

# **በተፎካላዊ ማኒፋቴር የትራንስፖርት ባለሥልጣን**

**የሀገር ውስጥ የጭነት ትራንስፖርት  
አፕሬትር የደረጃ አሰጣጥ መስፈርትና የሙያ  
ብቃት ማረጋገጫ የአፈፃፀም**

**መመሪያ ቁ- 688/2013**



**ጥቅምት 2006 ዓ.ም**

1. መግቢያ

ኢትዮጵያ ፈጣን የኢኮኖሚ ዕድገት በማስመዝገብ ላይ ስትሆን፤ እየተመዘገበ ካለው ከፍተኛ የኢኮኖሚ ዕድገት ጋር የትራንስፖርት አገልግሎት ፍላጎት በከፍተኛ ደረጃ በማድግ ላይ ነው። እያደገ የመጣውን የትራንስፖርት አገልግሎት ፍላጎት በአግባቡ በመመለስ የግብርና ምርቶችና የፋብሪካ ውጤቶች ጊዜና ወጪ ቆጣቢ በሆነ አግባብ በማንጓዝ ለተጠቃሚው የሚያደርሱ የትራንስፖርት ድርጅቶች፣ ኩባንያዎች፣ ማኅበራትና የግል ትራንስፖርተሮች አደረጃጀትና አሠራር በዘመናዊ ቴክኖሎጂና በሰለጠነ የሰው ሀይል እንዲሁም በቂ የመረጃ ሥርዓት የተዘረጋለት ሆኖ አገልግሎት አሰጣጡ ጊዜና ወጪ ቆጣቢ ሆኖ እንዲራመድ ማድረግ ያስፈልጋል፤

- የጭነት ትራንስፖርት ዘርፍ በወድድር ስርዓት ያልተጠናከረ በመሆኑ፤
- ዘርፉ በቅልጥፍናና በጥራት ተከታታይ እድገት የማይታይበት በመሆኑ፤
- የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎቱ ለደላላ የተጋለጠ በመሆኑ፤
- የአመለካከት ለውጥ የሚያመጣ አደረጃጀት ለመፍጠር፤
- ልማቱን በሚጠቅም ሁኔታ የዘርፉን ዓቅም ለማሳደግ፤
- የጭነት ትራንስፖርት በዋጋ ተዋዳዳሪ እዲሆን ለማስቻል፤

በተለይም ጭነት የማንጓዝ አገልግሎት የሚሰጡ የትራንስፖርት ድርጅቶች/ኩባንያዎች/ ማኅበራትና የግል ትራንስፖርተሮች ከዘልማዳዊ አሰራር ተላቀው በአገልግሎታቸው ብቃትና ጥራት ተለይተው እንዲሠሩ በማድረግ በዘርፉ ያላቸውን ጉልህ ሚና በተደራጀና በተቀናጀ አግባብ እንዲያከናውኑ ማድረግና፤ የአገሪቱ ምርቶች በዓለም ገበያ ላይ ተወዳዳሪ እንዲሆኑ የሚያስችል አደረጃጀት ፈጥረው ሀገራዊ ሀላፊነታቸውን መውጣት ይኖርባቸዋል።በግልጽ የመለኪያ መስፈርቶች ላይ የተመሠረተ የውድድር ሜዳ በመፍጠር ጤናማ የአገልግሎት አቅርቦት እንዲኖር ለማድረግ፤ አገልግሎት በመስጠት ላይ የተሠማሩ ትራንስፖርተሮች ውስጣዊ አሠራራቸውን ቀጣይነት ባለው ሁኔታ በማጠናከር የተሸከርካሪዎች ስምሪት በጠንካራ አደረጃጀትና ሰው ሀይል እየታገዘ በሥርዓት የሚመራበትን ምቹ ሁኔታ መፍጠር፤ አስፈልጓል።

በመሆኑም ይህ የሀገር ውስጥ የጭነት ትራንስፖርት ማኅበራትና ድርጅቶች አገልግሎት አሰጣጥ የደረጃ መሥፈርትና የአፈፃፀም መመሪያ ተዘጋጅቷል።

**ክፍል አንድ**  
**ጠቅላላ**

**2. አጭር ርዕስ**

ይህ መመሪያ "የሀገር ውስጥ የጭነት ትራንስፖርት ኦፕሬተር የደረጃ አሰጣጥ መስፈርትና የሙያ ብቃት ማረጋገጫ የአፈፃፀም መመሪያ" ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

**3. ትርጓሜ**

በትራንስፖርት አዋጅ ቁጥር 468/97 እና በየብስ ዕቃን ስለማንጓዝ በወጣው አዋጅ - 547/99 የተቀመጡት ትርጓሜዎች እንደአግባብነታቸው ለዚህ መመሪያ ተፈፃሚነት አላቸው፤ በተጨማሪም የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጉም የሚያሰጠው ካልሆነ በቀር በዚህ የአፈፃፀም መመሪያ

1. "የጭነት ማመላለሻ ተሽከርካሪ" ማለት ማንኛውንም ዓይነት ዕቃ ወይም ጭነት እንዲያመላልስ ተብሎ የተሰራ ባለሞተር የጭነት ተሽከርካሪ ነው።
2. "የብቃት ማረጋገጫ" ማለት "በዚህ መስፈርት መሠረት በጭነት ማመላለሻ ንግድ ሥራ ለተሰማሩ ማኅበራትና ድርጅቶች የሚሰጥ የደረጃ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ነው።
3. "ደረጃ" ማለት በጭነት ማመላለሻ ባለንብረቶች ማኅበርና ድርጅቶች ኦፕሬተርነት ተመዝግበው በጭነት ማንጓዣ አገልግሎት ለተሰማሩ በዚህ መመሪያ በተዘጋጀው የደረጃ መስፈርት መሠረት ያላቸው አደረጃጀትና የአገልግሎት ብቃት ተመዝኖ የሚሰጥ ደረጃ ነው።
4. "የጭነት ስፔሻላይዜሽን" ማለት አንድ ተሽከርካሪ በሚያጓጉዘው በአንድ የጭነት ዓይነት ሆኖ የዕቃው ልዩ ባሕርይ መሠረት የተወሰኑለትን ተጨማሪ ቴክኒካዊ መስፈርቶች አሟልቶ የሚሰጠው የጭነት ማንጓዝ አገልግሎት ነው።
5. "ዕቃ" ማለት በየብስ የዕቃ ማንጓዣ ሥራን ለመደንገግ ተሻሽሎ በወጣው አዋጅ ቁጥር 547/99 የተሰጠው ትርጉም ሲሆን የቁም እንስሣትን ጨምሮ ኮንቴነሮችንና ሌሎች ዕቃዎችን በዕቃ ላኪው ወይም ከዕቃ አስረካቢ በጥቅል መልክ ለጭነት የሚቀርብ ማንኛውም ንብረት ነው።
6. "ኦፕሬተር" ማለት የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት ለመስጠት በዚህ ደረጃ መስፈርት መሰረት በዘርፉ ተመዝግቦ የብቃት ማረጋገጫ የተሰጠው የጭነት ትራንስፖርት ድርጅት ወይም የጭነት ትራንስፖርት ባለንብረቶች ማህበር ነው።
7. "ማኅበር" ማለት የጭነት ትራንስፖርት ማረጋገጫ ፈቃድ የወሰዱ የጭነት ትራንስፖርት ባለንብረቶች ወይም ድርጅቶች የሚያቋቁሙት ማኅበር ነው።



8. "ድርጅት" ማለት የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ የወሰዱ የጭነት ትራንስፖርት የአክሲዮን ማህበር፣ የግል ትራንስፖርትና ሃላፊነቱ የተወሰነ የግል ማህበር ወይም ኩባንያ የሚያቋቁሙት ድርጅት ነው።
9. "ሀገር ውስጥ" ማለት የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ወስደው በሀገር ውስጥ ብቻ የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ኦፕሬተር ማለት ነው።
10. "ብባባሪ" ማለት ተሸከርካሪውን በየትኛውም ማህበር ሳይስመዘግብ በደረጃ ፈቃድ ከወሰዱ ድርጅቶች ጋር በሚመጥነው ደረጃ በብባባሪነት የሚሰራ ማንኛውም ባለንብረት ወይም ድርጅት ነው።

#### 4. ዓላማ

በሀገር ውስጥ ጭነት ትራንስፖርት ዘርፍ የተሰማሩ ድርጅቶችና ማኅበራት የሥራ ብቃታቸውንና የአደረጃጀት ጥንካሬአቸውን መሠረት ያደረገ የሚከተሉት አላማዎች ይኖሩታል።

1. አዳዲስ ባለሀብቶች ወደ ዘርፉ የሚገቡበትን ሁኔታ በማመቻቸት ቀጣይነቱን ማረጋገጥ፤
2. ግልፅና የጠራ የአደረጃጀት ሥርዓት በመዘርጋት በቴክኖሎጂ ውጤቶች የታገዘ ጠንካራና ዘመናዊ የመረጃ ልውውጥ ሥርዓት የሚከተሉ የጭነት ትራንስፖርት ድርጅቶች፣ ኩባንያዎችና ማህበራትን ማፍራት፤
3. የጭነት ስፔሻላይዜሽንን በማበረታታት ትራንስፖርተሮች በተለያዩ የጭነት ዘርፍ ዓይነት ተሰማርተው እንዲሰሩ ምቹ ሁኔታ መፍጠር፤
4. በዘርፉ ተመሳሳይ አቅምና ብቃት ያላቸውን ትራንስፖርተሮች በመፍጠር በመካከላቸው ያለውን ውድድር ከፍ ማድርግና የተቀናጀ የሎጂስቲክስና የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ ሥርዓት በመዘርጋት የምርቶቻችንን የገበያ ላይ ተወዳደሪነት ብቃት ማሻሻል ነው።
5. የጭነት ትራንስፖርት ዘርፉ የውድድር ስርዓትን የሚከተል፤ጊዜና ወጪ ቆጣቢ የጭነት ማጓጓዣያ ትራንስፖርት አገልግሎት አሰራርን ተግባራዊ ማድረግ

#### 5. የተፈጻሚነት ወሰን

ይህ የደረጃ መሥፈርት ሀገር ውስጥ የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት የንግድ ሥራ መስክ ተመዝግበው አገልግሎት በሚሰጡ ተቋማት ማለትም የንግድ አክሲዮን ማህበራት፣ ኃ/የተወሰነ የግል ማህበራት፣ የግል ትራንስፖርት ድርጅቶች እና በባለስልጣኑ መስሪያቤት በሚደራጁ የትራንስፖርት ማኅበራት ሁሉ ላይ ተፈጻሚ ይሆናል።



ከግሁን ኃ/ማርያም  
የደረጃ አሰጣጥ

**የሀገር ውስጥ ደረቅ ጭነት ትራንስፖርት የንግድ የመንገድ ማመላለሻ**

**አገልግሎት የሙያ ብቃት ማረጋገጫ ግዴታና መብቶች**

**6. የሀገር ውስጥ የኦፕሬተርነት ብቃት ማረጋገጫ ስለመውሰድ**

1. በንግድ የመንገድ የጭነት ማመላለሻ አገልግሎት መስማራት የሚፈልግ ማንኛውም ማህበር ወይም ድርጅት ከ70 እና ከ70 ኩንታል በላይ የመጫን አቅም ያላቸውን ሽልቶ እና ባለተሳቢ ተሽከርካሪዎችን በመያዝ ከፌዴራል ትራንስፖርት ባለስልጣን የኦፕሬተርነት ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ሊወሰድ ይችላል።
2. በዘርፉ የተሰማሩ ወይም የሚሰማሩ ሠራተኞች የባለስልጣኑ መስሪያቤት ያዘጋጀውን አስፈላጊውን ሥልጠና ይወስዳሉ።

**7. በማኅበር አገልግሎት ስለ መስጠት**

**1. የማህበራት የሥራ ዓላማ**

የሕዝብ የንግድ የትራንስፖርት ማህበሮች የሥራ ዓላማ በተቅላላዊ የማህበረተኞች ጥቅም የሚሰፋፋበትንና፤

ሀ. ለጋራ ጥቅም የሚያገለግሉትን ድርጅቶች፣ ለምሳሌ የመንገድ ጣቢያዎችን፣ የጭነት ማከፋፈያ ጽ/ቤቶችንና ጋራገሮችን ማቋቋምና ማካሄድ፤

ለ. ለማህበረተኞች ሥራ የሚያስፈልጉትን ዕቃዎችና አስፈላጊ ነገሮች፣ ለምሳሌ ነዳጅ፣ ጎማና መለዋወጫ ዕቃዎችን በፈጁት ዋጋ ማቅረብና፤

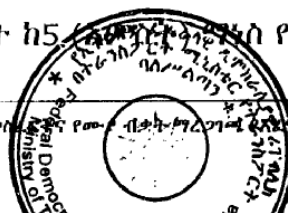
ሐ. ማህበረተኞች በየበኩላቸው ስለንግድ የመንገድ ትራንስፖርት የወጡትን ሕጎች ሁሉ እንዲያከብሩና እንዲተገብሩ ማድረግ ነው።

**2. አደረጃጀት**

ሀ.. በአዋጅ 468/97 ክፍል 3 አንቀጽ 13/1 መሠረት በማኅበር በመደራጀት የጭነት ማመላለሻ አገልግሎት መስጠት የሚፈልጉ የትራንስፖርት ማህበራት በደረጃ አንድ፣ ሁለት፣ ሦስት ወይም በልዩ አገልግሎት የጭነት ማመላለሻ አገልግሎት ውስጥ አንዱን ብቻ መርጠው መደራጀት ይችላሉ። አገልግሎት የሚሰጡትም በተደራጁበት ደረጃና በዚያው ውስጥ ብቻ ይሆናል።

ለ. በአንቀጽ 7 ቁጥር 2.ሀ በተጠቀሰው መሠረት በማኅበር የሚታቀፉ የተሽከርካሪዎች ብዛት በክፍል ሦስት አንቀጽ 10 መሰረት ይፈጸማል።

ሐ. የማህበሩ አባላት ብዛት ከ5 በታች ከሆነ የለበትም።



ካሳሁን ኃ/ማርያም  
ዋና ዳይሬክተር

መ. በማህበር ተደራጅተው የጭነት ትራንስፖርት ማመላለሻ አገልግሎት የሚሰጡ አኘፍተኞች በአዋጅ 468/97 አንቀጽ 15 መሠረት በህግ የተሰጣቸውን መብት እና ግዴታ ተፈጻሚ ለማድረግ በአደራጁ አካል በጸደቀውን የሞዴል መተዳደሪያ ደንብ መሰረት ይሆናል።

## 8. በግል ወይም በድርጅት አገልግሎት ስለመስጠት

1. በማህበር ወይም በድርጅት የጭነት ትራንስፖርት ማመላለሻ አገልግሎት መስጠት የሚፈልጉ አኘፍተኞች በደረጃ አንድ፣ ሁለት፣ ፣ሶስት፣ አራት ወይም በልዩ አገልግሎት ተሽከርካሪዎችን በማቅረብ የጭነት የንግድ የመንገድ ማመላለሻ ሥራ ማካሄድና አገልግሎት መስጠት ይችላሉ።

### ክፍል ሦስት

## 9. የአኘፍተርነት ፈቃድ ዓይነቶች እና የአደረጃጀት መሥፈርቶች

በሕዝብ የንግድ የመንገድ ትራንስፖርት አገልግሎት የሚሠማሩ ባለሀብቶች እና ድርጅቶች ለደረቅ ጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት እንደሚያቀርቧቸው ተሽከርካሪዎች ሁኔታ እና እንደሚመርጡት የትራንስፖርት አገልግሎት ዓይነት የተለያየ የአኘፍተርነት የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ይሰጣቸዋል። በዚህም መሠረት በዚህ መመሪያ በተዘጋጀው መሥፈርት የተለዩ ደረጃዎችን መሠረት አድርጎ አምስት (5) ዓይነት የአኘፍተርነት የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ይሰጣል። እነሱም፡

1. ሀገር ውስጥ ደረጃ 1 - ሀ እና ለ አፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ
2. ሀገር ውስጥ ደረጃ 2 - ሀ እና ለ አፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ
3. ሀገር ውስጥ ደረጃ 3 - ሀ እና ለ አፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ
4. ሀገር ውስጥ ደረጃ 4 የአፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ
5. ልዩ አፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ናቸው።

## 10. በሀገር ውስጥ የጭነት የትራንስፖርት አፕሬተር በየደረጃው መሟላት ያለባቸው ዓብይ የደረጃ መለያ መስፈርቶች

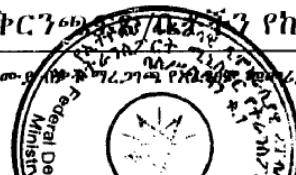
### 1. ሀው/ደረጃ 1 - ሀ አፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 0 እስከ 10 ዓመት

ለ. የአባል ተሽከርካሪዎች ባለተሳቢ ብቻ

ሐ. የመነሻ የተሽከርካሪብዛት 100

መ. ቢያንስ በተለያዩ 3 ቦታዎች ቅርንጫፍ/ሰጠን የከፈተ



ከጣሁን 2/ ማርያም  
ዋና ጸረጠተር

ሠ. የሰው ኃይል፣የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የአፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 5
2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 3
3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 3

2. ሀው/ደረጃ 1 - ለ ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 0 እስከ 10 ዓመት

ለ. የአባል ተሽከርካሪዎች ሽልቶ (ተሳቢ የሌለው)

ሐ. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 100

መ. ቢያንስ በተለያዩ 3 ቦታዎች ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶችን የከፈተ

ሠ. የሰው ኃይል፣የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የአፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 5
2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 3
3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 3

3. ሀው/ደረጃ 2 - ሀ ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 10.1 እስከ 20 ዓመት

ለ. የአባል ተሽከርካሪዎች ባለተሳቢ ብቻ

ሐ. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 75

መ. ቢያንስ በተለያዩ 2 ቦታዎች ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶችን የከፈተ

ሠ. የሰው ኃይል፣የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የአፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 4

2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 2

3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 2

4. ሀው/ደረጃ 2 - ለ ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 10.1 እስከ 20 ዓመት

ለ. የአባል ተሽከርካሪዎች ሽልቶ (ተሳቢ የሌለው)

ሐ. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 75

መ. ቢያንስ በተለያዩ 2 ቦታዎች ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶችን የከፈተ

ሠ. የሰው ኃይል፣የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የኦፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 4

2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 2

3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 2

5. ሀው/ደረጃ 3 - ሀ ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ20 ዓመት በላይ

ለ. የአባል ተሽከርካሪዎች ባለተሳቢ ብቻ

ሐ. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 50

መ. ቢያንስ በተለያዩ 1ቦታ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት የከፈተ

ሠ. የሰው ኃይል፣የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የኦፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 3

2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 1

3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 2



ከጣሁን 3/ጣርያ  
ዋና ዳይሬክተር

6. ሀው/ደረጃ 3 - ለ ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ20 ዓመት በላይ

ለ. የአባል ተሽከርካሪዎች ሽልቶ (ተሳቢ የሌለው)

ሐ. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 50

መ. ቢያንስ በተለየ 10 ታ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት የከፈተ

ሠ. የሰው ኃይል የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የኦፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 3
2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 1
3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 2

7. ሀው/ደረጃ 4 ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት (ለድርጅቶች ብቻ)

ሀ. የአባል ተሽከርካሪዎች ሽልቶ እና ባለተሳቢ

ለ. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 10

ሐ. ቢያንስ በተለየ 1 ታ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት የከፈተ

መ. የሰው ኃይል የትምህርት ደረጃ፣ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን በአንቀጽ 11 ንዑስ አንቀጽ 2 የተገለጸው እንደተጠበቀው ሆኖ በዚህ ደረጃ የሚከተሉት መሟላት አለበት

1. የኦፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ ብዛት ቢያንስ 3
2. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማኔጅመንት ክትትል ኤክስፐርት /ባለሙያ/ ብዛት ቢያንስ 1
3. የቢሮ ፀሃፊ፣ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 2

8. ሀው/ ልዩ የአፕሬተር ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መስፈርት

ሀ. ሀው/ ልዩ ገልባጭ - ሀ

1. ለግንባታ ስራ አገልግሎት የሚውሉ የተለያዩ ጭነቶችን በማጓጓዝ ስራ ላይ የሚሰማሩ ገልባጭ ተሽከርካሪዎች፤
2. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 0 እስከ 15 ዓመት
3. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 100

ለ. ሀው/ ልዩ ገልባጭ - ለ

1. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 15.1 ዓመት በላይ
2. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 100

ሐ. ሀው/ ሎውቤድ - ሀ

1. ግዙፍ የሆኑ ጭነቶችን በማጓጓዝ አገልግሎት የሚሰጡ ሎውቤድ ተሽከርካሪዎች፤
2. የሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 0 እስከ 15 ዓመት
3. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 50

መ. ሀው/ሎውቤድ - ለ

1. የግዙፍ የሆኑ ጭነቶችን በማጓጓዝ አገልግሎት የሚሰጡ ሎውቤድ ተሽከርካሪዎች፤
2. ሁሉም ተሽከርካሪዎች የአገልግሎት ዘመን ከ 15.1 ዓመት በላይ
3. የመነሻ የተሽከርካሪ ብዛት 50

9. የልዩ አገልግሎት አደረጃጀት (ስፔሻላይዜሽን)

ሀ. አበባ፣ አትክልትና ፍራፍሬ እንዲሁም የሥጋ ምርቶችን ማጓጓዝ አገልግሎት ላይ ብቻ የሚሰማሩ ተሽከርካሪዎች የሚደራጁበት፤

ለ. የቁም እንስሳትን በማጓጓዝ አገልግሎት ላይ የሚሰማሩ ተሽከርካሪዎች፤

ሐ. የአነስተኛ ተሽከርካሪዎችን በመጫን የማጓጓዝ አገልግሎት ላይ የሚሰማሩ ተሽከርካሪዎች (Car carrier)፤

መ. ጭነትን በማጓጓዝ ሥራ ላይ ድጋፍ የሚሰጡ ክብደት በማንሳት ፣ በመጫንና በማውረድ ስራ ላይ የሚሰማሩ ክሬይኖች/crane/

የሚሰጡትን የአገልግሎት ስፔሻላይዜሽንን መሠረት ባደረገ ሁኔታ ተለይተው ይመዘገባሉ።



ካሳሁን ገ/ማርያም  
ዋና ዳይሬክተር

**11. በሁሉም ደረጃ በአኩል መሟላት ያለባቸው የደረጃ መስፈርቶች**

**1. አጠቃላይ ሁኔታ**

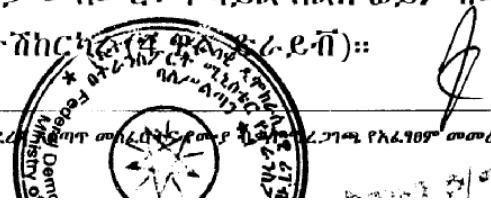
- ሀ. ለወደብ አገልግሎት 100% ፍሊት ማጥፊያ መሣሪያ የተገጠመላቸው ተሽከርካሪዎች ያሉት፤
- ለ. በተሽከርካሪው ግራ እና ቀኝ የተሽከርካሪውን ነጠላ እና ጠቅላላ ክብደት የተገለጸ፤
- ሐ. የራሱ የተሽከርካሪ ጥገና ጋራሽ ያለው አልያም ከታወቀ የጥገና ተቋም ጋር በውልና ማስረጃ የፀደቀ ውል ማቅረብ የሚችል። ማህበር ከሆነ አባላትን በመወከል ማህበሩ ማስረጃ አያይዞ ያቀርባል።

**2. ሰው ኃይል የትምህርት ደረጃ ዓይነትና የአገልግሎት ዘመን**

- ሀ. ሥራ አስኪያጅ፡- ማጥፊያ፣ ኢኮኖሚክስ፣ ትራን.ማጥፊያ /ተመሳሳይ/ BA ዲግሪና በላይ፤ በሥራው በቁልም ድያለው ብዛት 1
- ለ. የአፕሬሽን ስራ አስኪያጅ፡- BA ዲግሪ/ዲፕሎማ በማጥፊያ፣ በኢኮኖሚክስ፣ በትራን.ማጥፊያ፣ በጂኦግራፊ/ተመሳሳይ/ ብዛት 1
- ሐ. የአስተዳደርና ፋይናንስ ኃላፊ፡- BA ዲግሪ ወይም ዲፕሎማ በማጥፊያ፣ ኢኮኖሚክስ/ተመሳሳይ ብዛት ቢያንስ 1
- መ. የአፕሬሽን ሥምሪት ክትትል አፈፃፀም ባለሙያ፡- ዲግሪ /ዲፕሎማ/ ትራንስፖርት ማጥፊያ፣ ጂኦግራፊ ብዛት ቢያንስ 1
- ሠ. የመንገድ ደህንነት ግንዛቤ ማስጨበጫና የፍሊት ማጥፊያ ክትትል ኤክስፐርት/ባለሙያ፡- ዲግሪ/ዲፕሎማ፣ 10+2 በትራፊክ ማጥፊያ፣ በሶሻል ሃይንስ/ተመሳሳይ/፣ በጂኦግራፊ IT \ብዛት ቢያንስ 1
- ረ. ፀሐፊዎች፡ ከኮሌጅ ዲፕሎማ በቴክኒክና ሙያ፣ በጽሕፈት አገልግሎት ቢሮ አስተዳ. ብዛት ቢያንስ 1
- ሰ. በአገር ውስጥ ላሉ በየቅ/ጽ/ቤቱ የሚሠሩ እንደ ሥራው ደረጃ የተሟላ የሰው ሀይል ዝርዝር ይቀርባል።

**3. የመገልገያ ዕቃዎች/መሣሪያዎች/**

- ሀ. መረጃ ለመያዝና ለመለዋወጥ አጋሽ በሆኑ መሣሪያዎች በደንብ የተደራጀ ቢሮ ያለውና አድራሻውን በግልፅ የሚያሳውቅ፤
- ለ. የኢንተርኔት አገልግሎት እና የራሱ ድረ-ገጽ ያለው፤
- ሐ. ስልክ ቀጥታ መስመር፣ ሞባይል ስልክ ወይም ዘመናዊ የመገናኛ መስመር መ. የመስክ ተሽከርካሪ (የቆላጭ ፍራይቭ)።





3. ሥራው የሚከናወንበት ቦታ ቋሚ ቢሮ ስለመዘጋጀቱና ቢሮው የግል ከሆነ የባለቤትነት ማረጋገጫ ካርታ /ኮፒ/ የኪራይ ከሆነ ቢያንስ የአንድ ዓመት በውልና ማስረጃ የተረጋገጠ ሕጋዊ የኪራይ ውል ማስረጃ ከኮፒውጋር፤
4. የሰው ኃይል ዝርዝርና የሕትመት ናሙና ሰነድ ከአሪጅናሉ ከኮፒ ጋር፤
5. የሰው ሀይል፣ የተሽከርካሪ ዝርዝር፣ የመገልገያ መሣሪያዎችና ሌሎችንም መረጃዎች በሚሰጠው ፎርማት መሠረት ሞልቶና አረጋግጦ ያቀርባል፤
6. በመሥራቱ የተዘረዘሩት ግዴታዎች፣ የቢሮ አደረጃጀትና የመገልገያ መሣሪያዎች በሠነድ መሟላታቸው የሚያረጋግጥ በፈቃድ ጠያቂው ፊርማና ማህተም የተረጋገጠ ሰነድ ሲቀርብ ለአገልግሎት ጠያቂው ተቋም ወቅታዊ የደረጃ ምደባ ማስረጃ ይሰጣል።
7. ማንኛውም ደረጃ የተሰጠው ትራንስፖርት ድርጅት፣ ማህበር የሙያ ሥነ-ምግባር አክብሮ ለማገልገል ከዚህ መመሪያ ጋር አባሪ በተደረገው ቅጽ መሠረት ፈቃድ ጠያቂው አንብቦ የፈረመበት ሠነድ፣ የደረጃ ምደባ ማስረጃው የሚያገለግለው ለአንድ (1) ዓመት ነው።

#### 14. የምዝገባ ዕድሳት

1. ለባለንብረቶች ማህበራት ፈቃድ ዕድሳት ከመስከረም 1 እስከ የካቲት 30
2. የድርጅቶች ፈቃድ ዕድሳት ከሐምሌ 1 እስከ የካቲት 30
3. መስፈርቱን አሟልተው ደረጃ የወሰዱ አፕሬተሮች በእድሳት ወቅት በመስፈርቱ የተቀመጠውን የእድሜ ወሰን 90 በመቶ የሚሆኑ ተሽከርካሪዎች አሟልተው መገኘት አለባቸው።
4. በተራ ቁጥር 3 የተጠቀሰው የዕድሜ ወሰን የሚያገለግለው ለ2-ዓመት ብቻ ይሆናል።

#### 15. የአገልግሎት ክፍያ

መሥራቱን አሟልተው ደረጃ እና የብቃት ማረጋገጫ የሚሰጣቸው የጭነት ትራንስፖርት ኩባንያዎች፣ ማኅበራት የግል ትራንስፖርተሮች እና ባለንብረቶች በመንግሥት የተወሰነውን የአገልግሎት ክፍያ ይከፍላሉ።

#### 16. የብቃት ማረጋገጫ የወሰዱ አፕሬተሮች መብት እና ግዴታ

1. የተሟላ የሥራ ሬከርድና ሠነድ አሟልቶና አደራጅቶ የመያዝ፤
2. የማህበሩ ወይም የድርጅቱ ሥራ አስኪያጅ ሲለቁ እና ሲቀጠሩ ማሳወቅ



ካሳሁን ኃ/ማርያም  
መረከተር

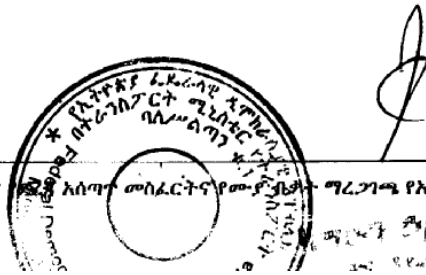
3. የመንገድ ትራፊክ ደንብን የኒት በማቋቋም አደጋን ለመቀነስ በሚደረገው ሀገራዊ ጥረት ተሳታፊ የመሆን፤
4. በባለስልጣኑ መስሪያቤት የወጡ የአሰራር ደንብ እና መመሪያዎችን የማግኘት፤
5. በባለሥልጣኑ መ/ቤት የወጡ ደንቦችና ሕጎችን አክብሮ በተሰጠው የሙያ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ መሰረት አገልግሎት የመስጠት።
6. የባለስልጣኑ መስሪያቤት በሚያዘጋጃቸው በተለያዩ የውይይት መድረኮች መሳተፍ፤
7. ያሉትን ተሽከርካሪዎች ብዛት፣ የተሸፈነ ርቀት የተጓጓዘ ጭነት ብዛት የሰው ኃይልና የቢሮ አደረጃጀት ወቅታዊ የገበያ ዋጋ /ታሪፍ/ መረጃና ሌሎች አስፈላጊ መረጃዎች በየወሩ ለትራንስፖርት ባለሥልጣን የመስጠት ኃላፊነትና ግዴታ አለበት።

### **ክፍል ስድስት**

#### **17. የሥነ-ሥርዓትና የሥነ-ምግባር ጉድለቶች**

የሚከተሉትን ድርጊቶች መፈጸም የሥነ-ምግባር ጉድለቶችን ስለመፈጸም ያመለክታሉ፤

1. ማንኛውም ባለንብረት፣ ድርጅት ወይም ማኅበር በዚህ መመሪያ መሠረት የጭነት የመንገድ ትራንስፖርት የብቃት ማረጋገጫ ሳይኖረው አገልግሎት ከሰጠ፤
2. ማንኛውም ኦፕሬተር የብቃት ማረጋገጫውን ወቅቱን ጠብቆ ካሳደሰ፤
3. ከባለስልጣኑ መስሪያቤት የአባልነት መመዝገቢያ ደብዳቤ ሳይኖር ባለንብረቶችን ወይም ድርጅቶችን በአባልነት የመዘገበ ወይም ለተሽከርካሪዎች የመውጫ /የስምሪት/ ሰነድ መስጠት፤
4. ማህበሩ የሚገኝበትን አድራሻ ሲቀይር እና ስልክ ሲቀይር በአምስት (5) ቀናት ውስጥ ያሳሳወቀ፤
5. የማህበሩ ወይም የድርጅቱ ስራ አስኪያጅ ስለቁ እና ሲቀጠሩ ለባለስልጣኑ መስሪያቤት አለ ማሳወቅ፤
6. ማህበራት በሞዴል መተዳደሪያ ደንቡ መሰረት በየሁለት (2) ዓመቱ የአደራጁ አካል ተወካይ በተገኘበት ጠቅላላ ጉባዔ አለመጥራት እና በውጭ ኦዲተር ሂሳቡን አለማስመርመር፤



7. ድርጅቶች፣ የግል ትራንስፖርቶች የአገር ውስጥ ገቢ ክሊራንስ በማቅረብ በየዓመቱ ካላሳደሱ፤
8. ማህበራት የአንድ (1) ዓመት የክንውን ሪፖርት እና የጠቅላላ ጉባኤ ቃለጉባዔ አቅርበው ካላሳደሱ፤
9. ማንኛውም የጭነት የንግድ የመንገድ ማመላለሻ ትራንስፖርት አገልግሎት ሰጪ ማኅበር ወይም ድርጅት ፈቃዱን ለዕይታ በሚያመች መልኩ አስቀምጦ አለመገኘት፣ በፌደራል ወይም ክልል ትራንስፖርት ባለሥልጣን ወይም ቢሮዎች ወይም አግባብ ባለው አካል ሲጠየቅም ለማሳየት ፈቃደኛ ካልሆነ፤
10. የትራንስፖርት ማህበራት እና ድርጅቶች የስም ስያሜአቸውን በቢሮአቸው ላይ አለመለጠፍ፤
11. ማንኛውም አኘራዊ ፈቃድ በተሰጠበት ወቅት ተሟልተዋል በሚል በፈርማ ያረጋገጣቸው መመዘኛዎች በቁጥጥር ወቅት ተሟልተው ካልተገኙ፤
12. የስብሰባ ጥሪ ተደርጎለት ወይም እንዲደርሰው ተደርጎ ያለበቂ ምክንያት ካልተገኘ፤
13. እንደ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃዳቸው ደረጃና ዓይነት ለሕዝብ እና ለሃገር ጥቅም ሲባልና በመንግሥት ውሳኔ የጭነት ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች ተመድበው አገልግሎት እንዲሰጡ ሲጠየቅ ተባባሪ ሆኖ ካልተገኘ፤
14. የማኅበሩን ወይም የድርጅቱን ዓርማና ማኅተም ሙሉ አድራሻ (ስልክና ፖስታ ወዘተ...) የያዘ የጭነት ማዘዣ፣ ሎግ ቡክ እናሌሎች የአፕሬሽን ሰነዶችን አለማዘጋጀትና አለመጠቀም፣ እንዲሁም ላልተፈቀደለት ተሽከርካሪ እስቲከር እና ፍሬት ኦርደር እንዲጠቀሙ መፍቀድ፤
15. የማህበሩ የቦርድና የኦዲት እና ኢንስፔክሽን አመራሮች እንዲሁም አባላት ተሽከርካሪያቸውን ሲሸጡ ለባለስልጣኑ መስሪያቤት ያለማሳወቅ ከማህበሩ የአገልግሎት ተጠቃሚ ሆነው ሲገኙ፤

## 18. አስተዳደራዊ እርምጃዎች

የአስተዳደር እርምጃዎች ዝርዝር አፈጻጸም በቀጣይ ይወጣል።

**ክፍል ዘጠኝ**

**አንቀጽ አሥራ አንድ**

**19. ስለቁጥጥር**

ይህ የደረጃ እና የብቃት ማረጋገጫ መስፈርት ሲጣስ የሚቆጣጠሩ የባለስልጣኑ የፈቃድ ክትትልና ቁጥጥር ሠራተኞች ናቸው። ይሁን እንጂ ኅብረተሰቡ የቁጥጥሩ አጋዥ ኃይል እንደመሆኑ አስተያየቶችና ጥቆማዎችን በመስጠት መሳተፍ ይችላል።

**20. የመተባበር ግዴታ**

ይህንን መመሪያ ተግባራዊ ለማድረግ መንግሥታዊም ሆነ መንግሥታዊ ያልሆኑ ድርጅቶች፣ የትራንስፖርት ድርጅቶች፣ ማኅበራትና ግለሰቦች የመተባበር ግዴታ አለባቸው።

**21. የቁጥጥር አፈፃፀም ሂደት**

1. ለቁጥጥር የተሠማራው ሠራተኛ ራሱን የሚገልጽ መታወቂያ ይዞ መገኘትና ሲጠየቅ ማሳየት አለበት፤
2. በቁጥጥር ሂደት ጥፋት ተፈጽሞ ከተገኘ ተቆጣጣሪው (የባለስልጣኑ መስሪያቤት ተወካይ) ወዲያውኑ የጥፋት ሪፖርት ከውሳኔ ሃሳብ ጋር ማቅረብ አለበት።
3. በዚህ መመሪያ የተካተቱ ነገር ግን በሌላ የትራንስፖርት አዋጅ ወይም ደንብ የተሸፈኑ የቅጣት ዓይነቶች ካሉ በወጡበት አዋጅ ወይም ደንብ መሠረት በዚያው በኩል ተግባራዊ መደረግ አለባቸው።

**22. መመሪያውን የመሻር ወይም የማሻሻል ስልጣን**

ይህን መመሪያው ለማሻሻል ይሁን ለመሻር ሥልጣን ያለው የፌዴራል ትራንስፖርት ባለሥልጣን ነው።

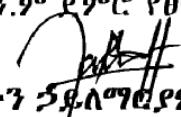
**23. የተሻሩ መመሪያዎች**

ይህን መመሪያ የሚጻረሩ ሌሎች መመሪያዎች ሁሉ በዚህ የአገልግሎት አፈጻጸም መመሪያ ተሸረዋል።

**24. መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ፡-**

ይህ የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት የብቃት ማረጋገጫ የደረጃ መሥፈርት መመሪያ ከጥቅምት 1 ቀን 2006 ዓ.ም ጀምሮ የፀና ይሆናል።



  
ካህሁን ኃይለማርያም  
ፌዴራል ትራንስፖርት ባለሥልጣን  
ዋና ዳይሬክተር  
አዲስ አበባ

**አባሪ 1**

**በደረጃ መስፈርቱ መሠረት መረጃው ስለመሟላቱና ትክክል ስለመሆኑ**

**የተሰጠ ማረጋገጫ**

እኔ/እኛ \_\_\_\_\_ አድራሻ \_\_\_\_\_ ክ/ከተማ \_\_\_\_\_ ወረዳ \_\_\_\_\_

ልዩ መጠሪያ \_\_\_\_\_ የቤትቁጥር \_\_\_\_\_ የስልክ ቁጥር \_\_\_\_\_

ለድርጅታችን ☐ ለማኅበራችን ☐ ለደረጃ \_\_\_\_\_ ምድብ \_\_\_\_\_ የወጣውን

መስፈርት የምናሟላ ስለሆነ ደረጃ እንዲሰጠን እንጠይቃለን። ደረጃው ቢሰጠን

1. በመስፈርቱ መሠረት የተሸከርካሪውንም ሆነ ለተቋሙ የተሰጠውን ደረጃ በተሟላ ሁኔታ በመጠበቅ አገልግሎት እንሰጣለን።
2. በንግድ ህጉ በየብስ ዕቃ የማንጓዝ ሥራ ለመደንገግ የወጣውን አዋጅ ቁጥር 547/99 እና የትራንስፖርት አዋጅ 468/97 ሕግና ደንብ አውቀንና ተገንዝበን ሥነ-ምግባር ያለው አገልግሎት እንሰጣለን።
3. በባለሥልጣኑ መ/ቤት የሚጠየቁ አስፈላጊ መረጃዎችን እንሰጣለን፤ በተቋማችን የአደረጃጀትና ሌሎች ለውጦች ሲኖሩ ወዲያውኑ ለትራንስፖርት ባለሥልጣን እናሳውቃለን።
4. የሥራ አፈፃፀማችን በትራንስፖርት ባለሥልጣንና በሌሎች ገለልተኛ አካላት በየጊዜው እየተገመገመ የሚሰጠንን ደረጃ እንቀበላለን።
5. ከዚህ ደብዳቤ ጋር በአባሪነት የተያያዙት/የቀረቡት መረጃዎች ሁሉ ትክክል ስለመሆናቸው ከዚህ በታች ባለው ፊርማና ማህተም እናረጋግጣለን

ሥም:- \_\_\_\_\_

ፊርማ:- \_\_\_\_\_

ማህተም



## አባሪ 2

## የተቋሙ ንብረት የሆኑ ወይም በተቋሙ የተደራጁ የጭነት ተሽከርካሪዎች ዝርዝር

## /በተቋሙ የሚሞላ/

| የባለንብረት ስም | የመኪና የሰሌዳ ቁጥር | የሞተር ቁጥር | የመኪና ሻንሲ ቁጥር | የተሳቢ ሰሌዳ ቁጥር | የተሳቢ ሻንሲ ቁጥር | የስራት ዘመን |      | የመጫን አቅም በኩንታል |      | ጠቅላላ ድምር በኩንታል | የፍሊት ማኔጅመንት መሣሪያ የተገጠመላቸው ተሽከርካሪዎች ብዛት | የአገልግሎት ዓይነት | ተጨማሪ መረጃ |
|------------|---------------|----------|--------------|--------------|--------------|----------|------|----------------|------|----------------|----------------------------------------|--------------|----------|
|            |               |          |              |              |              | የመኪና     | የተሳቢ | የመኪና           | የተሳቢ |                |                                        |              |          |
|            |               |          |              |              |              |          |      |                |      |                |                                        |              |          |

ማሳሰቢያ፡ የአገልግሎት ዓይነት ለግልጽ የሆኑ ተሽከርካሪዎች ብቻ እንሰጥ፤ ማንኛውንም ዓይነት ማንኛውንም ዓይነት ተቃራኒ ሊጠቀስ ይችላል።



## አባሪ3

## የደረጃ ብቃት ማረጋገጫ ምዝገባ ፈቃድ

## በትራንስፖርት ሚኒስቴር

የፌዴራል ትራንስፖርት ባለስልጣን  
የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት የደረጃ ብቃት ማረጋገጫየምዝገባ ፈቃድ  
የሀገር ውስጥ-ደረጃ---ምደብ---ቁጥር \_\_\_\_\_  
ቀን \_\_\_\_\_

የጭነት ትራንስፖርት ድርጅት/ማህበር በወጣው የደረጃ መስፈርት መሠረት ተመዝናኖ የደረጃ---ምደብ---- ብቃት ማረጋገጫ ምዝገባ ፈቃድ እንዲሰጠው ባቀረበው ጥያቄ መሠረት፡-

## 1. የተሸከርካሪዎች ብዛትና የማንሳት አቅም

| የተሸከርካሪዎች ዝርዝር<br>ሁኔታ | ድምር          |       |     |
|-----------------------|--------------|-------|-----|
|                       | የአገልግሎት ዘመን  | ባለተሳቢ | ሽልቶ |
| የተሸከርካሪ ብዛት           | ከ 0-10       |       |     |
|                       | ከ 10.1-20    |       |     |
|                       | ከ 20 አመት በላይ |       |     |
| የማንሳት አቅም             |              |       |     |

## 2. ለደረጃው የሚፈለገው የሰው ሃይል ማህበራዊ አደረጃጀትና ሌሎች መስፈርቶች የተሟላ ነው።

በመሆኑም መስፈርቱን የሟላ ስለሆነ ይህ የደረጃ -----ምደብ----- የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት ጊዜያዊ የብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ተሰጥታል።በዚህ የብቃት ደረጃ የሚሰጥ አገልግሎት

ከሰላምታ ጋር

ፊርማ -----  
ቀን -----

|                                             |                                             |                                             |                                             |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ለ-----<br>ታደሷል<br>ፊርማ-----<br>ቀን-----<br>-- | ለ-----<br>ታደሷል<br>ፊርማ-----<br>ቀን-----<br>-- | ለ-----<br>ታደሷል<br>ፊርማ-----<br>ቀን-----<br>-- | ለ-----<br>ታደሷል<br>ፊርማ-----<br>ቀን-----<br>-- |
| የደ.ቁጥር-----<br>--                           | የደረሰኝ.ቁ-----<br>--                          | የደ.ቁ-----<br>--                             | የደረ.ቁጥር-----<br>--                          |

ማሳሰቢያ- ይህ የብቃት ደረጃ ማረጋገጫ ፈቃድ በየሁለት ዓመቱ መታደስ ይገባል።

የሀገር ውስጥ የጭነት ትራንስፖርት አገልግሎት የደረጃ አሰጣጥ መስፈርትና የመያ ብቃት

