

32

**በትራንስፖርት ሚኒስቴር
የትራንስፖርት ባለስልጣን
የአደገኛ ዕቃዎች ማጓጓዣ
መመሪያ ቁጥር 691/2013**



ግንቦት 2006ዓ.ም

የአደገኛ ዕቃዎች ማጓጓዣ መመሪያ ቁጥር 06/2006

መግቢያ

ለትራንስፖርት ባለስልጣን ከተሰጡት ሥልጣንና ተግባራት መካከል አንደኛው በአዋጅ ቁጥር 468/1997 አንቀጽ 7/1/ረ መሠረት መንገደኞች፣ ዕቃዎችና ፖስታዎች በንግድ ትራንስፖርት ስለሚጓጓዙበት ሁኔታ መመሪያ ማውጣትና አፈፃፀሙን መከታተል በመሆኑ የአደገኛ ዕቃዎች ማጓጓዣ መመሪያ ማውጣትና ተግባራዊነቱንም መከታተል፣ የአደገኛ ዕቃዎች ሲጓጓዙ በጥንቃቄ ጉድለት በሰውና በንብረት ላይ የሚደርሰውን አደጋ ለመከላከል እንዲያስችለው መመሪያ መውጣቱ አስፈላጊነቱ በመታመኑ እንደሚከተለው መመሪያው ወጥቶዋል።

**ክፍል አንድ
ጠቅላላ**

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ " የአደገኛ ዕቃዎች ማጓጓዣ መመሪያ ቁጥር 691/2013 ተብሎ ሲጠቀስ ይችላል።

2. ትርጓሜ

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጉም እንዲሰጥ ካላስፈለገ በስተቀር በትራንስፖርት አዋጅ ቁጥር 468/1997 አንቀጽ 2 የተዘረዘረው የቃላት ትርጉም በዚህ መመሪያ ውስጥ ተፈፃሚ ይሆናሉ። የሚከተሉት ተጨማሪ ቃላትም ከታች የተዘረዘሩት ትርጉም ይኖራቸዋል።

1. " አደገኛ እቃ " ማለት በባህሪያቸው አደጋ የሚያመጡ ዕቃዎች ወይም አደጋ ሊያስከትሉ ይችላሉ ተብለው የተመደቡ ተቀጣጣይ የሬዲዮ ሞገድ ማመንጨት የሚችሉ በጤንነት ላይ አደጋ ማስከተል የሚችሉ የንጥረ ነገር ወይም የጋዝ ባህሪ ያላቸው ወይም የሰው ልጅ ጤንነትና አካባቢ ላይ ጥፋት ማስከተል የሚችሉ ዕቃዎች ማለት ነው።
2. " የታመቀ ጋዝ " ማለት እንደ አየር፣ አርጎን፣ ካርቦን ሞኖኦክሳይድ፣ የከሠል ጋዝ፣ ሀይድሮጂን፣ ሚቴን፣ አክሲድን፣ ሰልፈርዳይኦክሳይድ፣ እንደ አሞኒያ ያለ በብረት ሲሊንደር ውስጥ ታምቆ የሚጓጓዝ ንጥረ ነገር ነው።
3. " አሲድ ወይም ዝገት ነክ ንጥረ ነገር " ማለት የሀይድሮጂን ውሁድ ያለበት ፈላሽ ኬሚካል ሆኖ የአሲድነት ልኬቱ ከ7 ፒኤች በላይ ማግኘቱንም ንጥረ ነገር ነው።



4. " ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር ወይም ጋዝ " ማለት ከ23 ዲግሪ ሴንቲግራድ ወይም ከ73 ዲግሪ ፋራናይት በታች በሆነ ሙቀት የተቀጣጣይነት ነበልባል የሚሰጡ ኬሚካሎች ውህድ ወይም ድብልቅ ነው።
5. " ቦቴ " ማለት አደገኛ ዕቃዎችን ለማጓጓዝ ተብሎ ከተሽከርካሪው ፍሬም ጋር ተያይዞ የተሠራ ማጓጓዣ ነው።
6. " ኮንቴይነር " ማለት ከ3 ኪዩቢክ ሜትር በላይ አደገኛ ዕቃዎችን የመጫን አቅም ያለው ተንቀሳቃሽ ኮንቴይነር ነው።
7. " አጓጓዥ " ማለት አደገኛ ዕቃዎች በማጓጓዝ ሥራ ላይ የተሠማራ ተሽከርካሪ ባለንብረት ወይም አሽከርካሪ ነው።
8. " ሬዲዮ አክቲቭ ቁስ " ማለት ማንኛውም ከቁጥጥር ነጻ ተብሎ ከሚወጣው መጠን በላይ የሆነ አዩን ፈጣሪ ጨረር አመነጨ ቁስ ነው።
9. " መርዛማ ቆሻሻ " ማለት ተፈላጊነት የሌለው ሆኖ በአካባቢ ወይም በሰው ደህንነት ወይም ጤና ላይ ጉዳት ያደርሳል ተብሎ የሚታመን ማንኛውም ነገር ነው።
10. " መርዝ " ማለት ፈሳሽ፣ ጥጥር ወይም ጋዝ የሆነ ያረፈበትን የአካባቢ ክፍል ጥራት በመለወጥ ጠቀሜታ የመስጠት አቅሙን የሚያጎድል ወይም በሰው ጤና ላይ ጉዳት የሚያደርስ ማለት ነው።
11. "ሚኒስቴር" ወይም "ሚኒስትር" ማለት እንደ ቅደም ተከተሉ የትራንስፖርት ሚኒስቴር ወይም ሚኒስትር ነው።
12. "ባለስልጣን" ማለት በትራንስፖርት አዋጅ ቁጥር 468/1997 የተቋቋመ ትራንስፖርት ባለስልጣን ነው።

3. የመመሪያው ተፈጻሚነት

1. ይህ መመሪያ አደገኛ ዕቃዎችን ጭኖ በኢትዮጵያ መንገዶች ላይ በሚሽከረከር ማንኛውም ባለሞተር ተሽከርካሪ ላይ ተፈጻሚነት ይኖረዋል።
2. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 1 ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ ለአገር መከላከያ ሚኒስቴር ተሽከርካሪዎች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም።



4. መግለጫ ስለመለጠፍ

1. አደገኛ ዕቃዎችን የሚያጓጉዝ ማናቸውም ባለሞተር ተሽከርካሪ ስለጫነው አደገኛ ዕቃ የሚያብራራ ከተሽከርካሪው ፊትና ኋላ ስፋቱ ከ 50.97 ስኬዌር ሣንቲ ሜትር እንዲሁም በኮንቴይነር በሚሆንበት ጊዜ ጎንና ጎን ላይ ከ25.16 ስኬዌር ሣንቲ ሜትር ያላነሰ መግለጫ መለጠፍ አለበት፤
2. የዕቃ መግለጫ ሳይቀርብለት እነዚህን አደገኛ ዕቃዎች በመጠኑና በማጓጓዝ ምክንያት ለሚደርስበት ጉዳት አጓጓዣ ኃላፊ ነው፤
3. እቃዎች በኃላፊነት ተወስደው የተጓጓዙት የአደገኝነት ባህሪያቸውን የሚገልጽ መግለጫ ሳይቀርብለት ከሆነ በማናቸውም ሰው በመከላከያነት ሊጠቀሱ አይችሉም፤
4. አደገኛ ዕቃን በማጓጓዝ ሥራ የተሰማራ ማንኛውም ሰው በተገቢዎቹ ደረጃዎች መሠረት መመዘገቡን፣ መታሸጉንና ምልክት የተለጠፈበት መሆኑን ማረጋገጥ አለበት፤
5. ዕቃ አስረካቢው በተገቢ ሁኔታ አደገኛ ዕቃውን አደገኛ በማለት ማመልከት ወይም በሚለጠፍ ነገር ማሳየት አለበት፤
6. ስለዕቃዎቹ ዝርዝር መግለጫ የዕቃውን ባህሪ እና የአስተሻሻግ ዘዴ እንዲሁም አደገኛ ዕቃዎች በሆኑ ጊዜ የታወቀው አጠቃላይ ባህሪያቸው መግለጫ መስጠት አለበት፤
7. ዕቃ አስረካቢው አደገኝነት ያላቸውን ዕቃዎች ለአጓጓዣ ባስረከበ ጊዜ ለአጓጓዣ የዕቃውን የአደገኝነት ባህሪ እና አስፈላጊ በሆነም ጊዜ ሊወሰድ የሚገባውን የጥንቃቄ እርምጃ በትክክል ማሳወቅና ማመልከት አለበት።

ክፍል ሁለት
ስለማጓጓዝ

5. አሲድ ወይም ዝገት ነክ ንጥረ ነገር

1. ማናቸውም አሲድ ወይም ዝገት ነክ ንጥረ ነገር አጓጓዥ የሚከተሉትን ማሟላት አለበት፤
 - U. 14.50 ኪዩቢክ ሜትር / 512.1 ኪዩቢክ ጫማ/ ወይም ከቦቴ ላይ ቦቴ ከሆነ የጭነት ኮንቴይነር ውጪ በሆኑ ማናቸውም ከ1 ኪሎ ግራም / 2.2 ፓውንድ/ በላይ የሚያጓጉዝ የኮንቴይነር ላይ መግለጫ መለጠፍ፤



ለ. በሚያገኙት፣ በሚጭንበትና በሚያራግፍበት ጊዜ ንጥረ ነገሩ በመበተን፣ በመፈንዳት ቃጠሎ ወይም እሳት ለማስነሣት ምክንያት የሚሆን ነገር ያለመኖሩን ማረጋገጥ፤

ሐ. ተሽከርካሪው የእሳት ማጥፊያ እንዲኖረው ማድረግ፤

መ. በአካባቢው ወይም በሰው ጤና ላይ ጉዳት እንዳይደርስ ተገቢውን የጥንቃቄ እርምጃ መውሰድ፤

ሠ. ከአካባቢ ጥበቃ ባለሥልጣን መሥሪያ ቤት ፈቃድ ሳይዘ ማንኛውንም አደገኛ ዕቃ አለማጓጓዝ፤ እና

ረ. አደገኛ ተብሎ የተመደበን ዕቃ ወደ አገር ውስጥ ለማጓጓዝ ከአካባቢ ባለሥልጣን መሥሪያ ቤት ፈቃድ ማግኘት።

2. አሲድ ወይም ዝገት ነክ ንጥረ ነገር የተወሰነ ዓይነት ባትሪዎችን አይጨምርም። ዝርዝር መመሪያው በትራንስፖርት ሚኒስቴር መ/ቤት ይወጣል።

6. ኦርጋኒክ ፐር አክሳይድ

የፔትሮሊየም ውሁደት ያለው ኦርጋኒክ ፐርአክሳይድ አጓጓዥ የሚከተሉትን ጥንቃቄዎች መፈፀም አለበት፡-

1. እሳት ወይም ቃጠሎ እና ፍንዳታ የሚያስነሣ ፈሳሽ ወይም የራዲዮ ንጥረ ነገር፣ ከውሃ ጋር ሲገናኝ ተቀጣጣይ ጋዝ ሊያመነጭ የሚችል ወይም ነበልባል የሚያስነሣ እሳት ነክ ንጥረ ነገር በተሽከርካሪው አለመያዝ፤

2. በተሽከርካሪው ውስጥ የእሳት አደጋ ማጥፊያ መያዝ፤

3. አነስተኛ መጠን ያለው ውህድ ኬሚካል ወይም አሲድ /ዝገት ነክ ንጥረ ነገር/ አለመጫን፤

4. እሳት ወይም ፍንዳታ ለማስነሣት ምክንያት ሊሆን የሚችል ነገር ቀላቅሎ አለመጫን፤ እና

5. በዚህ ደንብ አንቀጽ 4/1 በተመለከተው መሠረት መግለጫ መለጠፍ፡፡

7. ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር ወይም ጋዝ

1. ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር ወይም ጋዝ የሚያጓጉዝ ባለ ተሽከርካሪ በዚህ መመሪያ አንቀጽ 4 በተመለከተው መሠረት መግለጫ መለጠፍ የማያስፈልገው፤



ሀ. ከ 5 ሊትር / 1.1 ጋሎን/ የማይበልጥ ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር በያዘ ኮንቴይነር ላይ፤

ለ. አሴልዳይድ ወይም ካርቦን ዳይኦክሳይድ በተጫነ ተሽከርካሪ ላይ ወይም ተቀጣጣይ ንጥረ ነገሩ ከ 1 ኪሎ በታች በሆነ ዕቃ ከተያዘ፤ እና

ሐ. ሌሎች ተቀጣጣይ ንጥረ ነገሮችን ሳይጨምር ከ5 ሊትር ያልበለጠ ለቤት ውስጥ የማገዶ ፍጆታ የሚውል ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር በጫነ ተሽከርካሪ ላይ ነው።

2. ማናቸውም አንጻሻር ተንቀሳቃሽ መብራት፣ የሚፈነዱ ወይም ሌሎች በድንገት የእሳት ቃጠሎ ሊያስነሱ የሚችሉ ነገሮችን ተቀጣጣይ ፈሳሽ በጫነ ተሽከርካሪ ላይ መጫን የለበትም።

3. ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር ወይም ጋዝ የሚያንጉዝ ተሽከርካሪ የእሳት ማጥፊያ መያዝ አለበት።

4. ከብረት የተሠራና ከ 50 ጋሎን ያላነሰ የመጫን አቅም ባለው ኮንቴይነር ወይም ቦቴ ካልሆነ በስተቀር ፔትሮሊየምን በማንገዝ ሥራ ላይ መሠማራት አይቻልም። ሆኖም የሚጓጓዘው ንጥረ ነገር ውሁድ ከ 75% ያልበለጠ የፔትሮሊየም ድብልቅ የያዘ ከሆነ ኮንቴይነሩ ከ 340.65 ሊትር /90 ጋሎን/ የመጫን አቅም ያለው ሊሆን ይችላል።

5. ከ5677.5 ሊትር /1500 ጋሎን/ በላይ ፔትሮሊየም የመጫን አቅም ያለው ተሽከርካሪ ማንኛውንም ዓይነት ተሳቢ ሊጎትት አይችልም።

6. ፔትሮሊየም ለመጫን ብቻ የሚያገለግል ተሳቢ ፔትሮሊየምን በሚያንገዝ ተሽከርካሪ የሚሳብ ካልሆነ በስተቀር ተሳቢ አይኖረውም።

8. መርዛማ ቆሻሻ

መርዛማ ቆሻሻ የሚጓጓዝበትን ሁኔታ የአካባቢ ጥበቃ ባለሥልጣን በሚያወጣው መመሪያ መሠረት ይወሰናል።

9. መርዝ

1. መርዝ በሚጓጓዝበት ጊዜ አደጋ እንዳያስከትል በበቂ ሁኔታ በወፍራም ነገር መታሸግ አለበት፤

2. የመርዙን ዓይነት የሚገልፅ መግለጫ በተጫነው ተሽከርካሪ ላይ መለጠፍ አለበት፤

3. አንጓዣ የጫነው መርዝ ከምግብ ንክክል አንጓዣ የማረጋገጥ ግዴታ አለበት።

(Handwritten signature)



10. ሬዲዮ አክቲቭ

1. በግራም ከ 0.002 ማይክሮ ኩራይ የሚበልጥ ስበት ያለውን ማንኛውንም የሬዲዮ አክቲቭ ንጥረ ነገር በህዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪ ወይም በማንኛውም አሲድ ወይም ዝገት ነክ ንጥረ ነገር በሚያጓጉዝ ተሽከርካሪ መጓጓዝ የለበትም፤
2. የሬዲዮ አክቲቭ ንጥረ ነገር የሚያጓጉዝ ተሽከርካሪ ስለሚያጓጉዘው ሬዲዮ አክቲቭ ንጥረ ነገር የሚያመለክት መግለጫ መለጠፍ ይኖርበታል፤
3. የሚጓጓዘው የሬዲዮ አክቲቭ ንጥረ ነገር የሚፈነጥቀው መጠን በሰዓት ከ 2 ሚሊረም መብለጥ የለበትም፤
4. አንጓጉዥ የሬዲዮ አክቲቭ ንጥረ ነገሩን ከማንጓጓዙ አንድ ወር ቀደም ብሎ ከባለሥልጣኑ ፈቃድ ማግኘትና በፍንጣቂው ሊኖር ስለሚችለው ተጋላጭነት መግለጫ መስጠት አለበት፤
5. ጨረር አመንጨ ቁስን ለማንጓጓዝ ከጨረር መከላከያ ባለሥልጣን መስሪያ ቤት ፈቃድ ማግኘት አለበት።

11. የታመቀ ጋዝ

የታመቀ ጋዝ የሚጓጓዝበት ሁኔታ የሚመለከተው አካል በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል።

ክፍል ሦስት
ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

12. ቅጣት

ይህንን መመሪያ የተላለፈ ግለሰብ ወይም ድርጅት ጥፋተኛ መሆኑ ሲረጋገጥ በወንጀል ህግ መሠረት ይቀጣል።

13. መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ

ይህ መመሪያ ከግንቦት 2006 ዓ.ም ጀምሮ የፀና ይሆናል።

አዲስ አበባ ግንቦት 2006 ዓ.ም.

[Handwritten Signature]
ካሳሁን ኃ/ማርያም
የትራንስፖርት ባለስልጣን
ዋና ዳይሬክተር

