድንጋጌ ቢኖርም በመንገደኛው ወይም በዕቃው ላይ አጠራጣሪ ሁኔታ ሲኖር ወይም ለቁጥጥር ሲባል በአረንጓዴ የማለፊያ መስመር ከሚያልፉ መንገደኞች መካከል የሥጋት መገለጫዎች የሚታዩባቸውን መንገደኞች አልፎ አልፎ በሚደረግ መረጣ ከጠቅላላ መንገደኞች ውስጥ እስከ 5% የሚደርሱ መንገደኞች ላይ ድንገተኛ ፍተሻ ሊከናወን ይችላል።
- 3) ማንኛውም የሥጋት ደረጃቸው ከፍተኛ የሆኑ መንገደኞች እና ዕቃዎች ፍተሻ ይደረግባቸዋል።

ክፍል ሦስት

ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

11. የኤሌክትሮኒክስ/የኤሌክትሮኒክስ የመንገደኞች እቃ የሰራ ሂደት ተግባርና ኃላፊነት፤

- 1) በዚህ መመሪያ መሠረት ከመንገደኞች እና ከዕቃዎች ፍተሻ ጋር በተያያዘ የተገኙ መረጃዎችን ይሰበስባል፣ ይተነትናል፣ ያጠናቅራል፣ ተቋሙ ባዘጋጀው የመረጃ ማደራጃ ስርዓት (System) ላይ ይመዘግባል በቀጣይም ጥቅም ላይ እንዲውል ያደርጋል።

