

የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
ፌዴራል ነጋሪት ጋዜጣ

FEDERAL NEGARIT GAZETTE

OF THE FEDERAL DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA

ሠላሳኛ ዓመት ቁጥር ፶፯  
አዲስ አበባ ነሐሴ ፲፫ ቀን ፪ሺ፲፮ ዓ.ም

በኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
የሕዝብ ተወካዮች ምክር ቤት ጠባቂነት የወጣ

30<sup>th</sup> Year No. 57  
ADDIS ABABA, 19<sup>th</sup>, August, 2024

ማውጫ

ደንብ ቁጥር ፭፻፶፯/፪ሺ፲፮ ዓ.ም

የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ  
የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ...ገፅ ፲፭ሺ፯፻፺፱  
ሰንጠረዥ.....ገፅ ፲፭ሺ፰፻፹፭

CONTENT

Regulation No.557/2024

Road Transport Traffic Control Council of  
Ministers Regulation.....Page 15798  
Schedule..... Page 15885

የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር

፭፻፶፯/፪ሺ፲፮

የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክን ለመቆጣጠር  
የወጣ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ

የሚኒስትሮች ምክር ቤት በመንገድ ትራንስፖርት  
አዋጅ ቁጥር ፩ሺ፪፻፸፬/፪ሺ፲፬ አንቀጽ ፲፪ (፩)  
መሰረት ይህን ደንብ አውጥቷል።

ክፍል አንድ

ጠቅላላ ድንጋጌዎች

፩.አጭር ርዕስ

ይህ ደንብ “የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ  
መቆጣጠሪያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ  
ቁጥር ፭፻፶፯/፪ሺ፲፮” ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

COUNCIL OF MINISTERS REGULATION

No.557/2024

COUNCIL OF MINISTERS REGULATION  
TO PROVIDE FOR ROAD TRANSPORT  
TRAFFIC CONTROL

This Regulation is issued by the Council of  
Ministers pursuant to Article 12 (1) of the  
Road Transport Proclamation No. 1274/2022.

Part One

General Provisions

1.Short Title

This Regulation may be cited as “Road  
Transport Traffic Control Council of  
Ministers Regulation No. 557/2024”.

## ፪. ትርጓሜ

**የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጉም የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ ደንብ ውስጥ፡-**

**፩/“አዋጅ” ማለት የመንገድ ትራንስፖርት**  
**አዋጅ ቁጥር ፩ሺ፪፻፸፬/፪ሺ፲፬ ነው፡፡**

፪/ “ትራፊክ” ማለት በመንገድ ላይ አንድ ወይም ብዙ ሆነው የሚተላለፉ እግረኞች ወይም ሰው ተቀምጦባቸው ወይም እየተነዱ ወይም እየተጠበቁ የሚሄዱ እንስሶች ወይም ተሽከርካሪዎች ናቸው፡፡

፫/ “እግረኛ”ማለት በመንገድ ላይ ያለተሸከርካሪ የሚንቀሳቀስ ማንኛውም ሰው ሲሆን የመጫወቻ ብስክሌት የሚነዳን፣ብስክሌት የሚገፋን፣ ተሸከርካሪ የሚገፋን ወይም የሚጎተትን፣ በእግረኛ ቁጥጥር የሚንቀሳቀስ ተሸከርካሪን የሚጠቀም፣ እንሰሳትን የሚነዳ እና የዋልቸር ተጠቃሚን ያካትታል።

፬/ “እንሰላ” ማለት ሰው ተቀምጦበት ወይም እየተነዳ ወይም እየተጠበቀ የሚሄድ ሆኖ ፈረስ፣ በቅሎ፣ አህያ፣ ከብት፣ ግመል፣ ፍየል፣ እና በግን ያካትታል፡፡

፪/ “ትራፊክ ተቆጣጣሪ” ማለት የዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መከበራቸውን ለመቆጣጠር ወይም የትራፊክ ፍሰትን ለማስተናበር አግባብነት ባለው ሕግ ሥልጣን የተሰጠው የትራፊክ ተቆጣጣሪ ፖሊስ ወይም የትራንስፖርት ተቆጣጣሪ ነው፡፡

## 2. Definition

In this Regulation, unless the context otherwise requires:

1/ “Proclamation” means Road Transport  
Proclamation No.1274/2022.

2/ “Traffic” means the movement on road of one or more pedestrians, animals whether carrying a person or being under their keepers or vehicles.

3/ “Pedestrian” means any person using a road and includes entertainment cycling, cycle handling, skateboarding, pushing or pulling a vehicle, keeping after flocking animals, and using wheelchairs.

4/ “Animal” means horse, mule, donkey, cattle, camel, goat, and sheep that are ridden or guarded by humans;.

5/ Traffic Controller” means a recognized controller empowered by an appropriate law to control traffic flow and enforce the provisions of this Regulation and is known as traffic controller police or transport controller.

፮/“ትራፊክ ተቆጣጣሪ ፖሊስ” ማለት የዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መከበራቸውን ለመቆጣጠር ወይም የትራፊክ ፍሰትን ለማስተናበር አግባብነት ባለው ሕግ ሥልጣን የተሰጠው የፖሊስ አባል ነው፡፡

፯/ “ትራንስፖርት ተቆጣጣሪ” ማለት የዚህ ደንብ ድንጋጌዎች መከበራቸውን ለመቆጣጠር በተለይም በመንገድ ላይ የሚንቀሳቀሱ ተሽከርካሪዎችን የቴክኒክ ብቃት እንዲያረጋግጥ እና ከትራንስፖርት አስተዳደር ጋር በተያያዘ የወጡ መመሪያዎችን አፈጻጸም ለመቆጣጠር አግባብ ባለው አካል ሥልጣን የተሰጠው ሰው ነው፡፡

፰/“መስቀለኛ መንገድ” ማለት ሁለት ወይም ከሁለት የበለጡ መንገዶች በመስቀለኛ መልክ የሚገናኙበት ስፍራ ነው፡፡

፱/“ነጠላ መንገድ” ማለት በአንድ ረድፍ የሚጓዙ ተሽከርካሪዎችን የሚያስኬድ በቂ ስፋት ያለው የመንገድ ክፍል ነው፡፡

፲/ “ባለአንድ አቅጣጫ መንገድ” ማለት ተሽከርካሪዎች በአንድ አቅጣጫ ብቻ እንዲሄዱበት የተፈቀደ መንገድ ነው፡፡

፲፩/“የከተማ ክልል” ማለት አግባብነት ባለው ሕግ ከተማ ተብሎ የተሰየመ ቦታ ነው፡፡

6/ “Traffic Controller Police” means a member of police recognized as controller and empowered by appropriate law to control traffic flow and enforce the provisions of this Regulation.

7/ “Transport Controller” means a person recognized as controller and empowered by the appropriate law to control the enforcement of the provisions of this Regulation, the technical competence of vehicles and the observance of directives issued in accordance with this Regulation or other transport laws;

8/ “Intersection Road” means a road junction created by the meeting of two or more roads and bordered by the actual or imaginary prolongation of the borderlines of these roads;

9/ “Lane” means that part of a road sufficiently wide to carry one line of vehicles;

10/ “One way Street” means a road on which vehicular traffic is permitted to proceed in one direction only;

11/ “Municipal Area” means an area designated as a city under the appropriate law.

፲፪/“የከተማ መንገድ” ማለት በከተማ ክልል ውስጥ የሚገኝ ማናቸውም መንገድ ነው።

፲፫/“የግል መንገድ” ማለት በግለሰብ ወይም በማኅበራት ወይም በተቋማት በተከለለ ይዞታ ስር የሚገኝ መንገድ ነው።

፲፬/“አደባባይ” ማለት የትራፊክ ፍሰትን ለመቆጣጠር በመስቀለኛ መንገድ ላይ የተገነባ ክብ ቅርጽ ያለው ደሴት ነው።

፲፭/“የትራፊክ ደሴት” ማለት በመንገዶች እና በመንገድ ዳር የሚገኝ አካላዊ መዋቅር ወይም ቀለም የተቀባ የመንገድ ክፍል ነው።

፲፮/“እግረኛ ማቋረጫ” ማለት እግረኞች አቋርጠው እንዲያልፉበት ተብሎ የመንገድ ምልክት የተደረገበት የመንገድ ክፍል ወይም ድልድይ ነው።

፲፯/ “የባቡር ሀዲድ መንገድ ማቋረጫ” ማለት መንገድ እና የባቡር ሀዲድ መንገድ የሚገናኙበት መስቀለኛ መንገድ ነው።

፲፰/ “ተሽከርካሪን ለጥቂት ጊዜ ማቆም” ማለት ተሳፋሪዎችን ለማሳፈር ወይም ለማውረድ የንግድ እቃዎችን ለመጫን ወይም ለማራገፍ ሲባል በመጫኑ ወይም በማውረዱ ጊዜ ብቻ ተሽከርካሪ ለጥቂት ጊዜ ማቆም ነው።

፲፱/ “ተሽከርካሪን ለጊዜው ማቆም” ማለት በውስጡ ተሳፋሪን ወይም የንግድ እቃ

12/ “Municipal Road” means any road within the boundaries of a municipal area;

13/ “Private Road” means a road under the protected possession of individuals or association or institution;

14/ “Roundabout” means circular island constructed at an intersection to control traffic flow;

15/ “Traffic Island” means a physical structure or painted part of the roadway on roads and roadsides;

16/ “Pedestrian Crossing” means that part of the road or bridge intended for pedestrians to cross and indicated as such by markings on the surface of the road or bridge;

17/ “Railway Crossing” means the intersection of a railway line and a road;

18/ “Standing” means the temporary halting of a vehicle for the purpose of loading and unloading merchandise or passengers while actually engaging in loading and unloading;

19/ Vehicle Stopping” means any halting of a vehicle, even momentarily, whether

**ቢኖርም ባይኖርም ተሽከርካሪን ለጊዜው ማቆም ነው።**

**፳/“ተሽከርካሪ በመዘግየት ማቆም” ማለት ተሳፋሪዎችን ለማሳፈር ወይም ለማውረድ ወይም የንግድ እቃዎችን ለመጫን ወይም ለማራገፍ ከሚያስፈልገው ጊዜ በላይ ተሳፋሪ ወይም የንግድ እቃ በውስጡ ቢኖርም ባይኖርም ተሽከርካሪውን ማቆም ነው።**

**፳፩/“የመቆሚያ መስመር” ማለት የትራፊክ መቆጣጠሪያ ምልክት ወይም የቁም ምልክት ወይም የትራፊክ ተቆጣጣሪ እንዲቆም ምልክት ሲሰጥ ትራፊክ እንዲቆምበት ተብሎ በመንገድ ላይ የሚደረግ የመስመር ምልክት ነው።**

**፳፪/“የማብሪያ ጊዜ” ማለት ከጸሐይ መጥለቂያ እስከ ጸሐይ መውጫ ድረስ ያለው ጊዜና እንዲሁም በአየር ሁኔታ ምክንያት ለማየት የማይቻልበት ወቅት ነው።**

**፳፫/“የመንገድ ምልክት እና ማመላከቻ” ማለት ትራፊክ የሚተላለፍበትን አቅጣጫ ለመወሰን እንዲሁም ለመንገድ ተጠቃሚዎች የሚያስጠነቅቅ፣ የሚከለክል፣ የሚያስገድድ፣ ቅድሚያ የሚያሰጥ እና መረጃ ለመስጠት የሚያገለግል ማንኛውም የመንገድ ምልክት፣ የመብራት ምልክት፣ ወይም በመንገድ ገጽ ላይ በቀለም የተቀባ ማመላከቻ ነው።**

**፳፬/“የትራፊክ መቆጣጠሪያ ምልክት” ማለት ተላላፊዎችን ለማቆምና ለማስተላለፍ**

occupied or not;

20/ “Parking” means the standing of a vehicle whether occupied or not, for a period of time longer than the minimum required for loading and unloading or merchandise or passengers;

21/ “Stopping Line” means a marking across a road being the limit for stopping when ordered or required to do so by a traffic control signal, a stop sign or a traffic controller on point duty;

22/ “Lighting- Up time” means the period of time between sun set and sun rise; and any other time when visibility is limited or curtailed by weather condition;

23/ “Road Signs and Signals” means any sign or markings for the purpose of regulating and directing traffic; and may be a warning, prohibitory, mandatory, giving priority or informative to road users;

24/ “Traffic Control Signal” means a road sign operated manually, mechanically or

የሚያገለግል በእጅ ወይም በመካኒክ ወይም በኤሌክትሪክ ኃይል አማካኝነት በመለዋወጥ የሚሰጥ ምልክት ነው።

፳፭/“በመጎተት ላይ ያለ ተሽከርካሪ” ማለት ተሳቢ ወይም ግማሽ ተሳቢ ያልሆነ በሌላ ተሽከርካሪ የሚሳብ ማንኛውም ተሽከርካሪ ነው።

፳፮/“ባለሦስት እግር ተሽከርካሪ” ማለት ባለሞተር ተሽከርካሪ ሆኖ ሶስት ጎማዎች ያሉት እና የሞተር ሳይክል ሞተር የተገጠመለት ሲሆን ሞተር ሳይክልን፣ ባለአራት እግር ተሽከርካሪን እና ትራክተርን አያካትትም፡፡

፳፯/“ባለአራት እግር ተሽከርካሪ” ማለት ባለሞተር ተሽከርካሪ ሆኖ አራት ወይም ከዛ በላይ ጎማዎች ያሉት እና የሞተር ሳይክል ሞተር የተገጠመለት ሲሆን ሞተር ሳይክልን እና ትራክተርን አያካትትም፡፡

፳፰/“የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪ” ማለት የአደጋ አገልግሎት ተግባርን ለመፈጸም በሚዘዋወርበት ወቅት የመብራት ምልክት የሚያሳይ ወይም ማስጠንቀቂያ የሚሆን የድምፅ መልእክት ወይም ደወል የሚያሰማ አምቡላንስ፣ የሀገር መከላከያ ወይም የፖሊስ ኃይል ወይም የእሳት አደጋ መከላከያ ተሽከርካሪ ነው፡፡

electrically, by which traffic is alternately directed to stop and to proceed;

25/ “Vehicle in Tow” means any vehicle, except and trailer and a semi-trailer, being towed by another vehicle

26/ “Motor Tricycle” means a motor vehicle, excluding a motorcycle, motor quadrucycle or a tractor, which has three wheels and which is designed to be steered by the type of controls usually fitted to a motorcycle;

27/ “Motor Quadrucycle” means a motor vehicle,excluding motorcycle and tractor, which has four wheels or more and which is designed to be steered by the type of controls usually fitted to a motorcycle;

28/ “Emergency Service Vehicle” means an ambulance, a vehicle belonging to or serving with the defense forces, the security, the police or a vehicle designed and used for firefighting, on condition that is traveling in the performance of its emergency duties and is identified by an intermittent red or blue light emitted towards the front or by audible warning signals lauding through a siren or a bell;

፳፱/“በትራፊክ ግጭት የደረሰ ሞት” ማለት በትራፊክ ግጭት ምክንያት ወዲያው ወይም በሠላሳ ቀናት ውስጥ የተከሰተ ሞት ሆኖ በሕክምና ማስረጃ የተረጋገጠ ነው፡፡

፴/ “ቀላል የአካል ጉዳት” ማለት በትራፊክ ግጭት ምክንያት ጉዳት የደረሰበት ሰው ከሀያ አራት (፳፬) ሰዓት በታች በጤና ተቋም ውስጥ የታከመ ወይም ጉዳቱ ቀላል ስለመሆኑ በሀኪም ማስረጃ የተረጋገጠ የጉዳት ዓይነት ነው፡፡

፴፩/“ከባድ የአካል ጉዳት” ማለት በትራፊክ ግጭት ምክንያት ጉዳት የደረሰበት ሰው ሀያ አራት (፳፬) ሰዓት እና ከዚያ በላይ በጤና ተቋም ውስጥ የታከመ ወይም ጉዳቱ ከባድ ስለመሆኑ በሀኪም ማስረጃ የተረጋገጠ የጉዳት ዓይነት ነው፡፡

፴፪/“ነጂ” ማለት በመንገድ ላይ እንስሳትን ወይም ብስክሌትን የሚነዳ ወይም የሚጋልብ ሰው ነው፡፡

፴፫/“ወጣት አሽከርካሪ” ማለት እድሜው ከ፲፰ እስከ ፳፱ ዓመት የሆነ አሽከርካሪ ነው፡፡

፴፬/“ጀማሪ አሽከርካሪ” ማለት በማንኛውም ምድብ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ከተሰጠበት ቀን ጀምሮ ሁለት ዓመት ያልሞላው አሽከርካሪ ነው፡፡

፴፭/“አደገኛ ዕቃ” ማለት በተሽከርካሪ የሚጓጓዝ ሆኖ በሰው ወይም በእንስሳት

29/ “Death Induced by Traffic Accident” means a death occurred immediately due to traffic accident or within thirty days from the day of the accident and shall confirm by medical certificate.

30/ “Minor Bodily Injury” means an injury due to traffic accident and the victim is discharged from a medical institution in less than 24 hours or where a medical certification confirms that the injury is a minor one;

31/ “Serious Bodily Injury” means an injury due to traffic accident and the victim stayed in a medical institution for 24 hours and more than 24 hours or where a medical certification confirms that the injury is a serious one;

32/ “Rider” means any person who guides or rides animal or bicycle on the road;

33/ “Young Driver” means a driver aged between 18 and 29 years;

34/ “Novice Driver” means a driver with less than two years of driving experience in any category of driving;

35/ “Dangerous Goods” means solid, liquids, compressed gases, acid, corrosive

ጤና ወይም በአካባቢ ላይ አደጋ ሊያስከትል ይችላል ተብሎ የተመደበ ጥጥር፣ ፈሳሽ፣ የታመቀ ጋዝ፣ አሲድ፣ ዝግት ነክ ንጥረ ነገር፣ መርዛማ ቆሻሻ፣ ተቀጣጣይ ንጥረ ነገር፣ የሬድዮ ሞገድ ማመንጨት የሚችል የንጥረ ነገር ወይም የጋዝ ባህሪ ያለው ዕቃ ነው፡፡

፴፮/“የሽግግር ዞን” ማለት ከአንደኛው የፍጥነት ወሰን ወደ ሌላ የፍጥነት ወሰን ውስጥ ያለ የመሸጋገሪያ አካባቢ ነው፡፡

፴፯/“አገልግሎት” ማለት የመንገድ ደህንነት እና መድን ፈንድ አገልግሎት ነው፡፡

፴፰/“አግባብነት ያለው አካል” ማለት የትራንስፖርት እና ሎጂስቲክስ ሚኒስቴር፣ የመንገድ ደህንነትና መድን ፈንድ አገልግሎት ወይም የመንገድ ትራንስፖርትን ለመምራት በክልል ወይም በከተማ አስተዳደሮች የተቋቋመ ሥልጣን ያለው አካል ነው፡፡

፴፱/ በአዋጁ አንቀጽ ፪ ስር የተቀመጡ ትርጓሜዎች ለዚህ ደንብም ተፈጻሚ ይሆናሉ፡፡

፵/በወንድ ጾታ የተገለጸው አነጋገር የሴትንም ጾታ ይጨምራል፡፡

### ፫. ዓላማ

የዚህ ደንብ ዓላማ ዓለም አቀፍ የመንገድ ትራፊክን የሚመለከት የተጠቃለለ እና ዓለም

substances, toxic wastes, flammable substances or gases that can generate radio waves and are classified as dangerous to human or animals' health or the environment while being transported by vehicle.

36/ “Transitional Zone” means transitional zone areas from one speed limit to another speed limit;

37/ “Service” means the Road Safety and Insurance Fund Service;

38/ “Appropriate Body” means Ministry of Transport and Logistics, Road Safety and Insurance Fund Service, a body established by Regional or City government to regulate road transport;

39/ Definitions provided under Article 2 of the Proclamation shall also be applicable to this Regulation;

40/ Any expression in the masculine gender includes the feminine.

### 3. Objective

The objective of this Regulation is to increase road safety in our country to a higher level and reduce the risk caused by

አቀፍ ተቀባይነት ያላቸውን ደረጃዎችንና ስልቶችን በማስቀመጥ በሀገራችን ያለውን የመንገድ ደህንነት ከፍ ወዳለ ደረጃ በማሳደግ በመንገድ ትራፊክ የሚደርሰውን አደጋ መቀነስ ነው፡፡

፬.የተፈጻሚነት ወሰን

ይህ ደንብ የኢትዮጵያን መንገዶች በሚገለገሉና በሚንቀሳቀሱ ሁሉም ተሽከርካሪዎች፣ አሽከርካሪዎች እና የመንገድ ተጠቃሚዎች ላይ ተፈጻሚ ይሆናል፡፡

ክፍል ሁለት

የመንገድ ትራፊክ ጠቅላላ ሥነ-ሥርዓት

፭.በቸልተኝነት ማሽከርከር

ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

፩/ የጊዜውንና የአየሩን ሁኔታ፣ የተሽከርካሪውን የቴክኒክ ብቃት እንዲሁም የመንገዱን ዓይነትና በመንገዱ ላይ የሚተላለፈውን ተመላላሽ ሁኔታና ብዛት ሳይገምት በተለይም በትምህርት ቤት፣ በመኖሪያ አካባቢ፣ በገበያ ቦታ፣ በሐይማኖት ተቋማት፣ በጤና ተቋም እና በሌላ በመደበኛነት ወይም በተለያዩ ምክንያቶች ሰው ተሰብስቦ በሚገኝበት ወይም ሊገኝ በሚችልበት አካባቢ ያለ ጥንቃቄ ወይም በሕዝብ ላይ ጉዳት ሊያስከትል በሚችል ፍጥነት፣ ወይም

፪/ በመንገዱ ለሚተላለፉ ለሌሎች ደህንነት ሳያስብና በሚገባ ሳይጠነቀቅ፣ ወይም

road traffic by setting internationally accepted standards and strategies related to international road traffic.

4.Scope of Application

This Regulation shall be applicable to all vehicles, drivers and road users that uses and operate using roads in Ethiopia.

Part Two

General Rules of Road Traffic

5. Negligent Driving

No person may drive a vehicle on any road:

1/ Negligently, or at a speed or in a manner likely to endanger the public, without taking into consideration all prevailing circumstances including the quality of the road, the time and weather condition, vehicle technical competency and amount of traffic on it, or the condition or traffic that could be reasonably expected in the school, residential areas, market areas, religious institutions, or any other ordinary or unexpected gatherings; or

2/ Negligently, without due care and attention, or without due consideration

፤/ በከተማ ክልል ከከፍተኛ ወደ ዝቅተኛ የሚደረገውን የፍጥነት ለውጥ ወይም የሽግግር ዞን እና በኮንስትራክሽን ዞን የመንገድ ተጠቃሚዎችን ትራፊክ ደህንነት ከግምት ሳያስገባ፤ በቸልተኝነት ተሸከርካሪ ማሸከርከር የለበትም፡፡

**፪. ስለተንቀሳቃሽ ስልክ እና ምስሎች**

ጀ/ ከአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሸከርካሪ አሽከርካሪ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ ተንቀሳቃሽ ስልክን ወይም ፊደሉ በእጁ ይዞ እየተነጋገረ፣ አጭር የጽሑፍ መልዕክት እየጻፈ፣ እየላከ ወይም እያነበበ ማንኛውንም ተሸከርካሪ ማሸከርከር የለበትም።

፪/ማንኛውም አሽከርካሪ ከጅጊኤስ አቅጣጫ ጠቋሚ ምስሎች በስተቀር ቴሌቪዥን ወይም ሌሎች ተንቀሳቃሽ ምስሎችን በተሽከርካሪ ውስጥ እያየ ማሽከርከር የለበትም።

## ፩. ስለደህንነት ቀበቶ መሣሪያ

፩/ማንኛውም አሽከርካሪ ከሞተር ብስክሌት በስተቀር የደህንነት ቀበቶ ሳይሰር በመንገድ ላይ ማንኛውንም ተሽከርካሪ ማሽከርከር የለበትም።

፪/ማንኛውም አሽከርካሪ ከሞተር ብስክሌት  
በስተቀር ሌላ ተሽከርካሪን በሚያሸከረክርበት

for other road users; or

3/ Recklessly without considering the speed changes from high to low in the urban area or the transition zone and the traffic safety of the road users in the construction zone.

## 6. Mobile Telephone and Video

1/ Except emergency service vehicle driver, it is forbidden to any driver to call a telephone or communicate through radio either by the handling it or writing short notices, sending message or reading texts while driving any vehicle.

2/ Except for GPS navigational locator signs, any driver may not drive any vehicle on a road while watching a television or any other video inside the vehicle;

## 7. Safety Belt

1/ Any driver may not drive any vehicle other than motorcycle on road without buckling up safety belt.

2/ When any driver drives a motor vehicle other than a motorcycle carrying a passenger shall ascertain that the said

ወቅት በተሽከርካሪው የፊትና የኋላ መቀመጫዎች የተሳፈሩ ሰዎች በሙሉ የደህንነት ቀበቶ ማሰራቸውን ማረጋገጥ አለበት።

፫/ በጤና እክል ምክንያት የደህንነት መጠበቂያ ማሰር የማይችሉ አሽከርካሪዎች ወይም ተሳፋሪዎች የህኪም ማስረጃቸውን መያዝና በተጠየቁ በማንኛውም ጊዜ ለትራፊክ ተቆጣጠሪ የማሳየት ግዴታ አለባቸው።

፬/ ከሰባት ዓመት በታች የሆነን ሕፃን በተሽከርካሪ ውስጥ ይዞ የሚጓዝ አሽከርካሪ በተሽከርካሪው የኋለኛው ክፍል ባለው መቀመጫ የሕፃናት ደህንነት መጠበቂያ መሣሪያ መታሰራቸውን ማረጋገጥ አለበት።

፭/ ወደ ሀገር ውስጥ የሚገባ ወይም ሀገር ውስጥ የሚገጣጠም ወይም የሚመረት ማናቸውም የሞተር ተሽከርካሪ የደህንነት መጠበቂያ ቀበቶዎች የተገጠመለት መሆን አለበት።

፮/ የዚህ አንቀጽ ድንጋጌዎች አተገባበር ሚኒስቴሩ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል፡፡

፰. የመንገድ አጠቃቀም ጥንቃቄዎች

በመንገድ የሚጠቀም ማንኛውም ሰው፡-

፩/ በሕይወትም ሆነ በንብረት ላይ ጉዳት እንዳይደርስ ጥንቃቄ የማድረግ፤

፪/ ለትራፊክ እንቅፋት ያለመሆን፤ እና

፫/ አግባብነት ያለው አካል ካልፈቀደ በስተቀር በተሽከርካሪ ወይም በእግረኞች

passenger has buckled-up safety belt whether seated in the front or back seat.

3/ Where a passenger is unable to buckle-up his safety belt due to medical reasons, he has to show a medical certificate evidencing such inability.

4/ Any driver carrying an infant age of less than seven years shall affix a child safety seat affixed with the backseat of the vehicle and shall make sure that the infant so carried is well buckled-up in the child safety seat.

5/ Any motor vehicle that is imported, assembled or manufactured locally shall be equipped with a functioning safety belt.

6/ The implementation of the provision of this Article shall be determined by the directive issued by the Ministry.

8. Road Use Precaution

Any road user shall:

1/ Be cautious not to cause damage to life or property;

2/ Not obstruct traffic; and

3/ Not undertake businesses, social and other activities on vehicles or

መንገድ ላይ አኩኖሚያዊ፣ ማህበራዊ እና ሌሎች ተግባራትን ያለመፈጸም፣ ግዴታ አለበት፡፡

፱.ተሽከርካሪን ማሽከርከር የሚከለክልበት ሁኔታ

ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

፩/ አሠራሩ፣እቃዎቹና ሁኔታው በተሽከርካሪ አሠራር ሕግ ከተወሰነው ውጭ የሆነ፤

፪/ ዓመታዊ ምርመራ ተደርጎለት የቴክኒክ ብቃቱ ያልተረጋገጠ፤

፫/ ከኋላ አንጻባራቂ ምልክት የሌለው፤

፬/ መለያ ቁጥሩ በግልጽ የማይታይ ወይም የተቆረጠ ሰሌዳ የለጠፈ ወይም የፊትና የኋላ የመለያ ቁጥር ሰሌዳ ያልለጠፈ፤

፭/ በሕግ ከተወሰነው መጠን በላይ ጢስ፣ እንፋሎት፣ ዘይት ወይም ነዳጅ የሚተፋ እና በሌሎች ተላላፊዎችና በአካባቢው ላይ ጉዳት የሚያመጣ ወይም የሚያውክ፣ ወይም

፮/ በሚገባ ባለመታደሱ ወይም የቴክኒክ ሁኔታው በሚገባ ባለመጠበቁ ወይም ከአጫጫኑ ጉድለት የተነሣ በሕግ ከተፈቀደው መጠን በላይ ድምፅ የሚያሰማ፤

pedestrians road, unless otherwise permitted by the appropriate organ.

9. Prohibition to Drive a Vehicle

Any Driver is prohibited to drive a vehicle:

1/ The manufacturing, equipment, and other conditions of which do not conform with the provisions of the laws of manufacturing of vehicles;

2/ Technically unqualified after the annual inspections has been made;

3/ Without affixing a reflector sign at the back of the vehicle;

4/ A vehicle the identification number is not clearly visible or has a cut number plate or lacking front and back plate number;

5/ Which is not properly maintained, discharges smoke, vapor beyond the legal limit, oil or fuel of higher amount than the appropriate level and which is likely to cause annoyance or damage to other road users or the environment;

6/ With any vehicle on a road which is causing, whether due to the state of repair of the vehicle or the poor condition of any of its parts or defective loading, more noise than is limited by law; and

፯/በተሽከርካሪው ውስጥ ከመጠን በላይ ማንኛውንም ድምጽ እያሰማ ወይም በጆሮ ማዳመጫ እያዳመጠ ማሽከርከር የለበትም።ዝርዝሩ በመመሪያ ይወሰናል፡፡

፲. የመንገዱን ቀኝ ጠርዝ ይዞ ስለማሽከርከር

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ቀኙን ይዞ ማሽከርከር አለበት።

፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ የትራፊክ ተቆጣጣሪው ለትራፊክ ፍሰቱ አስገዳጅ ሆኖ ሲያገኘው ማንኛውም አሽከርካሪ የመንገዱን ግራ ጠርዝ ይዞ እንዲያሽከረክር ሊፈቅድ ወይም ሊያስገድድ ይችላል።

፲፩.ለዕይታ አስቸጋሪ በሆነ ሁኔታ ውስጥ ስለማሽከርከር

ማንኛውም አሽከርካሪ ዕይታውን የሚያውክ ሁኔታ ሲገጥመው ወይም በተወሰነ ርቀት ለማየት ባልቻለበት ጊዜ የሚሄድበትን ነጠላ መስመር ለውጦ ወደ ሌላው መስመር ለመሻገር አይፈቀድለትም።

ክፍል ሶስት

ስለ ትራፊክ ምልክቶች፣ ማመላከቻዎች እና የመንገድ አጠቃቀም

፲፪.ስለ ምልክቶች እና ማመላከቻዎች አጠቃላይ ሁኔታዎች

7/ A vehicle with any excessive noise inside or while hearing through earphone; the details shall be determined by the directive.

10.Driving a Vehicle on the Right edge of a Road

- 1/ Any driver of a vehicle shall drive the vehicle on the right edge of the road;
- 2/ Notwithstanding the provisions of sub-article (1) of this Article, a traffic controller may order drivers to use the left edge of the road where the flow of traffic demands;

11.Driving Under Poor Visibility

Any driver of a vehicle shall not change the lane in which he is travelling; if his visibility is obstructed or of limited range.

Part Three

Traffic Signs and Signals and Road Use

12. General Conditions of Sign and Signal

፩/ በማናቸውም መንገድ ላይ የሚተከል የመንገድ ምልክት፣ የትራፊክ መብራት ወይም የመንገድ ላይ ቅብ ወጥነት ያለው ስርዓት ለመፍጠር እና በቀላሉ ሊታወቅ በሚችል ሁኔታ ተቀርቦ መቀመጥ አለበት፡፡

፪/ የመንገድ ምልክት ዓይነቶች ቁጥር የተገደቡ እና ምልክቶቹም ጠቃሚ ናቸው ተብለው በሚለዩ ቦታዎች ላይ ብቻ መቀመጥ አለባቸው፡፡

፫/ ለአሽከርካሪዎች በቂ ማስጠንቀቂያ ለመስጠት ከአደጋ የሚያስጠነቅቁ ምልክቶች ከመሰናከሎች በበቂ ርቀት ላይ መተከል አለባቸው፡፡

፲፫.የመንገድ ምልክቶች፣ ማመላከቻዎች እና በትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚሰጡ ምልክቶች

፩/ በመንገድ የሚጠቀም ማንኛውም ሰው በመንገድ ምልክቶች፣ ማመላከቻዎች እና በትራፊክ ተቆጣጣሪ አማካይነት የሚሰጠውን ትእዛዝ መፈጸም አለበት፡፡

፪/ በመንገድ ምልክቶችና ማመላከቻዎች የሚሰጠው ትእዛዝ እርስ በርስ የሚጋጭ ሲሆን በመብራት ምልክቱ የሚሰጠው ትእዛዝ ቅድሚያ ሊሰጠውና ሊከበር ይገባል።

፫/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) የተደነገገው ቢኖርም ማንኛውም የመንገድ ተጠቃሚ በትራፊክ ተቆጣጣሪ

1/ All road signs, traffic light signals and road markings installed shall form a coherent system and shall be designed and placed in such a way as to be easily recognizable.

2/ The number of types of sign shall be limited and signs shall be placed only at points where they are deemed useful.

3/ Danger warning signs shall be installed at a sufficient distance from obstructions to give drivers adequate warning.

13. Road Signs, Signals and Signs given by Traffic Controller

1/ Any road user shall comply with the instructions conveyed by and through road Signs, signals and instructions given by traffic controller.

2/ Where the Instructions conveyed by and through road signs and signals contradict each other, the traffic light signals shall take precedence and respected.

3/ Notwithstanding the provisions of sub-article (2) of this Article, any road user shall immediately comply to the

የሚሰጠውን ምልክትና ትእዛዝ ወዲያው ማክበርና መፈጸም አለበት።

፬/ በትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚሰጥ ትእዛዝ በመንገድ ምልክት ከሚሰጥ ትእዛዝ ጋር የሚቃረን ቢሆንም እንኳን ወዲያው መፈጸም አለበት።

፭/ ማንኛውም የትራፊክ ተቆጣጣሪ በቀንም ሆነ በምሽት ትራፊክን ሲያስተናብር ወይም ሲመራ ከርቀት በቀላሉ ሊታይ በሚችል መልኩ መሆን አለበት።

፮/ አገልግሎቱ ወይም በሌላ ሕግ ሥልጣን የተሰጠው አካል በዚህ ደንብ የተመለከቱት የመንገድ ምልክቶች በከፊል ወይም በሙሉ ለሁልጊዜ ወይም ለአጭር ጊዜ እንዳይፈፀሙበት በጽሁፍ አንድን ሰው ነፃ ለማድረግና እንደዚህ ያለውን ነፃነት ለማስቀረት ወይም ለመሰረዝ ይችላል።

፲፬. በትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት ወይም በትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚሰጥ "እለፍ" ምልክት አሰጣጥና ትርጉም

፩/ በትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት ሲሆን የ“እለፍ” ምልክት በአረንጓዴ ቀለም ወይም በአረንጓዴ መብራት ይገለፃል።

፪/ በትራፊክ ተቆጣጣሪ ሲሆን የ “እለፍ” ምልክት ተሽከርካሪው እንዲያልፍ ወደሚፈቅድበት አቅጣጫ በትራፊክ ተቆጣጣሪው አንድ ወይም ሁለት ክንዶቹን

instructions given by a traffic controller even if it contradicts with road signs or the provisions of this Regulation.

4/ An instiruction given by a traffic controller must be obeyed immediately, even if it contradicts an instruction given by road signs.

5/ Any on-duty traffic controller shall, whether during day or night time, stand in a visible and identifiable road position while handling traffic.

6/ The service or appropriate organ through a written instruction, may release any person in full or in part, permanently or temporarily, from the obligations of traffic signals provided for in this Regulation, and may revoke or cancel such release.

14.“Proceed” Signals given by traffic lights or traffic controllers Manner of showing and signal Meaning

1/ A traffic control signal by showing green light or green color;

2/ A traffic controller by stretching out one or both arms in the direction the traffic is allowed to proceed, with the palms of the hands open and parallel to the direction allowed;

**ዘርግቶ መዳፋን በመክፈት ይገለፃል።**

**፫/ ተሽከርካሪው ጉዞውን በቀጥታ ወደፊት ለመቀጠል፣ወደቀኝና ወደግራ ለመታጠፍ ይችላል፤**

**፬/ እግረኛ ሌላ ትራፊክ በሚሄድበት አቅጣጫ መንገዱን ለማቋረጥ ይችላል፡፡**

**፭/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፬) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ መንገድ የሚያቋርጥ እግረኛ ለእግረኛ ተብሎ የተሰራውን የእግረኛ የትራፊክ መቆጣጠሪያ ምልክት ወይም በትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚሰጠውን ትዕዛዝ ማክበር አለበት፡፡**

**፮/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፭) መንገድ የሚያቋርጥ እግረኛ ምልክት ወይም ትዕዛዝ በማይኖርበት ጊዜ የይለፍ ምልክት የተሰጠው ተሽከርካሪ እስከሚያልፍ ጠብቆ ወይም ተሽከርካሪ አለመኖሩን በማረጋገጥ መንገዱን ማቋረጥ አለበት፡፡**

**፯/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፫) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ከፊት ለፊት በኩል የተቃረበ ተሽከርካሪ ካለ ወደ ግራ መጠምዘዝ ክልክል በመሆኑ "ማስጠንቀቂያ" ምልክት እስኪሰጥ ቆሞ መጠበቅ፤ እና**

**፰/ የትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት አረንጓዴ ቀለም ያሳየ እንደሆነ ትራፊክ ቀስቱ በሚያሳየው አቅጣጫ መንገዱን መቀጠል ይችላል።**

3/ Traffic is allowed to proceed straight ahead and to turn right and left;

4/ Pedestrians may cross the road in the direction in which other traffic is proceeding;

5/ Without prejudice to sub-articles (4) of this Article the pedestrians crossing the road shall obey pedestrian traffic control signal or traffic controller order;

6/ In the absence of the order or signal of sub-articles (5) of this Article the pedestrians shall cross the road after ascertaining the vehicles which are allowed to proceed left the road or there is no any vehicle on such load.

7/ Without prejudice to sub-article (3) of this Article, turning to left is prohibited if there is a traffic approaching from the opposite direction, shall stop and wait for the signal “attention”; and

8/ When a green arrow is shown by the traffic control signal, traffic is also allowed to proceed in the direction of the arrow.

{{

፱/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፫) የተደነገገው እንደተጠበቀ ተሽከርካሪው ወደ ግራ ለመጠምዘዝ የሚችለው ትራፊክ ተቆጣጣሪው ምልክት ሲሰጠው ነው፡፡

፲፭. በትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት ወይም በትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚሰጥ "ቁም" ምልክት አሰጣጥና ትርጉም

፩/ በትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት ሲሆን የ"ቁም" ምልክት በቀይ ቀለም ወይም ቀይ መብራት ይገለጻል፡፡

፪/ በትራፊክ ተቆጣጣሪ ሲሆን የ"ቁም" ምልክት ተሽከርካሪው ወደሚቆምበት መስመር ትራፊክ ተቆጣጣሪው አንድ ወይም ሁለት ክንዶቹን ወደላይ ዘርግቶ የእጁን መዳፍ ከፍቶ ያመለክታል፡፡

፫/ የሚተላለፉት ተሽከርካሪዎች ሁሉ ለማቆሚያ በተወሰነው መስመር ላይ ወይም ከእግረኞች ማቋረጫ አጠገብ ይቆማሉ፡፡በመንገድ ላይ የማቆሚያ መስመር ወይም የእግረኛ ማቋረጫ መስመር ምልክት ባይኖር ተሽከርካሪዎች ለሌሎች ተሽከርካሪዎችና እግረኞች እንቅፋት በማይሆኑበት ቦታ ላይ መቆም አለባቸው፡፡

፬/ "ቁም" በሚል ምልክት ምክንያት የቆሙ ተሽከርካሪዎች በሚሄዱበት አቅጣጫ የሚሄድ እግረኛ መንገዱን ማቋረጥ ይችላል፡፡

9/ Without prejudice to sub-article (3) of this Article, traffic shall turn to left only upon explicit signal by the traffic controller.

15. "Stop" Signals given by traffic lights or traffic controllers manner of showing and signal meaning

1/A traffic control signal by showing a red light or red color;

2/A traffic controller by stretching out one or both arms across the line of traffic to be sopped, with the palms of the hands open and pointing to the front.

3/All traffic shall come to a stop at the stopping line or at the near line of the pedestrian crossing; if no stopping line or pedestrian crossing is marked on the road, traffic shall stop in such a place as not to impede or obstruct the flow of traffic or pedestrian in the crosswise direction.

4/Pedestrians moving in the same direction as the traffic being stopped may cross the road.

**፲፮. በትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት ወይም  
በትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚሰጥ  
"ማስጠንቀቂያ" ምልክት አሰጣጥና  
ትርጉም**

፩/ በትራፊክ መቆጣጠሪያ መብራት ሲሆን የማስጠንቀቂያ ምልክት በቢጫ መብራት ይገለጻል ወይም ቢጫና ቀይ መብራት በመፈራረቅ ይታያል።

፪/ በትራፊክ ተቆጣጣሪ ሲሆን ትራፊክ ተቆጣጣሪው አንድ ክንዱን ከራሱ በላይ በቀጥታ ዘርግቶ ያመለክታል።

፫/ "አለፍ" ከሚለው ምልክት በኋላ የማስጠንቀቂያ ምልክት ሲሰጥ ወደ መስቀለኛው መንገድ ውስጥ ያልገባ ተሽከርካሪ በመቆሚያ መስመር ላይ መቆም አለበት፤ ከመስቀለኛው መንገድ ውስጥ የገባ ተሽከርካሪ ፈጥኖ ማለፍ አለበት።

፬/ "ቁም" ከሚለው ምልክት በኋላ የማስጠንቀቂያ ምልክት ሲሰጥ "አለፍ" የሚል ምልክት እስኪሰጥ ድረስ ተሽከርካሪው ተዘጋጅቶ መጠበቅ እንጂ ጉዞ መጀመር ወይም ማለፍ የለበትም።

፭/ የማስጠንቀቂያ ምልክት እየተሰጠ እግረኛ መንገዱን ማቋረጥ የለበትም።

፮/ ወደ ግራ ለመጠምዘዝ የሚጠብቅ ተሽከርካሪ የተለየ የትራፊክ ምልክት ከሌለ በስተቀር ሌላ ተላላፊ ተሽከርካሪ ሁሉ ከመስቀለኛው

**16. "Attention" Signals given by traffic lights or traffic controllers Manner of showing and signal Meaning**

1/ A traffic control signal by showing an amber light or amber color, by showing amber and red light or amber and red color simultaneously;

2/ A traffic controller by stretching one arm vertically over the head;

3/ When given after "proceed" all traffic not having entered the intersection shall stop at the stopping line; traffic having already entered the intersection shall clear it forthwith;

4/ When given after "stop" mean make ready to proceed but do not proceed before "proceed" signal is given;

5/ Pedestrians may not cross the road; and

6/ Traffic waiting to turn to left shall do so as soon as all other incoming traffic has cleared the intersection.

**መንገድ ወዲያው እንደወጣ ወደ ግራ ለመጠምዘዝ ይችላል።**

**፲፯.የማያቋርጥ ቀይ ወይም ቢጫ መብራት ምልክት**

**፩/ በማንኛውም መስቀለኛ መንገድ ላይ የትራፊክ መቆጣጠሪያ ምልክት ሳያቋርጥ ብልጭ ጥፍት የሚል ቀይ ምልክት ሲያሳይ ማንኛውም አሽከርካሪ በመቆሚያው መስመር ላይ መቆም አለበት።**

**፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ የማቆሚያ መስመር ምልክት ባልተደረገበት መንገድ ላይ ከመስቀለኛ መንገድ ሳይገባ ቆሞ መጠበቅና በራሱና በሌሎች ተላላፊዎች ላይ ጉዳት የማያደርስ መሆኑን አረጋግጦ ማለፍ አለበት።**

**፫/ በማንኛውም መስቀለኛ መንገድ ላይ የትራፊክ መቆጣጠሪያ ምልክት የማያቋርጥ ቢጫ መብራት ሲያሳይ መስቀለኛ መንገዱን የሚያቋርጥ ማንኛውም አሽከርካሪ ፍጥነቱን ቀንሶ በጥንቃቄ እያሸከረከረ ማለፍ አለበት፡፡**

**፲፰.በአንድ ዓይነት የመንገድ ምልክት እና ማመላከቻ ስለመጠቀም**

**፩/ ትራፊክን ለመቆጣጠር ከዚህ ደንብ ጋር ተያይዘው በሚገኙት እና ወደፊት አግባብ ባለው ሕግ መሰረት ሥራ ላይ እንዲውሉ የሚደረጉ የመንገድ ምልክቶች እና**

**17.Flashing of Intermittent Red or Amber Light**

1/ If at any intersection a traffic control signal is flashing an intermittently red light, a driver of a vehicle shall stop his vehicle before the stopping line and shall proceed only after having made sure that he can do so without danger to himself and to other road users;

2/ If no stopping line or marked pedestrian crossings on the road he shall stop his vehicle before entering the intersection and then proceed as above;

3/ If at any intersection a traffic control signal is flashing an amber light intermittently, a driver of a vehicle shall slow down the speed of his vehicle and shall proceed carefully;

**18.Use of Standard Road Signs**

1/ It is prohibited to use road signs other than those prescribed in the annex to this Regulation and similar signs to be implemented in accordance with

ማመላከቻዎች ካልሆኑ በቀር በሌላ የመንገድ ምልክት ወይም ማመላከቻ መጠቀም የተከለለ ነው።

፪/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) ድንጋጌ ቢኖርም ኢትዮጵያ ያፀደቀችው በተባበሩት መንግሥታት የመንገድ ትራፊክ ስምምነት አዋጅ ቁጥር ፩ሺ፪፻፰/፪ሺ፲፫ መሰረት ተጨማሪ የመንገድ ምልክቶች እና ማመላከቻዎች ተግባራዊ ይደረጋሉ።

፫/ አገልግሎቱ የመንገድ ምልክቶችን እና ማመላከቻዎችን ለመትከል ስልጣን በተሰጠው አካል በኩል የመንገድ ምልክቶችና ማመላከቻዎች እንዲተከሉ፣ እንዲታደሱ፣ እንዲጠገኑ፣ እንዲለወጡ ወይም እንዲነሱ ያስደርጋል።

፲፱. የመንገድ ትራፊክ ምልክቶችን እና ማመላከቻዎችን ማኖር ክልክል ስለመሆኑ

፩/ በዚህ ደንብ የተፈቀደላቸው ወይም ወኪሎቻቸው ካልሆኑ በስተቀር ማንኛውም ሰው በማንኛውም መንገድ ላይ ወይም በማንኛውም መንገድ አጠገብ የመንገድ ምልክት ወይም እንደ መንገድ ምልክት ያለ ወይም የመንገድ ምልክት መስሎ የሚያሳስት ማንኛውንም ምልክት ማቆም ወይም መጠቀም የተከለከለ ነው።

፪/ ማንኛውንም የመንገድ ምልክቶችንና ማመላከቻዎችን ማንሣት፣ ማበላሸት፣

appropriate law.

2/ Notwithstanding the provisions of sub-article 1 of this Article, additional road signs and signals shall be implemented in accordance with the United Nations Road Traffic Agreement Proclamation No. 1260/2021, which Ethiopia has ratified.

3/ The Service shall cause Road Signs and Signals to be installed, renovated, repaired, changed, and removed by the body authorized to install road signs and signals.

19.Prohibition of placing Road Traffic Signs and signals

1/ No person, except those authorized by this Regulation or their representative, may put up, install or mark on a road or in the immediate vicinity of a road any road sign, marking, sign, board or any object similar to a road sign or any object likely to be mistaken for a road sign.

2/ No person may remove, damage, move, change, or deface a road sign and signals in any way.

ከቆመበት ማካወር፤ መለወጥ ወይም በማንኛውም አኳኋን መልኩን ማጥፋት የተከለከለ ነው።

፳.በመንገዶች ስለመጠቀም

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ መንገድ ባለበት ሥፍራ በመንገዱ ላይ ብቻ ማሸከርከር አለበት።

፪/ ለአንድ ዓይነት ተሽከርካሪ ተብሎ የተዘጋጀ የተለየ ነጠላ መንገድ ሲኖር ማንኛውም የዚህ ዓይነት አሽከርካሪ በዚህ ነጠላ መንገድ ላይ ብቻ ማሸከርከር አለበት። የሌላ ዓይነት ተሽከርካሪ በዚህ ነጠላ መንገድ መተላለፍ አይፈቀድም።

፳፩.ስለ ተከፋፈሉ መንገዶች

፩/ አንድ መንገድ ሥልጣን ባለው አካል አማካኝነት መንገዱ በድንጋይ ምልክት፣ በአትክልት፣ በትራፊክ ደሴት፣ በብረት አጥር ወይም በቀለም ቅብ የተከፋፈለ እንደሆነ እያንዳንዱ የመንገዱ ክፍል ባለአንድ የትራፊክ አቅጣጫ መንገድ ሆኖ ይቆጠራል።

፪/ በማያቋርጥ የቀለም መስመር በተከፈለ መንገድ ላይ የሚጓዝ ተሽከርካሪ የቀኙን ረድፍ ይዞ መሄድ አለበት። የቀለሙ መስመር በሚቆራረጥበት ቦታ ላይ ካልሆነ በቀር ለተሽከርካሪዎች ከቀኝ ወደ ግራ መሻገር የተከለከለ ነው።

20.Use of Roads

1/ Wherever there is a road, a driver of a vehicle shall use only the road for the purpose of travel.

2/ Where a special lane has been provided for certain type of vehicles, a driver of such vehicles shall travel only in that lane, and drivers of vehicles of a different type may not travel in that lane.

21.Divided Roads

1/ Where a road has been divided lengthwise by curbstones, plants, traffic islands, or the like, each half of the road so divided shall be deemed to be one-way traffic.

2/ Where a road has been divided lengthwise by uninterrupted line of paint, all traffic shall move on the right of such line and may not cross it to the left an interrupted line of paint appears at the right of the uninterrupted line.

**፳፪.የመንገድ ተጠቃሚዎችን ስለማሰናከል**

፩/ ማንኛውም ሰው ሥልጣን ሳይኖረው ወይም ሳያስፈቅድ ሆነ ብሎ ወይም በቸልተኝነት አንድን መንገድ ተሸከርካሪን እንዳያስተላልፍ የሚያደርግ ወይም የጉዞ ፍጥነትን የሚያስቀንስ ወይም እንደ ልብ ለመንቀሳቀስ የማያስችል ወይም በመንገዱ የሚጠቀሙትን የሚያደናቅፍ ወይም ጉዳት ሊያደርስባቸው የሚችል ወይም ተላላፊዎችን የሚያውክ ወይም ሰዎችንና ተሸከርካሪን በማንኛውም አኳኋን ሊጎዳ የሚችል ማንኛውንም ነገር በመንገድ ላይ ማስቀመጥ፣ መጣል፣ ማኖር፣ ማድረግ፣ ማንቀሳቀስ ወይም መትከል የለበትም።

፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) የተመለከተውን ነገር የፈጸመ ማንኛውም ሰው ምንም እንኳን ድርጊቱን በፈጸመ ጊዜ ሆነ ብሎ ወይም በቸልተኝነት ባይሆንም የድርጊቱን ውጤት በአወቀ ጊዜ ወዲያው መንገድ ላይ ያስቀመጠውን፣ የጣለውን፣ያኖረውን፣ያደረገውን፣ያንቀሳቀሰውን ወይም የተከለውን ነገር ማንሳት ወይም መመለስ አለበት። ይህን ለማድረግ ባልቻለ ጊዜ ለሌሎች መንገድ ተጠቃሚዎች ማስጠንቀቂያ መስጠት ወይም የማስጠንቀቂያ ምልክት ማኖር አለበት።

**22.Obstruction of Road Use**

1/ No person may without having the legal authority or permission, whether intentionally or negligently commit any action, which is likely to obstruct, curtail or endanger the general use of a road, to slow down the general permissible speed of a vehicle or to obstruct in any way a free movement of traffic on a road or place or cause to be placed any object on any road which is likely to cause an obstruction, danger or annoyance to other road users or to harm them or their vehicles in any way.

2/ Any person violating the provisions of sub-article (1) of this Article, whether intentional or by negligence, shall immediately remove the objects he put, threw, left or placed on the road; he shall put a clear signal to other road users where he is unable to do so for reasons beyond his ability.

፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንጽ (፩) ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ አግባብነት ያለው አካል በሕዝብ ማስታወቂያ ወይም የመንገድ ምልክት በማድረግ ተሽከርካሪዎች ሁሉ ወይም የተወሰኑ ተሽከርካሪዎች፣ እግረኞች ወይም እንስሶች የተወሰነ የመንገድ ክፍል እንዳይገቡ ወይም እንዳይወጡ መከልከል ይችላል፡፡

፳፫.መንገዶችን ስለማበላሸት

ማንኛውም ሰው፡-

፩/ ከአሠራሩ፣ ከአያያዙ ወይም ከአቀማመጡ ጉድለት የተነሣ በጎማዎቹ ወይም ጎማዎቹን በሚያሸከረክሩ ክብ ነገሮች፣ ኩሽኔታዎች ወይም በሌላ የአካሉ ክፍል መንገዱን ሊያበላሽ የሚችል ተሽከርካሪን በመንገድ ላይ ማሸከርከር፣መጎተት ወይም መግፋት የለበትም፡፡

፪/ ዘይት ወይም መንገድን ሊያበላሽ የሚችሉ ማንኛውንም ነገሮች መንገድ ላይ ማፍሰስ የተከለከለ ነው፡፡

፫/ ለተለያዩ ሥራዎች ሲባል መንገድን የሚቆፍር ማንኛውም አካል መንገዱን ከመቆፈሩ በፊት ከመንገዱ አስተዳዳሪ ወይም ሥልጣን ካለው አካል አስቀድሞ የጽሑፍ ፈቃድ ማግኘት እና ሥራው እንዳለቀ ወዲያውኑ መንገዱን በነበረበት ሁኔታ ማስተካከል አለበት፡፡

3/ Without prejudice to sub-article (1) of this Article, the competent authority may prohibit, through public notice, or by road signs, the entry into, exit, or use of any road or part of any road for all vehicles or any type of vehicles, for pedestrian or animals.

23.Damage to Roads

Any person shall:

1/ Not drive or tow a vehicle on a road its wheels, wheel rims, nearing or any other of its parts cause or are likely to cause any damage to the road by reason of their construction, defective condition or defective mounting;

2/ Not discharge oil or any other substance or thing that can damage the road;

3/ Seek and receive prior permission from the appropriate organ if it is necessary to dig up the road; and repair the road back to its original condition immediately after completing the work;

፬/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፫) ፈቃድ የተሰጠው አካል በትራፊክ ተቆጣጣሪ በተጠየቀ ጊዜ የጽሑፍ ፈቃዱን የማሳየት ግዴታ አለበት፡፡

፭/ በተሽከርካሪ ወይም በእግረኛ መንገድ ላይ ወይም ፍሳሽ ወደ እግረኛ ወይም ወደ ተሽከርካሪ መንገድ በሚገባበት ስፍራ ላይ ተሽከርካሪውን ማጠብ ወይም ማሳጠብ የለበትም፡፡

**፳፬.በመንገድ ላይ ተሽከርካሪዎችን ስለመጠን**

፩/ ማንኛውም ሰው በመንገድ ላይ ተሽከርካሪን መጠን የለበትም።

፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ-አንቀጽ (፩) የተደነገገው ቢኖርም የተሽከርካሪውን ጉዞ ያቋረጠው አነስተኛ ብልሽት ከሆነና የጥገና ሥራው በመንገዱ ለሚጠቀሙት ሌሎች ተላላፊዎች እንቅፋት ካልሆነ ተሽከርካሪውን ለማንቀሳቀስ ወይም ካለበት ቦታ ለማንሣት ያህል የሚያስፈልገውን የመጠን ሥራ የመንገዱን ቀኝ ጠርዝ በመያዝ ለመሥራት ይችላል፤ ይሁን እንጂ ተሽከርካሪው በማናቸውም አኳኋን በመንገድ ላይ ያለማቋረጥ፡-

ሀ) ከከተማ ክልል ውጭ ሲሆን ከሃያ አራት (፳፬) ሰዓት በላይ፤ እና

ለ) በከተማ ክልል ውስጥ ሲሆን ለከባድ ተሽከርካሪ ከሦስት (፫) ሰዓት በላይ

4/ The party granted permission under sub article 3 of this Article is obliged to show the written permission when requested by the traffic controllers.

5/ Not wash or cause washing of vehicle on the pedestrian’s road or on vehicle’s road; or on a place that may cause liquid to flow into the pedestrian’s road or on vehicle’s road.

**24.Repair of a Vehicle on a Road**

1/ No person may repair a vehicle on a road.

2/ Notwithstanding the provisions of sub-article (1) of this Article, in the event of any minor defect which prevents continuation of travel, and if such repairs do not cause any obstruction or inconvenience to other road users, the necessary repairs may be performed on the edge of the road in order to permit the moving of the vehicle. Nevertheless, in no event may any such vehicle stay on the road for a continuous period of:

a) More than twenty four /24/ hours, in the case of roads outside of a municipal area; and

b) In the case of roads within the municipal area a heavy duty vehicle

**እና ለቀላልና መለስተኛ ተሽከርካሪ**

**ከሁለት (፪) ሰዓት በላይ፤**

**በመንገድ ላይ በማንኛውም ብልሽት ምክንያት መቆየት የለበትም።**

**፫/ አንድ ተሽከርካሪ ባለማቋረጥ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) ከተወሰነው ጊዜ በላይ በአንድ ቦታ ላይ ቢቆይ የዚህ ደንብ አንቀጽ ፵፬ ድንጋጌ ተፈጻሚ ይሆናል።**

**፬/ ማንኛውም ሰው የተጎዳ ወይም የተበላሸ ተሽከርካሪ ከመንገድ ላይ በሚያነሣበት ጊዜ በመንገዱ ላይ ከተሽከርካሪው የወዳደቁ ስብርባሪ ነገሮችን ሁሉ ከመንገዱ ላይ አብሮ ማስወገድ አለበት።**

**፭/ ማንኛውም ተሽከርካሪ በመንገድ ላይ ቢበላሽ አሽከርካሪው ከተሽከርካሪው ፊትና ኋላ ባለው መንገድ ቢያንስ በ፴ ሜትር ርቅት ላይ ለሌላ ትራፊክ በግልጽ በሚታይ መልኩ ባለሦስት ማዕዘን አንጸባራቂ ምልክት ብቻ ማስቀመጥ አለበት።**

**ክፍል አራት**

**ስለ ተሽከርካሪ ፍጥነት እና ትራፊክ እንቅስቃሴ**

**ሥነ-ሥርዓት**

**፳፭.ስለ ተሽከርካሪ የፍጥነት ወሰን**

**፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ በፍጥነት ወሰን ሕግ ውስጥ የተመለከተውን የፍጥነት መጠን አክብሮ ማሸከርከር አለበት።**

above three /3/ hours and light and medium vehicles above two /2/ hours; to move or remove the vehicle;

3/ If a vehicle is left on the same spot on a road for continuous period longer than specified under sub-article (2) of this Article, the provisions of Article 44 of this Regulation shall be applicable;

4/ Any person who removes a damaged or broken down vehicle from a road shall also remove from the road all pieces of broken materials.

5/ In case a vehicle encounters damage on a road, the driver of such vehicle shall put a triangular shape reflector on the rear and front side of the damaged vehicle at a distance of 30 meters and in a visible manner.

**Part Four**

**Vehicle Speed Limit and Traffic Rules**

**25.Vehicle Speed Limit**

1/ Any driver of a vehicle shall observe the speed limits provided by Speed Limit Regulation.

፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) የተመለከተው የፍጥነት ወሰን እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም አሽከርካሪ ግጭትን ሳያስከትል ሊያሸከረክር የሚችልበትን ሁኔታ መኖሩን በሚገባ አመዛዝኖ ካልሆነ በስተቀር በማንኛውም መንገድ ላይ ባለሞተር ተሽከርካሪን በከፍተኛ ፍጥነት ማሸከርከር የለበትም። እነዚህ ሁኔታዎችም በዚህ ብቻ ሳይወሰኑ የሚከተሉትን ያጠቃልላሉ፡-

ሀ) የመንገዱ ንጣፍ ስፋትና ጠቅላላ ሁኔታ፤

ለ) መንገዱ የሚያልፍበትን የመሬት ሁኔታ እና በዚህ ምክንያት የሚገጥመውን የመንገድ መጠምዘዝና የመንገዱን ስፋት መጠን፤

ሐ) የዝናብ፣ የጭጋግ፣ የሌሊት ጉዞ ወይም ሌላ የተፈጥሮ ሁኔታ መኖርና ይህ ሁኔታ ዕይታንና ማሸከርከርን እንዴት እንደሚያውክ፤

መ) በአካባቢው ያለው የነዋሪው ሕዝብ መጠን፤

ሠ) ያለው ወይም ይኖራል ተብሎ የሚገመተው የትራፊክ ብዛት መጠን፤

ረ) መዞሪያዎች፣ የተዘጉ መተላለፊያዎች፣ የተሰናከሉ ተሽከርካሪዎች፣ የወደቀ አለት ወይም መተላለፍን የሚያውክ ሌላ መሰናክል መኖሩን፣ እና

2/Without prejudice the provisions of sub-article (1) of this Article, no person may drive any vehicle on a road at a higher speed having regard to the condition of the road, the visibility, the amount of traffic, and his ability to maintain full control over the vehicle at all driving times; these conditions shall also include፡

- a) Slope, width and other conditions of the road;
- b) The land topography adjacent to the road, any detour and length;
- c) Rain, fog, evening drive, or other natural conditions which hampers visibility and affects driving accordingly;
- d) Population size around the area;
- e) Actual or anticipated level of traffic;
- f) Roundabouts, closed passage ways, damaged vehicles, rocky stones or any other obstacles that may affect smooth traffic;

ሰ) አሽከርካሪው በማንኛውም ጊዜ ተሽከርካሪውን ሙሉ ለሙሉ እንዳይቆጣጠርና ግጭትና ጉዳት ሊያደርስ በሚችል አኳኋን እንዳይነዳ በሚያውክ ማንኛውም ሁኔታ፡፡

፫/ ማንኛውም ሰው በቴክኖሎጂ ሥርዓት አማካኝነት የሚደረገውን የፍጥነት ወሰን ቁጥጥርን ለማደናቀፍ ወይም ትክክለኛነቱን ለማዛባት የቴክኖሎጂ ሥርዓቱን ማበላሸት ወይም ማናቸውንም የፍጥነት ቁጥጥሩን የሚያዛቡ የኤሌክትሮኒክስ መሣሪያ በተሽከርካሪው ላይ መግጠም የተከለከለ ነው።

፬/ አስፈላጊ ሆኖ ሲገኝ የመንገድ ምልክቶችን ለመትከል ሥልጣን የተሰጠው አካል በማናቸውም የመንገድ ክፍል ውስጥ ተገቢውን የመንገድ ምልክት በማድረግ በሕግ ከተወሰነው ፍጥነት ልክ ለጊዜው ወይም በቋሚነት ለማሳነስ ይችላል።

፭/ በተሽከርካሪ ላይ የፍጥነት መገደቢያ መሣሪያ ስለሚገጠምበት ሁኔታ ሚኒስቴሩ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል።

፮/ የመንገድ ምልክቶችን በመትከል በሕግ ከተቀመጠው የፍጥነት ወሰን ባነሰ መጠን ፍጥነትን መወሰን ሥልጣን የተሰጣቸው አካላት ሊከተሉት የሚገባን የአሰራር ስርአት ወይም የውሳኔ ሂደቶችን በተመለከተ አገልግሎቱ አሰራር ያወጣል።

g) Any other condition that may limit the driver’s ability to control the vehicle when such obstacles occur.

3/ No driver shall use or install in his vehicle any electronic device that may affect the proper functioning of a digitally regulated speed limit detector devices;

4/ Where necessary, the competent authority may install road signals in any road section putting a reduced speed limit temporarily and permanently from what has been set by speed limit law;

5/ The manner of installing a speed limiter devices on vehicles shall be determined by the directive issued by the Ministry;

6/ The Service may issue guideline to be adhered to by competent organs installing road signals on how to install road signals in limiting permitting speed;

፯/ በማንኛውም ሁኔታ በከተማ ክልል ውስጥ ከፍተኛው የፍጥነት ወሰን ከ፶ ኪ.ሜ በሰአት መብለጥ የለበትም፡፡

፰/ በሕግ ወይም በመንገድ ምልክቶች የተወሰነውን የፍጥነት ወሰን ለማስከበር የትራፊክ ተቆጣጣሪ የሚጠቀማቸውን መሣሪያዎች ስታንዳርድና አጠቃቀም በተመለከተ ሚኒስቴሩ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል።

**፳፮.በዝግታ ስለሚጓዙ ተሽከርካሪዎች**

፩/ማንኛውም አሽከርካሪ ከመስቀለኛ መንገድ፣ ከጉብታማ፣ከእግረኛ ማቋረጫ፣ ከመታጠፊያ፣ ከጠባብ ድልድይ፣ ከኮረብታ ጫፍ ወይም ቁልቁለት መንገድ ሲቃረብ ወይም በጠባብ ወይም በጠመዝማዛ መንገድ ላይ በሚያሸከረክርበት ጊዜ የዕይታ ሁኔታው በቀነሰበት ወቅት ወይም ግጭትና ጉዳት ሊያስከትል በሚችል በማንኛውም ጊዜ ሁሉ የተሸከካሪውን ፍጥነት በመቀነስ በዝግታ ማሸርከር አለበት።

፪/ከኋላው ከሚከተሉትና በአጠገቡ ከሚተላለፉት ተሽከርካሪዎች ባነሰ ፍጥነት የሚሄድ ተሽከርካሪ ከቀኝ በኩል የሚገኘውን የመንገዱን ረድፍ ይዞ መሄድ አለበት።

7/ The maximum speed limit in urban municipalities shall not exceed 50 K.M/Hr.

8/ The Ministry may issue directives on the standards of speed limit regulating devices used by traffic controllers;

**26.Vehicles moving with slow speed**

1/ Any driver of a motor vehicle approaching a road intersection, sloppy road, pedestrian crossings, detours, narrow bridges or hills or driving in a narrow width road or curvy road, or poor visibility, shall slow down the speed of the vehicle.

2/ A driver of a vehicle moving slowly in relation to the traffic subsequent to it and in the same direction shall use the extreme right edge of the road.

**፳፯.ተከትሎ እና ተከታትሎ ስለማሽከርከር**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ሌላ ተሽከርካሪን ተከትሎ ሲያሸከረክር በማናቸውም ጊዜ ያለአንዳች ግጭት ማቆም እንዲችል የራሱንና ከፊቱ የሚሄደውን ተሽከርካሪ ፍጥነት፣የመንገዱን ሁኔታ፣ ዕይታንና የትራፊኩን ብዛት በማመዛዘን በቂ ርቀት ጠብቆ ማሽከርከር አለበት።

፪/ ቁጥራቸው አራት ወይም ከአራት በላይ ሆነው ከከተማ ክልል ውጭ በአጀብ ተከታትለው ከሚሄዱ ተሽከርካሪዎች መካከል አንዱን የሚያሸከረክር ማንኛውም አሽከርካሪ ሌላው ተሽከርካሪ ያለአንዳች ግጭት ከመካከል ለመግባት በሚያስችለው ርቀት በተሽከርካሪው መካከል ሰፋ ያለ ርቀትን ጠብቆ ማሽከርከር አለበት።

፫/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ-አንቀጽ (፪) የተደነገገው አስከሬን አጅቦው በሚሄዱ ወይም የፓሊስ ወይም የመከላከያ ሰራዊት በአጀብ ተከታትለው በሚሄዱ ተሽከርካሪዎች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም።

**፳፰.ፊት ለፊት ስለመገናኘትና ቀድሞ ስለማለፍ**

፩/ በተቃራኒ አቅጣጫ የሚተላለፉ ሁለት ተሽከርካሪዎች ከሚጓዙበት መስመር ሳይዛነፉ ያለ አንዳች ግጭት ለመተላለፍ በማያስችላቸው ጠባብ መንገድ ላይ ፊት

**27.Driving Behind another Vehicle and Convoys**

1/ Every driver driving a vehicle behind another vehicle shall keep sufficient distance from the vehicle in front to enable him stop at any given moment without any accident, taking into consideration the speed of both vehicles, conditions of the road, visibility and the amount of traffic.

2/A person driving a vehicle in a convoy composed of four or more vehicles, outside of a municipal area, shall keep a sufficient distance between his vehicle and the vehicle in front of his as to permit any other vehicle to enter into that space without any accident.

3/ The provisions of sub-article (2) of this Article shall not be applicable to vehicles escorted by funerals, or Police or Defense force.

**28.Meeting and Overtaking**

1/ When two vehicles travelling in opposite direction meet on a road which is not wide enough to permit the safe passage of both without swerving from their line

ለፊት የተገናኙ እንደሆነ ፍጥነታቸውን ቀንሰው በተቻለ መጠን የመንገዱን ቀኝ ጠርዝ ይዘው መተላለፍ አለባቸው።

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ በማንኛውም ጊዜ ለአውቶብስ ቅድሚያ መስጠት አለበት፡፡

፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ ፪ ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ ተሽከርካሪዎች በአቀባት ወይም በቁልቁለት ላይ ሲገናኙ ቁልቁል የሚሄደው አሽከርካሪ ወደ አቀባት ለሚወጣው አሽከርካሪ የማለፍ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

፬/ ማንኛውም አሽከርካሪ በተመሳሳይ አቅጣጫ ከፊቱ የሚጓዘውን ሌላውን ተሽከርካሪ ቀድሞ ለማለፍ ሲፈልግ በሚታለፈው ተሽከርካሪ በግራው በኩል ብቻ ማለፍ አለበት።

፭/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከፊት ለፊቱ በተመሳሳይ አቅጣጫ እየተጓዘ ያለን ተሽከርካሪ ለመቅደም ከፈለገ በቅድሚያ ከፊት ለፊቱ በተቃራኒ አቅጣጫ ለሚመጣ ተሽከርካሪ ወይም ለሚቀድመው ተሽከርካሪ ግጭት ወይም እንቅፋት ሳያስከትል መቅደም እንዲያስችለው ተገቢውን ምልክት መስጠትና በሚቀድመው መንገድ ላይ በርቀት ከፊት ለፊት የሚመጣ ተላላፊ ተሽከርካሪ አለመኖሩን ሳያረጋግጥ ቀድሞ ማለፍ የለበትም።

of travel, both drivers shall slow down their speed and pass as far as possible on the right edge of the road.

2/ Any driver shall give priority to bus at any time.

3/ Without prejudice to the provision of sub article 2 of this Article, a driver of a vehicle descending a hill, shall cede priority to the ascending vehicle.

4/ Any driver of a motor vehicle shall overtake another vehicle only on the left side of the vehicle being overtaken.

5/ No driver of a motor vehicle may overtake another vehicle travelling in the same direction unless the overtaking lane is clear from incoming traffic for a sufficient distance to allow the overtaking vehicle to complete his overtaking, and such overtaking vehicle shall give visible signal to the vehicle being overtaken.

**፮/ ማንኛውም አሽከርካሪ፡-**

ሀ) አርቆ ወይም አሻግሮ ለማየት ባልቻለበት ጊዜ፤

ለ) ከኮረብታ ጫፍ፣ ከቁልቁለት፣ ከድልድይ፣ ተነጥሎ ከተሰራ መሸለኪያ ወይም ከጎባጣ መንገድ ለመድረስ በተቃረበ ጊዜ፤ ወይም

ሐ) ከመስቀስኛ ወይም ከሐዲድ መንገድ በ፶/ፃምሳ/ ሜትር ርቀት ውስጥ ሌላውን ተሽከርካሪ መቅደም አይፈቀድለትም፡፡

፯/በሌላ ተሽከርካሪ የሚቀደም አሽከርካሪ ከመንገዱ ወደ ቀኝ በመጠጋት የሚቀድመው ተሽከርካሪ ጨርሶ አልፎት ከመሄዱና ግጭት በማያስከትል ርቀት ከመንገዱ ወደ ቀኝ ጥግ ከመመለሱ በፊት የጉዞውን ፍጥነት መጨመር የለበትም፡፡

**፳፱.አቅጣጫን ስለመለወጥ**

**፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ፡-**

ሀ) አርቆ ወይም አሻግሮ ለማየት ባልቻለበት ጊዜ፤

ለ) ከኮረብታ ጫፍ፣ ከቁልቁለት፣ ከድልድይ፣ ተነጥሎ ከተሠራ መሸለኪያ ወይም ከጎባጣ መንገድ ሲደርስ፤

6/ A driver of a motor vehicle may not overtake another vehicle:

a) When visibility is poor or obstructed;

b)When approaching the top of a hill, incline a bridge, passing through a tunnel or a curve on a road;

c)Within fifty /50/ meters of approaching an intersection or a railway level crossing;

7/ A driver of a vehicle being overtaken by another vehicle shall to right of the road, where it is free or keep its own lane, and may not increase its speed above the overtaking vehicle until the overtaking vehicle completely overtakes, and has turned right as to take the original lane at a safe distance ahead of the vehicle overtaken.

**29.Change of Direction**

1/ A driver of a motor vehicle shall not turn to the left of a road:

a)When visibility is poor or obstructed;

b)When approaching the top of a hill, incline a bridge, passing through a tunnel or a curve on a road;

ሐ)ከመስቀለኛ ወይም ከሐዲድ መንገድ ማቋረጫ ፶ ሜትር ርቀት ውስጥ፤ ወይም

መ)የማያቋርጥ የቀለም መስመር በተደረገበት መንገድ ላይ ወደ ግራ መጠምዘዝ የለበትም።

፪/ በትራፊክ ደሴት ዙሪያ የሚያሸከረክር ማንኛውም አሽከርካሪ የትራፊክ ደሴት ቀኙን አቅጣጫ ተከትሎ መንዳት አለበት።

፫/ በነጠላ መንገዶች በተከፋፈለ መንገድ የሚያሸከረክር ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

ሀ)በሌላው ተላላፊ ወይም በሚከተለው ተሽከርካሪ ላይ ግጭት የማያስከትል መሆኑን ካላረጋገጠ በቀር ከአንዱ ነጠላ መንገድ ወደ ሌላው ለመሻገር አይፈቀድለትም።

ለ) አንድ መንገድ በሦስት ወይም በአምስት እና ከዚያ በላይ ነጠላ መንገዶች ተከፋፍሎ ሲገኝ ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

(፩)ወደ ግራ ለመጠምዘዝ ካልሆነ፤

(፪)ሌላ ተሽከርካሪ ለመቅደም ካልሆነ፤ ወይም

(፫)ነጠላው መንገድ ተሽከርካሪው በሚሄድበት አቅጣጫ በአንድ አቅጣጫ ትራፊክ ብቻ የተመደበ ካልሆነ፤በስተቀር ከመካከለኛው ነጠላ

c) Within fifty /50/ meters of approaching an intersection or a railway level crossing; or

d)Where uninterrupted line of paint has been marked on the road;

2/ A person driving a motor vehicle around a traffic island shall drive on the right side of the traffic island;

3/ Driving on a road divided into lanes:

a) Where a road has been divided into lanes, a driver of a motor vehicle may not change from one lane to the other unless he has made certain that he can do so by giving prior indicator signal and without endangering or hindering incoming or following traffic;

b) Where a road is divided into three or five or above lanes, a driver of a motor vehicle may not drive in the center lane unless:

(1) he is preparing to turn to the left;

(2 )he is overtaking another vehicle; or

(3) The lane is intended and ,marked for one way traffic in the direction his vehicle is travelling.

**መንገድ-ወስጥ ገብቶ እንዲያሽከረክር  
አይፈቀድለትም።**

**፱.ስለመጠምዘዝና ወደ ኋላ ስለማሽከርከር**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ በሌላ ተላላፊና ተከትለውት በሚመጡ ተሽከርካሪዎች ላይ ግጭት የማያስከትል መሆኑን ሳያረጋግጥ አቅጣጫውን ወደ ሌላ መንገድ መጠምዘዝ ወይም መለወጥ ወይም የቆመ ተሽከርካሪውን ሲያስነሳ የነበረበትን አቅጣጫ መለወጥ የለበትም።

፪/ወደ ቀኝ ለመጠምዘዝ የሚፈልግ አሽከርካሪ በቀኝ በኩል የሚጓዝ ሌላ ተሽከርካሪ አለመኖሩን አረጋግጦና በተቻለ መጠን የመንገዱን ቀኝ ተጠግቶ መጠምዘዝ አለበት።

፫/ ወደ ግራ የሚጠመዘዝ ማንኛውም አሽከርካሪ ፲፭ ሜትር ርቀት በፊት ራሱን በማዘጋጀት፡-

ሀ)ከባለሁለት አቅጣጫ መንገድ ወደ ባለሁለት አቅጣጫ መንገድ ለመጠምዘዝ የመስቀለኛ መሐል አካፋዩን መስመር ወደ ግራ በመተው መስቀለኛ መንገድ መግባትና ወደ ግራ በሚጠመዘዝበት አቅጣጫ ባለው መንገድ ያለውን የመሐል አካፋይ መስመር ወደ ግራ በመተው መስቀለኛውን መንገድ መውጣት፤

**30. Maneuvering and Reversing**

- 1/ A driver of a motor vehicle may not turn into another road or change the direction in which he is travelling or the direction of his stationary vehicle when starting to move without making sure that it may not cause danger to incoming or following traffic.
- 2/ A driver of a motor vehicle intending to turn to right shall do so only when no vehicle is travelling on his right a form a position as near as possible to the right side of the road.
- 3/ A driver of a motor vehicle intending to turn left shall, fifteen /15/ meters ahead:
  - a) Turning to the left from a two way highway onto another two way highway, drive the vehicle to the right side and as closely as practicable to center line of the highway, turn the vehicle to the left at intersection and leave the intersection on completing the turn by driving the vehicle to the right side of and as closely as practicable to the center line of the highway then entered;

ለ) ከባለሁለት አቅጣጫ መንገድ ወደ ባለአንድ አቅጣጫ መንገድ ለመጠምዘዝ የመሐል አካፋዩን መስመር ወደ ግራ በመተው መስቀለኛ መንገድ መግባትና ወደ ግራ በሚጠመዘዝበት አቅጣጫ ያለውን ባለአንድ አቅጣጫ መንገድ የግራ ጠርዝ ይዞ ከመስቀለኛው መንገድ መውጣት፤

ሐ) ከባለአንድ አቅጣጫ መንገድ ወደ ባለሁለት አቅጣጫ መንገድ ለመጠምዘዝ የባለአንድ አቅጣጫ መንገድ የግራ ጠርዝ በመያዝ ወደ ግራ በሚጠመዘዝበት አቅጣጫ ያለውን ባለሁለት አቅጣጫ መንገድ የመሐል አካፋይ መስመር ወደ ግራ በመተው መስቀለኛውን መንገድ መውጣት፤

መ) ከባለአንድ አቅጣጫ መንገድ ወደ ሌላ ባለአንድ አቅጣጫ መንገድ ለመጠምዘዝ የባለአንድ አቅጣጫ መንገድ የግራ ጠርዝ በመያዝ ወደ ግራ በሚጠመዘዝበት አቅጣጫ ያለውን ባለአንድ አቅጣጫ መንገድ የግራ ጠርዝ ይዞ ከመስቀለኛ መንገድ መውጣት፤

b) Turning to the left from a two way highway onto a one way highway, drive the vehicle to the right side and as closely as practicable to center line of the highway where it enters the intersection, turn the vehicle to the left at the intersection and leave the intersection on completing the turn by driving the vehicle to the side the one way highway entered;

c) Turning to the right from a one way highway onto a two way highway, drive the vehicle as closely as practicable to left side of one way highway where it enters the intersection, turn the vehicle to the left at the intersection and leave the intersection on completing the turn by driving the vehicle to the right side of and as practicable to the center line of the two way highway entered;

d) Turning to the left from a one way highway onto another one way highway, drive the vehicle as closely practicable to left side of the one way highway where it enters the intersection, turn the vehicle to the left at intersection and leave the intersection on completing the turn by driving the

ሠ)የመስቀለኛ መንገድን አቋርጦ ወደግራ የሚታጠፍ አሽከርካሪ በዚህ ንዑስ-አንቀጽ ከፊደል ተራ (ሀ) እስከ (መ) በተመለከተው አኳኋን መጠምዘዝ አለበት።

፬/ ማንኛውም አሽከርካሪ ወደኋላ ማሽከርከር የግድ አስፈላጊ ከሆነበት ግጭት እንዳይደርስ ተገቢውን ጥንቃቄ አድርጎ በማንኛውም መንገድ ላይ አስፈላጊ በሆነ መጠን ወደኋላ ማሽከርከር ይችላል።

፭/ በድልድይ ላይ ወይም በመሸለኪያ ውስጥ ወደኋላ ማሽከርከር ፈጽሞ የተከለከለ ነው።

#### ፴፩.የባቡር ሐዲድ ማቋረጥ

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ በሐዲድ ማቋረጫ ሲደርስ አስፈላጊ ሆኖ ሲገኝ ለማቆም እንዲችል ተሽከርካሪውን በዝግታ መንዳትና አስፈላጊውን ጥንቃቄ ማድረግ አለበት።

፪/ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

ሀ)ከባቡር ሐዲድ ማቋረጫ ሲደርስ ባቡር የተቃረበ መሆኑን ለማስጠንቀቅ በጥበቃ ክፍል ወይም በመካኒካል ወይም በኤሌትሪክ ኃይል ምልክት በሚሰጥበት ጊዜ፤

ለ) በባቡር ማቋረጫው ላይ ያለው በር

vehicle to the left side of the one way highway then entered;

e) Approaching on the intersection and who is intending to turn to the left shall drive the vehicle into the position required by this sub-article from paragraph (a) to (d);

4/ Any driver may reverse on any road, taking due care to avoid a collision where reversing is necessary.

5/ Reverse driving on a bridge or in a tunnels is absolutely prohibited under any conditions.

#### 31.Level Crossing

1/ When approaching a level crossing, any driver shall slow down the speed of his vehicle as to be able to stop and take precaution on the level crossing and give priority to the rail locomotive, should a locomotive be approaching on the rail line;

2/ Any driver:

a) When approaching a level crossing or while a signal or a sign warning of an approaching train is being given either by a guard, or by siren, a mechanical or electrical signal; or

b) While the level crossing line gates are

በሚከፈትበት ወይም በሚዘጋበት ጊዜ ወይም

ሐ) በመምጣት ላይ ያለ ባቡር በሚታይበት፣ ድምፅ በሚያሰማበት ወይም በማናቸውም አኳኋን መቃረቡ በሚታወቅበት ጊዜ፤

ከሚቀርበው ሐዲድ ፮ ሜትር በማያንስ ርቀት ተሽከርካሪውን አቁሞ የሐዲድ በሮች እስከሚከፈቱ ወይም በር የሌለ እንደሆነ ባቡሩ ማቋረጫውን ጨርሶ እስከሚያልፍ ድረስ ጉዞውን መቀጠል የለበትም።

፫/ ማንኛውም ሰው በሐዲድ ማቋረጫ ላይ ያለው በር በመዘጋት ወይም በመከፈት ላይ ሳለ ወይም ከተዘጋ በኋላ በበሩ ላይ ወይም በሥሩ ወይም በሩን ዞሮ እንዲያልፍ አይፈቀድለትም።

፬/ አደገኛ እቃዎችን የጫነ ተሽከርካሪ ወይም አውቶቡስ ወይም ከስምንት መንገደኞች በላይ የጫነ ተሽከርካሪ ከባቡር ሐዲድ ማቋረጫ ሲቃረብ የሀዲዱ በሮች ክፍት ቢሆኑም ወይም ወደ ማቋረጫው የተቃረበ ባቡር ባይኖርም አሽከርካሪው ከሚቀርበው ሐዲድ ፮ ሜትር በማያንስ ርቀት ተሽከርካሪውን አቁሞ መጭው ባቡር አለመቃረቡንና የሚያስጠነቅቅ ምልክት አለመስጠቱን ለማረጋገጥ የሐዲዱን ግራና ቀኝ አቅጣጫ ከተመለከተና ካዳመጠ በኋላ ግጭት የማያስከትል መሆኑን አረጋግጦ ጉዞውን መቀጠል አለበት።

፴፪.ምልክት ስለመስጠት

፩/ማንኛውም አሽከርካሪ ከመጠምዘዙ፣ አቅጣጫ

being lowered or lifted; or

c) While an approaching train can be seen, heard or noticed in any other way;

shall stop his vehicle at a distance of not less than six /6/ meters from the nearest level crossing; and may not proceed until the rail crossing gates are opened, or if no gates are installed until the train has fully passed;

3/ No person may pass over, under, through or around a level crossing while it is being lowered, lifted or closed or where a train is approaching;

4/ A driver of a vehicle carrying explosives, inflammable materials, or a motor omnibus or a vehicle carrying more than eight /8/ passengers shall, when approaching a level crossing, stop his vehicle at a distance of not less than six /6/ meters from the nearest level crossing line, and shall watch and listen in both directions of the railway line in order to ensure that no train is approaching and that no warning signal is being given, and shall proceed only after having made certain that he can do so without any danger.

### 32. Giving Signals

1/ A driver of a motor vehicle shall give

ከመለወጡ፣ፍጥነት ከመቀነሱ ወይም ከማቆሙ አስቀድሞ በከተማ ክልል ውስጥ ከሆነ ፳፭ ሜትር እና ከከተማ ክልል ውጭ ከሆነ ደግሞ ፶ ሜትር ርቀት ላይ ለሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች ጉልህ ሆኖ ሊታይ የሚችል የማስጠንቀቂያ ምልክት መስጠት አለበት።

፪/በዚህ አንቀጽ ንዑስ-አንቀጽ (፩) መሰረት የሚሰጠው የማስጠንቀቂያ ምልክት በመካኒክ ወይም በኤሌክትሪክ ኃይል በሚንቀሳቀስ መሣሪያ መሆን አለበት። በመካኒካል ወይም በኤሌክትሪክ መሣሪያ ማስጠንቀቂያ ምልክት ሲሰጥ፡-

ሀ)ወደቀኝ ለመጠምዘዝ ወይም አቅጣጫ ለመለወጥ አሽከርካሪው በተሸከርካሪው ቀኝ ብርሃን ያለው ቀስት ወይም አመልካች ያሳያል ወይም ከተሸከርካሪው ኋላ ቀኝ ብልጭ ድርግም የሚል ቀይ ወይም ቢጫ መብራትና በተሸከርካሪው ግንባር ብልጭ ድርግም የሚል ነጭ ወይም ቢጫ መብራት፤

ለ)ወደ ግራ ለመጠምዘዝ ወይም አቅጣጫ ለመለወጥ አሽከርካሪው በተሸከርካሪው ግራ ብርሃን ያለው ቀስት ወይም አመልካች ወይም ከተሸከርካሪው ኋላ ግራ ብልጭ ድርግም የሚል ቀይ ወይም ቢጫ መብራትና በተሸከርካሪው ግንባር ግራ ብልጭ ድርግም የሚል ነጭ ወይም ቢጫ መብራት፤

ሐ)የተሸከርካሪውን ፍጥነት ለመቀነስ ወይም

appropriate signals for other road users before turning, changing directions, slowing or stopping in a clearly visible manner twenty five /25/ meters ahead where it is in municipality areas and fifty /50/ meters ahead in other areas;

2/ Warning signals given pursuant to sub-article (1) of this Article shall be given by mechanical or electrical appliances; signals given by mechanical or electrical appliances:

a) Turn or change of direction to the right, by showing an illuminated arrow or indicator light on the right side of the vehicle, or by showing an intermittent red or amber light on the right rear and an intermittent white or amber light on the right front of the vehicle;

b) Turn or change of direction to the left, by showing an illuminated arrow or indicator light on the left side of the vehicle, or by showing an intermittent red or amber light on the left rear and an intermittent white or amber light on the left front of the vehicle;

c) Slowing down and stopping; by

ለማቆም አሽከርካሪው ከተሽከርካሪው ኋላ ካሉት መብራቶች ቢያንስ አንዱን ቀይ መብራት

ማሳየት አለበት።

፫/የመካኒክ ወይም የኤሌክትሪክ መሣሪያው የተበላሸ ወይም በመካኒክ ጉድለት ምክንያት ለመሥራት ባልቻለበት ጊዜ አሽከርካሪው የማስጠንቀቂያ ምልክት በእጅ መስጠት አለበት።በእጅ የማስጠንቀቂያ ምልክት ሲሰጥ፡-

ሀ)ወደ ቀኝ ለመጠምዘዝ ወይም አቅጣጫ ለመለወጥ በፈለገ ጊዜ አሽከርካሪው የግራ ክንዱን ከግራ ወደ ቀኝ በማዞር፤

ለ)ወደ ግራ ለመጠምዘዝ በፈለገ ጊዜ አሽከርካሪው የግራ ክንዱን ወደውጭ አግድሞሽ በመዘርጋት መዳፋን ወደታች በማድረግ፤

ሐ)በዝግታ ለመንዳት ወይም ለማቆም በሚፈልግበት ጊዜ አሽከርካሪው የግራ ክንዱን ከፍና ዝቅ እያደረገ መዳፋን ወደታች በማድረግ፤

ማሳየት አለበት።

፬/ የመካኒክ ወይም የኤሌክትሪክ መሣሪያው በሚገባ መሥራቱን መቆጣጠር የአሽከርካሪው ኃላፊነት ሲሆን በዚህ መሣሪያ የመካኒክ ጉድለት አሽከርካሪው ተገቢውን የማስጠንቀቂያ ምልክት ባለመስጠቱ ለሚያደርሰው ጥፋት ተጠያቂ ነው።

፭/ በዚህ አንቀጽ ንፁስ አንቀጽ (፫) እና (፬) እንደተደነገገው ከፊት ለፊት በሚሔድ

showing at least one red light, other than the normal taillight, on the rear of the vehicle;

3/ In the event of failure of the mechanical or electronic signal appliances, the driver shall give warning signals by hands; when signals are given by hands:

a) Turn or change of direction to the right,by a clockwise turning movement of the left hand arm;

b) Turn or change of direction to the left, by stretching out the left arm horizontally with the open palm downwards;

c) Slowing down or stopping, by an up-and-down movement of the out stretched left arm with the open palm downwards;

4/ It shall be the responsibility of the driver to make sure that mechanical and electronic based signals appliances of the vehicle are working properly, and he shall be accountable in case the failure of such signal entails damage;

5/ A driver of a motor vehicle for whom signal has been given pursuant to sub-

አሽከርካሪ ምልክት የተሰጠው ማንኛውም አሽከርካሪ የተሽከርካሪውን ፍጥነት መቀነስ ወይም አስፈላጊ ሆኖ ሲገኝ ማቆምና ምልክት ሰጪው አሽከርካሪ ያለአንዳች እንቅፋት ለመጠምዘዝ፣ አቅጣጫውን ለመለወጥ፣ ፍጥነትን ለመቀነስ ወይም ተሽከርካሪውን ለማቆም እንዲችል አስፈላጊውን ጥንቃቄ ሁሉ መፈጸም አለበት።

#### ፴፫. መስቀለኛ መንገድ ስለመድረስና ስለመግባት

፩/ማንኛውም አሽከርካሪ መስቀለኛ መንገድ በደረሰ ጊዜ መስቀለኛውን መንገድ ለማለፍ አስቀድሞ መስቀለኛው መንገድ ውስጥ ለገባ ተሽከርካሪ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

፪/ከተለያዩ አቅጣጫ ሁለት ወይም ከሁለት የሚበዙ ተሽከርካሪዎች በአንድ ጊዜ መስቀለኛ መንገድ የደረሱ እንደሆነ ማንኛውም አሽከርካሪ ከቀኝ በኩል ለተቃረበው ተሽከርካሪ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

፫/ በአንድ መስቀለኛ መንገድ ላይ የትራፊክ ክብ ተሠርቶ እንደሆነ ወደ ክቡ የተቃረበው ተሽከርካሪ አስቀድሞ ክቡን በመዞር ላይ ላሉት ተሽከርካሪዎች ሁሉ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

#### ፴፬. ከመስቀለኛ መንገድ ወደ ግራ ስለመጠምዘዝ

ማንኛውም አሽከርካሪ መስቀኛ መንገድ ውስጥ ከገባ በኋላ ወደ ግራ ለመጠምዘዝ ቢፈልግ ግጭት እንዳያስከትል በቂ በሆነ ርቀት ላይ አቁሞ ከፊት ለፊቱ ለተቃረበው ተሽከርካሪ

article (3) and (4) of this Article, shall slow down the speed of his vehicle and shall stop where appropriate; and shall take every precaution in order to permit the signaling driver to turn or change direction, to slow down or stop as the case may be;

#### 33. Approaching and entering an Intersection

- 1/ A driver of a motor vehicle approaching an intersection shall give way /priority/ to any vehicle that has already entered the intersection;
- 2/ Where two or more vehicles are approaching the intersection from different directions at the same time, the driver of the motor vehicle shall give way /priority/ to the vehicle approaching from his right side;
- 3/ Where a traffic circle is built at an intersection, a driver of a motor vehicle approaching the traffic circle shall give way /priority/ to the vehicle already circling the traffic circle;

#### 34. Turning Left at an Intersection

- 1/A driver of a motor vehicle who entered an intersection shall give way /priority/ to a vehicle approaching the intersection from opposite direction by slowing down or

**ቅድሚያ መስጠት አለበት።**

**፴፭.ቅድሚያ ወደሚሰጥበት መንገድ ስለመግባት**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ቅድሚያ የሚሰጥበት መንገድ ጋር ከተያያዘ መስቀለኛ መንገድ በተቃረበ ጊዜ የማለፍ ቅድሚያ ምልክት ከተደረገበት መንገድ ማንኛውም አቅጣጫ ወደ መስቀለኛ መንገድ ለተቃረበ ተሽከርካሪ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከፊት ለፊቱ ቁም የሚል ምልክት ከተደረገበት መስቀለኛ መንገድ በደረሰ ጊዜ ተሽከርካሪውን በመቆሚያው መስመር ወይም በእግረኞች ማቋረጫ አጠገብ ወይም አቋራጩን መንገድ አሻግሮ ለማየት በሚያስችለው ቅርብ ቦታ ላይ አቁሞ ከአቋራጩ መንገድ ለተቃረበው ማንኛውም ተሽከርካሪ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

፫/ ማንኛውም አሽከርካሪ ባለአራት ጎን ቢጫ የትራፊክ መስመር በተቀባ መስቀለኛ መንገድ ላይ በተቃረበ ጊዜ ወደተቀባው የትራፊክ መስመር ቀድሞ ለገባው አሽከርካሪ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

**፴፮.ወደ ዋና መንገድ ስለመግባት**

ማንኛውም አሽከርካሪ ከግል መንገድ፣ ከአጥር ግቢ፣ ከቤት መውጫ ወይም ከሌላ መንገድ ወጥቶ ወደ ዋና መንገድ ለመግባት

stopping his vehicle at a distance sufficient enough as not to cause accident or obstruct traffic;

**35.Entering into a Priority Road**

- 1/ A driver of a motor vehicle approaching an intersection with another road which has been marked by a road sign as a priority road sign, shall give way /priority/ to a vehicle on the priority road approaching the intersection from either direction;
- 2/ A driver of a motor vehicle approaching an intersection in front of which a stop sign has been installed shall stop the vehicle at the stopping line or at the pedestrian crossing or at the nearest point giving him a full view of the crossing road, and shall give way to the vehicle approaching on the road;

- 3/ A driver approaching an intersection parked with a yellow rectangular color, shall give way to the vehicle which has already entered the intersection so marked;

**36.Entering a Main Road**

A driver of a motor vehicle entering into any main road from a private road, alley, building exist, or plot shall, before crossing

በፊለገ ጊዜ የእግረኞችን መሔጃ ወይም የመንገዱን ጠርዝ ከመሻገሩ በፊት ለእግረኞችና በዋናው መንገድ ለማለፍ ለተቃረቡት ተሽከርካሪዎች ሁሉ ቅድሚያ መስጠት አለበት።

፴፮.ከእግረኞች ማቋረጫ መንገድ ላይ ስለመቃረብ

ማንኛውም አሽከርካሪ ከእግረኞች ማቋረጫ መንገድ ላይ ወይም የእግረኛ መንገድ በሌለበት ተሽከርካሪው በሚሔድበት አቅጣጫ ለትራፊክ የተመደበ የመንገድ ክፍል በተቃረበ ጊዜ የተሽከርካሪውን ፍጥነት መቀነስና እግረኞች ካሉ መንገዱን ጨርሰው እስኪሻገሩ ድረስ ተሽከርካሪውን ማቆም አለበት።

፴፰.ስለአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪዎች

፩/ የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪ በተቃረበ ጊዜ ከፊት ለፊት መንገድ ላይ የሚገኙ የመንገድ ተጠቃሚዎች ሁሉ የሚከተለውን መፈጸም አለባቸው፡-

ሀ)አሽከርካሪዎች ተሽከርካሪዎቻቸውን

በፍጥነት ከመንገዱ ወደ ቀኝ ጠርዝ መንዳትና ግጭት በማያደርስ ርቀት ላይ የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪው እስኪያልፍ ድረስ ማቆም፤

ለ)በመንገዱ ላይ የሚገኙ እግረኞች ወይም እንስሳትን የሚጠብቁ ወይም የሚነዱ ሁሉ እግረኞችም እንዲሁም እንስሳትን

the footway or edge of the road, give way to pedestrian and vehicle approaching on the road;

37.Approaching a Pedestrian Crossing

A driver of a motor vehicle approaching a pedestrian crossing or where there is no pedestrian crossing, part of the road intended for traffic in the direction in which said traffic is travelling, shall slow his speed, and, if pedestrians are crossing the road at the moment, shall stop and permit them to cross the road.

38.Emergency Service Vehicles

1/ When an emergency vehicle is approaching, all road users in front of which the emergency vehicle is approaching shall act as follows:

a) Drivers of motor vehicles shall immediately drive their vehicles to the right edge of the road where no accident may occur and may not proceed until the emergency vehicle has passed;

b) Pedestrians or herders of animals flocks on the road shall leave the road immediately ;

**የሚነዱት እንስሳትን ይዘው መንገዱን በፍጥነት መልቀቅ፤**

፪/ ተሽከርካሪው የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ካልሆነ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ ወይም ተሳፋሪው ከተሽከርካሪው አካል ላይ ቀይ ወይም ሰማያዊ ብርሃን እንዲያሳይ ወይም በፋጨትም ሆነ ወይም በደወል የማስጠንቀቂያ ምልክት እንዲሰጥ አይፈቀድለትም።

**፴፱.ስለአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪዎች**

**ልዩ ሁኔታ**

፩/ ማንኛውም የአደጋ ጊዜ አገልግሎት አሽከርካሪ ተግባሩን በሚያከናውንበት ጊዜ በተቻለ ሁኔታ ተግባሩን በሚፈልገው መጠን፡-

ሀ) በዚህ ደንብ ወይም በሌላ ሕግ የተደነገገውን ግዴታ ሳይጠብቅ ተሽከርካሪውን ለማቆም፤

ለ) ግጭት እንዳይደርስ በሚበቃ አኳኋን የተሽከርካሪውን ፍጥነት ቀንሶ ቁም በሚል ምልክት ላይ ሳይቆም ለማለፍ፤

ሐ) ከተወሰነው ፍጥነት በላይ ለመንዳት፤ እና

መ) ተግባሩን ለመፈጸም በሚያስፈልገው መጠን ስለትራፊክ የወጡትን ድንጋጌዎችና የመንገድ ምልክቶች ሳይመለከት በፈቀደው አቅጣጫ ለመጠምዘዝ

ተፈቅዶለታል።

2/ No driver or passenger in any vehicle may a red or blue light over the top of the vehicle or may give any warning signal with siren or bell;

**39.Exceptions to Emergency service Vehicles**

1/ A driver of an emergency vehicle while on duty and in so far as the performance of his duty requires is allowed;

a) To stop when the same is otherwise prohibited by this Regulation or any other laws;

b) To proceed through a stop sign without stopping, but only after having slowed his speed sufficiently as to ensure safe passage;

c) To exceed the speed limit; and

d) To disregard provisions and road signs regulating directions of traffic and turnings;

፪/ ማንኛውም የአደጋ ጊዜ አገልግሎት አሽከርካሪ ከተፈቀደለት ተግባር ውጭ ለሆኑ ለሌሎች ጉዳዮች ተሽከርካሪውን መጠቀም የተከለከለ ነው።

፫/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም የአደጋ ጊዜ አገልግሎት አሽከርካሪ በዚህ ደንብ አንቀጽ ፰ ንዑስ አንቀጽ ፩ እና ንዑስ አንቀጽ ፪ የተደነገገውን ግዴታ ማክበር አለበት።

፬/ ቀድሞ የሚሔደው የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪ በሚፈጽመው ተግባር ተካፋይ ለመሆን የሚከተል የሌላ የአደጋ ጊዜ አገልግሎት አሽከርካሪ ካልሆነ በቀር ማንኛውም አሽከርካሪ ፻ ሜትር ባነሰ ርቀት የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪን ከኋላ ተጠግቶ ማሸከርከር የለበትም።

ክፍል አምስት

ተሽከርካሪን ስለማቆም

፵. ስለማሰናከል

የዚህ ደንብ አንቀጽ ፳፬ ንዑስ አንቀጽ ፪ እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም አሽከርካሪ ሌላውን ተላላፊ በሚያሰናክል ወይም በሚከለክል ወይም ሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች የመንገዱን ምልክት በግልጽና በነፃነት ለማየት በማያስችላቸው ሁኔታ ተሽከርካሪን ለጊዜው ወይም ለረጅም ጊዜ ማቆም የለበትም።

2/ Any driver of an emergency vehicle may not utilize such vehicle other than the purpose it is designated for;

3/ Without prejudice to sub-article (1) of this Article, any driver of an emergency vehicle shall comply with the provisions of Article 8 sub-article (1) and (2) of this Regulation;

4/ No person may drive a vehicle at a distance of one hundred /100/ meters behind an emergency vehicle unless the person is the driver of another emergency vehicle pursuing to perform same duties as the first emergency vehicle;

Part Five

Parking of Vehicles

40.Obstruction of Traffic

Without prejudice to the provision of sub article (2) of Article 24 of this regulation A driver of a motor vehicle may not stop or park his vehicle in a manner likely to obstruct or hinder traffic or prevent a road sign from being visible to other road users;

**፵፩.ተሽከርካሪ እንዳይቆም ስለሚከለክልበት ሁኔታ**

**የዚህ ደንብ አንቀጽ ፳፬ ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም ተሽከርካሪ ፦**

**፩/ ከከተማ ክልል ውጭ በሆነ በማንኛውም መንገድ ላይ ለተሽከርካሪው ማቆሚያ ቦታ ከሌለ በስተቀር ከተሽከርካሪው ቢወርድም ባይወርድም ትራፊክ በብዛት በሚተላለፍበት፤**

**፪/ የመንገዱ ስፋት ፲፪ ሜትር በላይ ካልሆነ በስተቀር ተሽከርካሪውን ከሌላ ተሽከርካሪ ተቃራኒ አንጻር፤**

**፫/በዚያው መንገድ የሚነዳ ሌላ ተሽከርካሪ ከሁለቱም አቅጣጫ ፶ ሜትር ርቀት ላይ ለማየት በማይቻልበት ሁኔታ፤በመንገድ ላይ ለጊዜው ወይም ለረጅም ጊዜ ተሽከርካሪውን ማቆም የለበትም።**

**፵፪.ተሽከርካሪን ለጊዜው ወይም ለረጅም ጊዜ ማቆም የተከለከለባቸው ሥፍራዎች**

**ማንኛውም ተሽከርካሪ ከሌላ ትራፊክ ጋር እንዳይጋጭ ለመከላከል ወይም ማናቸውንም ሌላ ሕግ ለመፈጸም ካልሆነ በስተቀር፦**

**፩/ መንገዱ ባለአንድ አቅጣጫ ሆኖ አግባብነት ያለው አካል ካልፈቀደ በስተቀር በማናቸውም መንገድ በስተግራ፤**

**41. Prohibition of Parking**

Without prejudice to the provision of Article 24 of this regulation, a driver of a vehicle may not stop or park or leave his vehicle standing:

1/ On any road other than a municipal road on the part of the road which has high amount of traffic, unless no other part of the road is available for that purpose;

2/ On a road opposite to another vehicles unless the width of the road is more than 12 meters;

3/On a road in such a condition that is not visible to a driver of another vehicle driving on the same road from a distance of 50 meters from either direction.

**42.Places where Parking, Standing or Stopping are Forbidden**

A driver of a vehicle may not stop, stand or park a vehicle in any of the following places, unless necessary for avoiding immediate collision with other traffic or in compliance with any other law:

1/On the left of any road except a one way street permitted by appropriate body;

፪/ በእግረኛ መሄጃ ላይ፤

፫/ በመስቀለኛ መንገድ ውስጥ ወይም ከመስቀለኛ መንገድ ፲፪ ሜትር ውስጥ፤

፬/ በግል መንገድ፣ ተሽከርካሪዎች በሚተላለፉበት የቤት መውጫ ወይም መግቢያ ወይም የመንገዱ ስፋት ከ፲፪ ሜትር ያነሰ ሆኖ ሲገኝ፤

፭/ የጎርፍ ማስተላለፊያ ፉካ ካለበት ጅ ሜትር ውስጥ፤

፮/ በእግረኛ ማቋረጫ ላይ ወይም ከእግረኛ ማቋረጫ ፲፪ ሜትር ውስጥ፤

፯/ ቁም የሚል ምልክት ወይም የመንገድ ምልክት ካለበት ሥፍራ ፲፪ ሜትር ውስጥ፤

፰/ በባቡር ሀዲድ ማቋረጫ ከሚቀርበው ሐዲድ ፲፪ ሜትር ውስጥ፤

፱/ ከእሳት አደጋ ጣቢያ ወይም የመጀመሪያ ሕክምና ዕርዳታ ከሚሰጥበት ጣቢያ ወይም ሆስፒታል መግቢያ ጅጅ ሜትር ውስጥ ወይም ከመግቢያው መካከል ከመንገዱ ግራና ቀኝ ፲፪ ሜትር ውስጥ፤

፲/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፱) ድንጋጌ ቢኖርም በሽተኛ ወይም የተጎዳ ሰው ወይም የአደጋ መከላከያ መሣሪያ ይዘው ከእሳት አደጋ ጣቢያ ወይም የመጀመሪያ ሕክምና ዕርዳታ ከሚሰጥበት ጣቢያ ወይም ሆስፒታል የሚወጡ ወይም የሚገቡ ተሽከርካሪዎች በእነዚህ ሥፍራዎች ሊቆሙ

2/On a sidewalk;

3/In an intersection or within twelve /12/ meters of the entrance to an intersection;

4/In the entrance or exit to a public or private road, alley, lane, or building entrance or exit used by vehicles or any such opening if the width of the road is less than twelve /12/ meters;

5/Within five /5/ meters of a marked hydrant;

6/ In or within twelve /12/ meters of a pedestrian crossing;

7/Within twelve /12/ meters of a stop sign or a traffic control signal;

8/Within twelve /12/ meters of the nearest rail at a level crossing;

9/Within /25/ meters of a fire brigade station or first aid station or from the entrance of a hospital or within /12/ meters measured from the center of the entrance on the opposite side of the road;

10/ Notwithstanding the provisions of sub-article (9) of this Article, that vehicle may be stopped or parked a fire brigade station or first aid station or hospital while carrying sick or injured persons or emergency equipment to or from any such institutions;

ይችላል።

፲፩/ በመንገድ ጥግ ቆሞ ከሚገኝ ሌላ ተሽከርካሪ ጋር ተደርቦ፤

፲፪/ በድልድይ ወይም በመሸለኪያ ላይ፤

፲፫/ ከአውቶቡስ ማቆሚያ በስተኋላና በስተፊት ፲፭ ሜትር ውስጥና የመንገዱ ስፋት ፲፪ ሜትር በላይ ካልሆነ በቀር በመንገዱ አንጻር ከአውቶቡስ ማቆሚያ ፴ ሜትር ውስጥ ወይም

፲፬/ በእያንዳንዱ አቅጣጫ ለትራፊክ አንድ ነጠላ መንገድ ብቻ ባለበትና መንገዱ በነጭ ቀለም በተከፋፈለበት ሥፍራ ተሽከርካሪውን ለጊዜው ወይም ለረጅም ጊዜ ማቆም የለበትም።

፵፫.ተሽከርካሪን ስለማቆም

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ እርሱ በሌለበት ጊዜ ተሽከርካሪው ከቆመበት ሥፍራ እንዳይነሣ ወይም እንዳይንቀሳቀስ አስፈላጊውን ጥንቃቄ ካላደረገ በስተቀር ተሽከርካሪውን በማንኛውም መንገድ ላይ አቁሞ መሄድ የተከለከለ ነው።

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ ሞተሩን ሳያጠፋና ማስነሻውን ሳይቆልፍ፤ የማስነሻውን ቁልፍ ሳያነሣና እጅ ፍሬን ወይም ተሽከርካሪው ከቆመበት ሥፍራ እንዳይንቀሳቀስ የሚያደርገውን ሌላውንም መሣሪያ ሳያጠብቅና በሮቹን ሳይዘጋ

11/ Alongside another vehicle which is standing or parked at the side of the road;

12/ On a bridge or a tunnel;

13/ Within fifteen/15/ meters in either direction of a bus stop, and within thirty /30/ meters of a bus stop which is on the opposite side of the road if the width of the road is less than twelve /12/ meters; or

14/ Where there is only one lane for traffic in each direction and the road has been divided length wise by a white line of paint.

43.Conditions of Stopping and Parking of a Vehicle

1/No driver of a motor vehicle may leave the vehicle parked on any road unless he has taken due precautions to prevent the vehicle from being started or moved in his absence.

2/No drover of a motor vehicle may leave his vehicle unattended unless he has powered off the engine and locked the ignition,, removed the ignition key, and engaged the handbrake or any other appliance provided and intended to prevent the vehicle from moving or

ተሽከርካሪውን ትቶ መሄድ የተከለከለ ነው።

፫/ማንኛውም አሽከርካሪ ተሽከርካሪውን ከቁልቁለት መንገድ ላይ ባቆመ ጊዜ የተሽከርካሪውን የፊት እግሮች ከመንገዱ በጣም ወደሚቀርበው ጠርዝ መመለስ አለበት።

፬/ የድንጋይ ጠርዝ ባለበት መንገድ ላይ ተሽከርካሪውን ለአጭር ወይም ለረጅም ጊዜ የሚያቆም ማንኛውም አሽከርካሪ ከድንጋይ ጠርዝ በጣም የሚቀርበውን የተሽከርካሪው እግር ፵ ሣንቲ ሜትር እንዳይርቅ አድርጎ ከድንጋይ ጠርዝ በትይዩ መስመር ማቆም አለበት። ሆኖም ሥራው የሚመለከተው ባለሥልጣን ተሽከርካሪው በማዕዘናዊ አቅዋም እንዲቆም ፈቅዶ ምልክት ባደረገበት መንገድ ላይ ይህ ድንጋጌ ተፈጻሚነት አይኖረውም

፭/ ማንኛውም አሽከርካሪ በማብሪያ ጊዜ ተሽከርካሪውን በመንገድ ላይ ሲያቆም የማቆሚያ መብራት ማብራት አለበት።

፵፬.የትራፊክ ተቆጣጣሪ ሥልጣን

፩/የዚህ ደንብ አንቀጽ ፳፬ ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም ትራፊክ ተቆጣጣሪ፡-

ሀ) ተሽከርካሪ እንዳይቆም ከተከለከለበት መንገድ ላይ ቆሞ ባገኘ ጊዜ ተሽከርካሪውን ወዲያው እንዲያነሣ

being moved.

3/A driver parking his vehicle on a sloppy topography shall turn the front wheels on the vehicle towards the nearest edge of the road.

4/A driver parking his vehicle on a road where curbstones are installed shall do so parallel to the curbstone and in such a position that the wheels on the side of the vehicle nearest to the curbstone are not more than forty /40/ centimeters distance therefrom; provided, however, that this provision shall not apply where the competent organs have permitted angle parking and the road is marked accordingly;

5/ Any driver of a motor vehicle shall lit stoplight during lighting up time when stopping his vehicle on a road.

44. Power of the Traffic Controller

1/ Without prejudice to the provision of Article 24 of this Regulation any traffic controller:

a) May order the driver or person in charge of a vehicle, which is standing or parked in a place where

**አሽከርካሪውን ወይም ተሽከርካሪውን በኃላፊነት የተረከበውን ሰው ማዘዝ፤**

**ለ) ተላላፊዎችን የሚያስናክሉ ነገሮችን ለማስቀረት አስፈላጊ መስሎ ሲታየው ተሽከርካሪውን ማንኛውም ሥፍራ እንዲያቆም ወይም ተሽከርካሪን ከቆመበት ሥፍራ ወደ ሌላ እንዲዛወር ማንኛውንም አሽከርካሪ ወይም ተሽከርካሪውን በኃላፊነት የተረከበን ሰው ማዘዝ፤**

**ሐ) አንድ ተሽከርካሪ በግጭት ወይም በመገልበጥ ምክንያት መንገድ ዘግቶ ቢገኝ የተሽከርካሪው ባለንብረት ወይም አሽከርካሪው ተሽከርካሪውን በአስቸኳይ እንዲያስነሳ ማድረግ፤**

**መ) በዚህ ንዑስ አንቀጽ በፊደል ተራ (ሀ)፣ (ለ) እና (ሐ) በተደነገገው መሰረት አሽከርካሪው ወይም ተሽከርካሪውን በኃላፊነት የተረከበው ሰው ከትራፊክ ተቆጣጣሪው የተሰጠውን ትእዛዝ ሳይፈጽም ቢቀር ወይም በዚያን ጊዜ ከሥፍራው ባይገኝ ተሽከርካሪውን ለማንሳት ወይም እንዲነሣ ለማድረግ ይችላል።**

**፪/ በዚህ አንቀጽ በንዑስ አንቀጽ (፩) በተሰጠው ሥልጣን መሰረት አንድ ተሽከርካሪ ከቆመበት ሥፍራ እንዲነሣ በፈለገ ጊዜ የተባለውን ተሽከርካሪ ወደ ጋራሻ ወይም ግጭት ወይም ጉዳት ወደማያሰጋበት ሌላ**

standing and parking is forbidden to remove it forthwith;

b) May order the driver or the person in charge of a vehicle to stand or park the vehicle in any place, or to remove the vehicle from the place where it is standing or parked if it is necessary to prevent an obstruction or to facilitate the normal flow of traffic;

c) Where collision or overturning occupies the road and creates hindrance to other road users, can give an order to the owner or driver to remove the vehicle from such road immediately;

d) In the cases specified in paragraph (a), (b) and (c) of this sub-article, if the driver in charge of the vehicle refuses or fails to obey such an order, or if he is absent at the time, may remove or cause the vehicle to be removed.

2/ Removing a vehicle under the authority conferred by sub article (1) of this Article shall remove same to a garage or other safe place provided he takes due precautions and, for the safety of the

ሥፍራ ለማዛወር ይችላል። ይህንን በሚያደርግበት ጊዜ ስለተሽከርካሪው ደህንነት አስፈላጊውን ጥንቃቄና ግጭት ተከስቶ ከሆነ ምልክት ማድረግ አለበት። ትራፊክ ተቆጣጣሪው ይህንን ለመፈጸም ያወጣውን ወጪ የተሽከርካሪው ባለቤት ይሸፍናል።

ክፍል ስድስት  
መንገደኞችን እና ጭነትን ስለማንጓዝ

፵፮. ስለመሳፈርና መውረድ

- ፩/ ማንኛውም ሰው ተሽከርካሪው ጨርሶ ሳይቆም ከተሽከርካሪ ላይ መውጣት ወይም መውረድ የለበትም።
- ፪/ ከአሽከርካሪ በስተቀር ማንኛውም ሰው ከተሽከርካሪው ላይ መውጣት ወይም መውረድ የሚፈቀድለት ተሽከርካሪው የቆመው ከመንገዱ በስተቀኝ እንደሆነ በስተቀኝ በኩል ወይም ተሽከርካሪው የቆመው ከመንገዱ በስተግራ እንደሆነ በግራ በኩል ብቻ ነው።
- ፫/ ተሽከርካሪ ላይ ለመውጣት ወይም ከተሽከርካሪ ለመውረድ የተለየ መዝጊያ ወይም ሌላ መግቢያ ያለ እንደሆነ ማንኛውም ሰው በመግቢያ ካልሆነ በቀር ተሽከርካሪው ላይ መውጣት ወይም መውረድ የለበትም።

vehicle and shall make marking if the collision occurs. The owner of such vehicle shall cover the cost incurred by the traffic controller to execute such purpose.

Part Six  
Transport of Passengers and Goods

45. Transport of Passengers and Good Boarding and Alighting

- 1/ No person may board or alight from a vehicle unless the vehicle is at a complete stand still.
- 2/ No person, except the driver, may board or alight from, a vehicle except on its right side when the vehicle is on the right side of the road, and except on its left side when the vehicle is on left side of the road.
- 3/ Where a specific place, door or other entrance is provided for the purpose of board or alighting from a vehicle, no person may board or alight from such a vehicle except by that specific entrance.

፵፮.መንገደኞችን ስለማንጓዝ

- ፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ተሽከርካሪው የሞተር ብስክሌት ወይም ብስክሌት ካልሆነ በስተቀር ማንኛውም ሰው ከተሽከርካሪው አካል በስተውጭ እንዲሳፈር መፍቀድ የለበትም። አሽከርካሪውም ለተሳፋሪዎች ደህንነትና ምቹት በሚስማማ አኳኋን ማንጓዝ አለበት።
- ፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ የተሽከርካሪው በሮች ካልተዘጉ፣እንዳይከፈቱ ሆነው ካልተጠበቁና ወደ ተሽከርካሪው በሚወጡበት ወይም ከተሽከርካሪው በሚወርዱበት ወይም በተሽከርካሪው ውስጥ ባለው ወይም ወደ ተሽከርካሪው በተቃረበው ማንኛውም ሰው ላይ ጉዳት እንዳይደርስ ለማረጋገጥ ተገቢውን ጥንቃቄ ካልወሰደ በቀር ተሽከርካሪውን ማንቀሳቀስ ወይም ማሽከርከር የለበትም።
- ፫/ ማንኛውም ሰው ተሽከርካሪ በመንቀሳቀስ ላይ ባለበት ጊዜ ወይም በሌሎች ተላላፊዎች ላይ ጉዳት እንዳይደርስ ተገቢውን ጥንቃቄ ካላደረገ በስተቀር የተሽከርካሪ በር መክፈት የለበትም።
- ፬/ ማንኛውም አሽከርካሪ በተጓዣ ጤንነት ላይ ጉዳት የሚያደርስ ወይም ሊያደርስ የሚችል መርዝን፣ በሽታን፣ መጥፎ ሽታን፣ ጨረርን፣ ድምፅን፣ ንዝረትን፣ ሙቀትን ወይም ሌላ ክስተትን የሚያመነጭ

46.Transporting Passengers

- 1/No driver of a vehicle, other than a motorcycle or a bicycle, may permit any person to ride outside the body of the vehicle. The driver shall cause all passengers to travel in such a manner as to safeguard their safety and comfort.
- 2/No driver of a vehicle may begin to move or drive his vehicle unless all the doors of the vehicle are closed and securely fastened; and unless he has taken the necessary precaution for ensuring the safety of all persons boarding or alighting from the vehicle or who are already in the vehicle or who are in the near vicinity of the vehicle.
- 3/No person may open the door of any vehicle in motion and unless he has taken the necessary precaution to avoid danger to other road users.
- 4/ Any driver of a vehicle may not ship a good which produces toxic substances, diseases, objectionable odor, radiation, noise, vibration, heat or any other phenomenon that causes or is likely to cause harm to the health of passengers.

ማንኛውንም ነገር ወይም ሌላ ቁሳቁስ ከተሳፋሪዎች ጋር አብሮ መጫን የለበትም።

፭/ ተሳፋሪዎችን በመቀመጫ ልክ የሚያሳፍር አሽከርካሪ ተሳፋሪዎች መቀመጣቸውን ሳያረጋግጥ ተሽከርካሪውን ማንቀሳቀስ የለበትም።

፵፮. አሽከርካሪው አጠገብ ስለሚቀመጡ ተሳፋሪዎች

ማንኛውም አሽከርካሪ በተሽከርካሪው የፊተኛው ክፍል በቀኝ በኩል ባለው መቀመጫ ከአንድ ተሳፋሪ በላይ ማስቀመጥ አይችልም። ይሁን እንጂ የተሽከርካሪው የፊት ለፊት መቀመጫ ሰፊ ከሆነና ሁለት የደህንነት መጠበቂያ ቀበቶ ካለው ሁለት ተሳፋሪዎችን ሊያስቀምጥ ይችላል።

፵፩. መንገደኛን ስለማሳፈር

፩/የጭነት ተሽከርካሪ የሚያሸከረክር ማንኛውም አሽከርካሪ በአሽከርካሪው መቀመጫ ክፍል ካልሆነ በስተቀር እንደዚህ ባለው ተሽከርካሪ ላይ ማንኛውንም ሰው ማሳፈር የለበትም።

፪/በዚህ አንቀጽ በንዑስ አንቀጽ ፩ የተደነገገው በማንኛውም የመከላከያ ኃይል ወይም በፓሊስ ሠራዊት ተሽከርካሪዎች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም።

፵፱. ትርፍ ሰው ስለማሳፈር

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ተሽከርካሪው በሕግ

5/Any driver of a vehicle which is required to transport such number of passengers as the number of seats in the vehicle may not start driving ensuring that all the passengers are properly seated.

47. Passengers Sitting beside the Driver

A driver of a vehicle carrying a passenger besides him on the right part of the front seat shall carry only one such passenger. Provided, however, that the size of the front seat is wide enough and two seat belts are built into the vehicle, two such passengers might be seated.

48. Carrying Passengers

1/No driver of a truck may carry any person on such a vehicle except in the driver's cab.

2/The provisions of sub article (1) of this Article may not apply to any vehicle of the Defense Forces or the Police.

49. Boarding Extra Passengers

1/ No driver of a vehicle may board any

**ከተፈቀደለት የማሳፈር አቅም በላይ ማሳፈር የለበትም።**

**፪/ ማንኛውም የሕዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪ ትርፍ ሰው አሳፍሮ ሲጓዝ ቢገኝ የትራፊክ ተቆጣጣሪው ወዲያውኑ ትርፉን ተሳፋሪ እንዲወርድ በማድረግ አሽከርካሪውን ይከሳል።**

**፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) ድንጋጌ ቢኖርም ከአካባቢው ርቆ እና ለደህንነት አስጊ ከሆነ የዚህ አሽከርካሪ በተቻለ መጠን ቅርብ ወደሆነው ከተማ በትራፊክ ተቆጣጣሪው አጃቢነት ፍጥነቱን በመቀነስ እንዲጓዝ በማድረግ ማውረድ አለበት። በመሆኑም ለዚህ የወጣውን ወጪ አሽከርካሪው ወይም ባለንብረቱ ይሸፍናል።**

**፬/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እና (፫) ድንጋጌዎች እንደተጠበቁ ሆነው ከተሽከርካሪው የመጫን አቅም በላይ የሆነ መቀመጫ ወይም ማንኛውንም እንደ መቀመጫ የሚያገለግል ነገር በተሽከርካሪው ላይ ተገጥሞ ወይም ተቀምጦ ሲያገኝ የትራንስፖርት**

passenger beyond the legally determined carrying capacity of the vehicle.

2/ If any driver of a public commercial vehicle boards a passenger beyond the legally determined carrying capacity of the vehicle, the traffic controller shall cause such extra passenger to alight immediately and charge the driver for the violation of this Regulation.

3/ Notwithstanding the provision of sub-article (2) of this Article where the place, the traffic controller stopped such a vehicle, is far from the nearest town and it is not safe to cause the passenger to alight immediately, the traffic controller may not cause the extra passenger to alight at such a place. Instead, the traffic controller shall escort the vehicle travelling at low speed until the nearest town whereby he will cause the extra passenger to alight. The driver or owner of the vehicle shall reimburse the costs to be incurred by the traffic controller in such cases.

4/ Notwithstanding the provisions of sub article (2) and (3) of this article, if a traffic controller finds in any vehicle a device or an apparatus that could be or that is used to carry passengers beyond the legally determined carrying capacity of the vehicle, he shall order such a

ተቆጣጣሪው ይኸው እንዲነሳ ወይም ከተሸከርካሪው ላይ እንዲያወርድ አሽከርካሪውን ለማዘዝ እና ይኸው እስኪፈጸም ድረስም ተሸከርካሪው እንዲቆም ለማድረግ ይችላል።

፭/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) የተደነገገው በከተማ አውቶብሶች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም፡፡

**፶. ሕፃናትን ስለማሳፈር**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከአሽከርካሪው ጎን በሚገኘው የተሸከርካሪው የፊተኛ ክፍል ከአስራ ሦስት ዓመት በታች የሆነን ሕጻን ማሳፈር የለበትም።

፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ከሰባት ዓመት በታች የሆነ ሕፃን በሚያሣፍርበት ጊዜ ጉዳት እንዳይደርስበት ሲባል ለደህንነት ሲባል በተሰራ የደህንነት መጠበቂያ መሣሪያ መታሰሩን ወይም መታቀፉን ማረጋገጥ አለበት።

፫/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) የተደነገገው ቢኖርም ሚኒስቴሩ የህጻኑን ክብደት ወይም ቁመት ዓለም አቀፍ ስታንዳርዶችን መሰረት በማድረግ ከሰባት ዓመት በታች ያሉ ሕጻናት የሚሳፈሩበትን ሁኔታ እና አተገባበሩን በሚመለከት ሚኒስቴሩ በመመሪያ ይወስናል፡፡

**፶፩. ጭነት ስለመጫን**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

vehicle to stop until such device or apparatus is removed from the vehicle.

5/ The provision of sub article 2 of this Article shall not be applicable on city bus.

**50. Transporting Children**

1/ No driver shall seat a child under the age of thirteen in the front seat of the vehicle on the driver’s side.

2/ Subject to the provisions of subsection (1) of this article, a child under the age of seven must ensure that he or she is accompanied by an adult or restrained by safety device designed for safety.

3/ Notwithstanding the provision of sub article (2) of this Article, the Ministry shall determine the boarding status of children less than seven years of age based on international standards of the child’s weight or height.

**51. Manner of Transporting Merchandises**

1/ No driver of a vehicle may transport or

ሀ) የተሽከርካሪው አሠራር እቃዎችን ያለ ጉዳት ለመጫን ወይም ፈሳሽን ለማጓጓዝ ተስማሚና በቂ ዝግጅት ከሌለው፤

ለ) ጭነቱ ከተሽከርካሪው ጎን ተርፎ የሚወጣ ከሆነ፤

ሐ) ጭነቱ ከተሽከርካሪው በስተፊት ባለው ጫፍ ከ፩ ሜትር፤ በስተኋላ ከተሽከርካሪ ከተሳቢው ወይም ከግማሽ ተሳቢው አካል ከ፪ ሜትር በላይ ተርፎ የሚወጣ ከሆነ፤

መ) ጭነቱ አሽከርካሪውን ወደፊት ወይም ወደ ጎን እንዳያይ የሚከለክል፤ በሚያሽከረክርበት ጊዜ የአሽከርካሪውን እንቅስቃሴ የሚያሰናክል ወይም ወደ አሽከርካሪው መቀመጫ እንደልብ ለመግባት ወይም ለመውጣት የሚከለክል ከሆነ፤ እና

ሠ) የሚጓጓዙ እቃዎችን ጥራት የሚያበላሽ ወይም ጥራታቸውን የሚቀንስ ከሆነ፤

በማንኛውም ተሽከርካሪ ውስጥ ወይም በላይ ላይ ማንኛውንም ዓይነት እቃ፤ ፈሳሽ ወይም ሸቀጥ መጫን ወይም እንዲጫን ማድረግ የለበትም።

cause another person to transport any goods, materials or liquids in or on any vehicle unless:

a) The vehicle is fit and equipped to transport, without harm to such a load or liquids;

b) No part of the load being carried protrudes from the sides of the vehicle;

c) No part of the load being carried extends more than one meter beyond the front of the foremost part of the vehicle and more than two meters beyond the rear of the bed or body of the vehicle, trailer or semi-trailer;

d) The load or its covering does not obstruct the field of vision of the driver to the front or to the side, does not hinder the safe movement of the driver whilst driving, and does not hinder or obstruct the free entrance into or the free exit from the driver's cabin; and

e) The goods to be transported are not to be deteriorated or decrease their quality.

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከሚጭናቸው እቃዎች ባህሪ አንጻር ተገቢውን ተሽከርካሪ መጠቀም አለበት።

፫/ ሁለት ተሽከርካሪዎች ተቀጣጥለው በርዝመቱ ምክንያት በአንድ ተሽከርካሪ ብቻ ሊጫን የማይቻል ጭነት በአንድነት የሚጭኑ ሲሆን ሁለቱ ተሽከርካሪዎች በዚህ አንቀጽ ለተመለከተው ዓላማ እንደ አንድ ተሽከርካሪ ይቆጠራሉ።

፶፪.ተራፊ ጭነት ላይ ምልክት ስለማድረግ

በዚህ ደንብ በአንቀጽ ፶፩ ንዑስ አንቀጽ (፩) (ሐ) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ የአንድ ተሽከርካሪ ጭነት ከተሽከርካሪ ግንባር ወይም ከኋላ ትርፍ ሆኖ ሲገኝ አሽከርካሪው በተራፊው ጭነት ላይ፡-

፩/ መብራት በሚበራበት ጊዜ ከፊት ተርፎ በሚገኘው ጭነት ጫፍ ነጭ ወይም ቢጫ፣ ከኋላ ተርፎ በሚገኘው ጭነት ላይ ቀይ መብራት

፪/ መብራት በማያስፈልግበት ጊዜ በተራፊው ጭነት ላይ በፊትና በኋላ ጫፍ ቢያንስ ፴ሳንቲ ሜትር ካሬ የሆነ ቀይ ጨርቅ ወይም ቀይ ቀለም የተቀባ ጠፍጣፋ ሠሌዳ፤

ማድረግ አለበት።

፶፫.ጭነትን ስለማሰር እና ተሽከርካሪ ጭኖ ስለማንጓዝ

2/ Any driver of a vehicle shall use an appropriate vehicle in relation to the nature of the goods to be transported.

3/ Two vehicles, joined together and jointly carrying a load that cannot, due to its length, be carried by a single vehicle shall be considered, for the purpose of this article, as a single vehicle.

52. Marking of Protruding Loads

Without prejudice to the provisions of sub article 1(c) of Article 51 of this Regulation the driver of any vehicle carrying a load, which protrudes beyond the front or the rear of the vehicle carrying the same shall mark the protruding load as follows:

1/ During lighting up time, by a white or amber light at the foremost end of the load protruding to the front and by a red light at the rearmost end of the load protruding to the rear;

2/ At any other time by a red flag or red board at least thirty centimeters square, at the extreme ends of the protruding load.

53. Fastening Loads and transporting Vehicles

፩/ማንኛውም አሽከርካሪ ጭነቱና የጭነቱ መሸፈኛ እንዳይወድቅ ወይም እንዳይፈታ አድርጎ በጥብቅ ሳያስር በማናቸውም መንገድ ላይ ተሽከርካሪን ማሸከርከር የለበትም

፪/ ሌላ ተሽከርካሪን ጭኖ የሚጓዙ ተሽከርካሪ ለዚህ አገልግሎት ላይ ለመሰማራት በሕግ ሥልጣን ከተሰጠው አካል ፈቃድ ያገኘ መሆን አለበት። እንዲሁም የተሽከርካሪው አሽከርካሪ የጫነውን ተሽከርካሪ በጥንቃቄ ለጉዳትና ግጭት ተጋላጭ በማይሆን መልኩ ማንጓዝ አለበት።

፶፬.በሕዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪ ላይ የሚደረግ ልዩ ክልከላ

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ በማንኛውም የሕዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪ እቃ መጫኛ አቃፊ ጎን በላይ የሆነ ጭነት ጭኖ ማሸከርከር የለበትም።

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከሕዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪው አካል ውጭ ወደ ፊት ወይም ወደ ኋላ የሚተርፍ እቃ ጭኖ በማንኛውም መንገድ ላይ ማሸከርከር የለበትም።

፶፭. የሚበኑ ወይም የሚበተኑ ነገሮችን ስለመጫን

ማንኛውም አሽከርካሪ በተሽከርካሪው

1/ No driver may drive a vehicle on any road unless the load thereof is tightly fastened so as to prevent the load and any covering over it from becoming loose or falling.

2/Vehicles which are travelling carrying other vehicles should have a permit to carry such vehicles from a legally authorized body. Such a driver should drive the vehicle in a manner so as to prevent the vehicle it is carrying from being damaged or colliding.

54.Special Restriction on Public Service Vehicles

1/ No public service vehicle may be operated with any load thereon extending beyond the line of the fenders on either side.

2/No public service vehicle may be operated on a road with any goods or materials protruding from the outside of the body to the front or to the rear.

55.Transporting of Diffusing or Dispersing Materials

No driver may transport any material such as sand, soil or other similar material

መንቀሳቀስ ወይም በንፋስ ኃይል ምክንያት እንዳይቦን ለመከላከል ጭነቱን በሚገባ ሳይሸፍን አሸዋ፤ አፈር ወይም ሌሎች የሚበኑ ወይም የሚበተኑ ተመሳሳይ ነገሮች መጫን የለበትም።

**፶፮. በመንገድ ላይ የፈሰሱትን ነገሮች መጥረግ ግዴታ ስለመሆኑ**

የተሸከካሪው ጭነት በመንገድ ላይ የሚፈስ ሲሆን ወይም ፈሶ ቢገኝ አሸከካሪው ተሸከካሪውን አቁሞ ጭነቱ መፍስሱን እንዳይቀጥል አስፈላጊውን ጥንቃቄ ካላደረገና አስቀድሞ መንገድ የፈሰሰውን ካልጠረገ ወይም እንዲጠረግ ካላደረገ በቀር ጉዞውን መቀጠል የለበትም።

**፶፯.የትራፊክ ተቆጣጣሪ ሥልጣን**

ማንኛውም የትራፊክ ተቆጣጣሪ በዚህ ክፍል የተደነገገውን በመተላለፍ እቃ የጫነ ተሸከካሪ ሲያገኝ የተጣሰው ድንጋጌ እስኪከበር ተሸከካሪውን እንዲያቆምና ጉዞውን እንዳይቀጥል አሸከካሪውን ማዘዝ ይችላል።

**ክፍል ሰባት**

**ስለሚጎተት ተሸከካሪ፣ ስለመጫወቻ ተሸከካሪ፣ ስለሞተር ብስክሌት እና ብስክሌት**

**፶፰.ተሸከካሪ ስለመጎተት**

፩/ አንድ ተሸከካሪ በሌላ የሞተር ተሸከካሪ በሚጎተትበት ጊዜ በመካከላቸው ያለው

which is likely to diffuse or disperse due to the movement of the vehicle or wind unless he has covered the load.

**56.Obligation to remove materials dropped on Road**

If any portion of a load carried by a vehicle is being or has been dropped on a road from the vehicle, the driver shall stop his vehicle and may not proceed unless he has taken every precaution to prevent further dropping of such material and unless he has removed or caused to be removed from the road all materials already so dropped.

**57.Authority of Traffic Controller**

A Traffic Controller shall order the driver of a vehicle transporting goods or materials in violation of the provisions of this Part to stop his vehicle and not to proceed until complied with.

**Part Seven**

**Towing, Play Vehicles, Motorcycles And Bicycles**

**58.Towing**

1/ When a vehicle is being towed by another motor vehicle, the two

ርቀት ከ፫ ሜትር የማይበልጥ ሆኖ ሁለቱ ተሽከርካሪዎች በሽቦ ገመድ ወይም በጠንካራ የመሳቢያ የብረት ዘንግ በጥብቅ መያያዝ አለባቸው።

፪/ በሽቦ ገመድ ወይም በመሳቢያው የብረት ዘንግ ላይ በጉልህ ሊታይ የሚችል ቀይ ቀለም የተቀባ ጨርቅ ወይም ቀይ ሠሌዳ መደረግ አለበት።

፫/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) በተደነገገው መሰረት አንድ ተሽከርካሪ በሚጎተትበት ጊዜ ለሚከተለው አሽከርካሪ ግልጽ ሆኖ ሊታይ በሚችልበት ሥፍራ ላይ በጎተተው ተሽከርካሪ ኋላ ቀይ ቀለም የተቀባ ጨርቅ ወይም ቀይ ሠሌዳ ማድረግ አለበት።

፬/ ማንኛውም የሞተር ተሽከርካሪ በአንድ ጊዜ ከአንድ ተሽከርካሪ በላይ እንዲጎተት አይፈቀድም።

፶፱.የመጫወቻ ተሽከርካሪዎች

ማንኛውም ሰው ለመጫወቻና ለጊዜ ማሳለፊያ ተብሎ የተሠራ ብስክሌት ወይም በጫማ መልክ የሚጠለቅ ተንሸራታችና ሌሎች መጫወቻዎችን ለሌሎች ተሽከርካሪዎች ክፍት በሆነ በማንኛውም መንገድ ላይ ማሽከርከር የተከለከለ ነው።

፷.ሞተር ብስክሌት ስለመንዳት

ማንኛውም የሞተር ብስክሌት አሽከርካሪ፡-

vehicles shall be joined securely by a cable or a towing bar of appropriate strength and the distance between the two vehicles may not exceed three meters.

2/ The cable or towing bar shall be marked and made clearly visible by a red flag or board.

3/ When a vehicle is being towed in accordance with sub article 1 of this Article, red colored patch of cloth or board shall be affixed to the rear of the vehicle being towed, in such manner and place that it is clearly visible to any driver following behind.

4/ No more than one vehicle may be towed by a motor vehicle at a time.

59. Play Vehicles

No person may drive or ride a vehicle for play and amusement that put on shoe made for riding or any other similar device on any road open to any other vehicle.

60. Driving a Motorcycle

No Driver of a Motorcycle shall drive a

፩/ በተዘጋጀው ኮርቻ ተመቻችቶ ሳይቀመጥና የደህንነት መጠበቂያ ቆብ /ሄልሜት/ ሳያደርግ፣ በቆቡ/ ሄልሜቱ/ ያለውን ቀበቶ ቆቡን /ሄልሜቱን/ ከአገጩ ጋር በሚገባ አጥብቆ ሳያስር እና ለአሽከርካሪው ሌሎች የደህንነት መጠበቂያ አልባሳትን በአግባቡ ሳያደርግና ሳያስር በማንኛውም መንገድ ላይ ሞተር ብስክሌት መንዳት የተከለከለ ነው።

፪/ ግራና ቀኝ እግሮቹን ከሞተር ብስክሌቱ በሁለቱም ጎን ላይ ሳያደርግ ሞተር ብስክሌት መንዳት የተከለከለ ነው።

፫/ በሞተር ብስክሌቱ ኮርቻ ላይ ቆሞ ወይም ወደ ጎን ቁጭ ብሎ በማንኛውም መንገድ ሞተር ብስክሌት መንዳት የተከለከለ ነው።

፬/ ተንቀሳቃሽ ስልክ እየተጠቀመ ወይም ሌላ ዓይነት የድምፅ መሣሪያ እየተጠቀመ በማንኛውም መንገድ ሞተር ብስክሌት መንዳት የተከለከለ ነው።

፭/ ከአሽከርካሪው መቀመጫ ኋላ ለመፈናጠጫ በተዘጋጀው መቀመጫ ወይም በስተጎን ባለው ተቀጣይ ተሽከርካሪ ካልሆነ በስተቀር እንዲሁም ተሳፋሪው የደህንነት መጠበቂያ ቆብ /ሄልሜት/ በአግባቡ ሳያደርግና ሳያስር በሞተር ብስክሌቱ ላይ ማንኛውንም ሰው ማሳፈር የተከለከለ ነው።

፮/ በሞተር ብስክሌቱ ላይ ዕቃን ለመጫን ተብሎ ከተሰራለት የዕቃ መጫኛ ሳጥን

motorcycle on any road:

1/ Unless he is firmly seated in the saddle fixed on the motorcycle; without putting on and fastening on his cheek a suitable helmet made for this purpose; and without wearing safety clothing.

2/ Unless his right and left legs are on the right and left sides of the motorcycle respectively.

3/ May drive standing on the saddle or sitting face away from the traffic.

4/ No driver may drive a motorcycle on any road while using a mobile phone or any listening device.

5/ No driver of a motorcycle may carry any person, except in a saddle or seat provided for that purpose behind the driver or in a sidecar, or without having a suitable helmet manufactured for this purpose to the rider.

6/ May load goods on a compartment other than those allowed to load on; or carry

ውጪ ማናቸውንም ዓይነት ጭነት መጫን ወይም ከአንድ ሰው በላይ ማሳፈር የለበትም፡፡

፯/ ለእግረኞች ብቻ በተወሰነ መንገድ ላይ የሞተር ብስክሌት ማሸከርከር የተከለከለ ነው።

፰/ በዚህ አንቀፅ በንኡስ አንቀፅ ፩ እና ፭ የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ በሀገሪቱ የፀደቀውን የደህንነት መጠበቂያ ቆብ /ሄልሜት/ ስታንዳርድ ያሟላ መሆን ይጠበቅበታል፡፡

፱/ በዚህ አንቀጽ በንዑስ አንቀጽ (፭) የተደነገገው አገልግሎት እንዲሰጥ ታስቦ ሽፋን በተገጠመላቸው ሞተር ብስክሌቶች ላይ ተፈፃሚነት አይኖረውም።

፳፩. ብስክሌት ስለመንዳት

ማንኛውም የብስክሌት ነጂ፡-

፩/ ብስክሌቱ በመልካም ሁኔታና አሠራሩም ለመንገድ ተስማሚ ካልሆነ በስተቀር መንዳት የተከለከለ ነው።

፪/ ለነጂው ተብሎ በብስክሌቱ ላይ በተዘጋጀው መቀመጫ ላይ ተመቻችቶ ሳይቀመጥ ማንኛውንም ብስክሌት መንዳት የተከለከለ ነው።

፫/ ብስክሌቱን በሚነዳበት ጊዜ የብስክሌቱን መሪ በእጆቹ ሳይዝ በእግሮቹም የብስክሌቱን ማሸከርከሪያ ሳይቆነጥጥ

more than one passenger.

7/ May drive a motorcycle on a road which is reserved only for pedestrians.

8/ Without prejudice to the provision of sub articles (1) and (5) of this Article, it is required to meet the safety cap/helmet/ standard approved by the country.

9/ The provision of sub article (5) of this Article shall not apply to motor vehicles that have cover manufactured to meet their purpose.

61. Riding a Bicycle

No Rider of a Bicycle shall ride a cycle on any road:

1/ Unless it is in good and roadworthy mechanical condition.

2/ Unless he is firmly seated on the seat fixed on the bicycle intended for the rider.

3/ May take his hands off from the handlebars or his feet off from the pedals while the bicycle is in

**መንዳት የተከለከለ ነው።**

፩/ ብስክሌት ሲነዳ ብስክሌቱን ሙሉ በሙሉ ለመቆጣጠር የሚከለክል ማንኛውንም ጥቅል ጭነት ወይም እቃ መጫን የለበትም። ቢጭንም የእቃው ርዝመት ወይም ስፋት በማናቸውም አኳኋን ከ፪ ሳንቲሜትር መብለጥ የለበትም።

፪/ ብስክሌት በሚነዳበት ጊዜ በማንኛውም አኳኋን በመጓዝ ላይ ያለ ሌላ ተሽከርካሪ መያዝ ወይም ራሱ ወይም ብስክሌቱ በሌላ ተሽከርካሪ እንዲጎተት ማድረግ የተከለከለ ነው።

፫/ ቀድሞ ለመሄድ ካልሆነ በቀር በመጓዝ ላይ ካለ ተሽከርካሪ በግራ በኩል እየነዳ መሄድ የተከለከለ ነው።

፬/ ቅደም ተከተል መስመርን ይዞ መንዳት አለበት።ሆኖም ለሌላ ትራፊክ እንቅፋት የማይሆኑ ከሆነ ሁለት ብስክሌት ነጂዎች ብቻ ጎን ለጎን ሆነው ለመንዳት ይችላሉ።

፭/የማስጠንቀቂያ ደወልና የተሟላ ፍሬን የሌለው እና አንጸባራቂ ያልተለጠፈበት ብስክሌት መንዳት የተከለከለ ነው።

፮/ ብስክሌቱ የተሳፋሪ መቀመጫ ያለው ካልሆነ በስተቀር ሰው አሣፍሮ መንዳት የተከለከለ ነው።

፯/ ተንቀሳቃሽ ስልክ እየተጠቀመ ወይም ሌላ ዓይነት የድምፅ መሣሪያ እየተጠቀመ በማንኛውም መንገድ ብስክሌት መንዳት

motions.

4/ May carry any parcel, load or article which prevents or is likely to prevent his full control over the bicycle. The length or width of any such article may not exceed 70 centimeters.

5/ May take hold, in any manner, of another moving vehicle, or permit himself or his bicycle to be towed or drawn by another vehicle.

6/ Ride a bicycle on the left of another moving vehicle except while overtaking.

7/ As a general rule, riders of bicycles shall ride in single file only; provided, however, that if they do not obstruct other traffic, only two bicycle riders may ride abreast.

8/ Unless it is equipped with a warning bell and an efficient braking device.

9/ Carrying a passenger on a bicycle unless the bicycle has a passenger seat while using a mobile phone or any listening device.

10/ Ride a bicycle on any road while using mobile phone or any other type of audio device.

**የተከለከለ ነው።**

**፲፩/የጉዳት መከላከያ ቆብ (ሔልሜት) ማድረግና ማሰር አለበት።**

**ክፍል ስምንት**

**ስለ ማስጠንቀቂያ ድምጽ እና መብራት**

**፳፪. የማስጠንቀቂያ ድምፅ ስለመጠቀም**

**፩/ በሕግ ካልተፈቀደ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ በፉጨት፣ በፊሽካ፣ በደወል ወይም ከጭስ መውጫ ጋር በተያያዘ መሣሪያ ወይም በሕግ ባልተፈቀደ በሌላ በማንኛውም መሣሪያ የማስጠንቀቂያ ድምፅ ማሰማት ክልክል ነው።**

**፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ የሚገጥመውን ግጭት ለመከላከል የግድ አስፈላጊ ካልሆነ ግጭቱን የሚከላከልበት ሌላ መንገድ ከሌለውና የሚያሰማውም የማስጠንቀቂያ ድምፅ በተቻለ መጠን አጭር ካልሆነ በስተቀር በከተማ መንገድ ውስጥ የማስጠንቀቂያ ድምፅ ማሰማት አይፈቀድለትም።**  
**ተሽከርካሪው በቆመበት ጊዜ በማናቸውም አኳኋን የማስጠንቀቂያ ድምፅ ማሰማት ክልክል ነው።**

**፳፫. ስለ ተሽከርካሪ መብራት ቀለም**

**ማንኛውም አሽከርካሪ በስተፊት ቀይ ወይም ሰማያዊ መብራት ወይም ተሽከርካሪው ወደ**

11/ Any rider of bicycle shall ride a bicycle with a suitable helmet.

**Part Eight**

**Audible Warning and Lights**

**62. Use of Audible Warning**

1/ Unless provided otherwise by law, no driver of a motor vehicle shall give an audible warning signal by means of a siren, whistle or bell or an appliance installed in or mounted on the exhaust system of the vehicle, or by any other appliance not legally permitted.

2/ No driver of a motor vehicle on a municipal road may give an audible warning unless absolutely necessary to prevent immediate danger; and there is no other way to prevent the danger, and only on conditions that the warning shall be as short as possible under the circumstances. In any case, in giving an audible warning while the vehicle is stationary or being parked is prohibited.

**63. Color of Vehicles Light**

No person may drive any vehicle, other than an emergency vehicle, which shows a red or blue forward light or a white

ኋላ በሚነዳበት ጊዜ ካልሆነ በስተቀር በኋላው ነጭ መብራት የሚያሳይ የአደጋ አገልግሎት ያልሆነ ተሽከርካሪ ማሽከርከር የለበትም።

፳፬.ስለ ተሽከርካሪዎች መብራት

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ የተሽከርካሪው ሁለቱ የግንባር መብራቶችና የግራና የቀኝ ቀይ ኋላ መብራት ሳይበራና የተሽከርካሪው የኋላው የሰሌዳ ቁጥር በቂ ብርሃን እንዲኖረው ሳያደርግ በማብሪያ ጊዜ ተሽከርካሪ ማሽከርከር የለበትም።

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

ሀ) ከሞተር ብስክሌት በስተቀር የተሽከርካሪው ሁለቱ የግምባር የማቆሚያ መብራቶችና ቀይ የኋላ መብራት ካልበራ ወይም የተለየ የማቆሚያ መብራት ተዘጋጅቶ እንደሆነ ተሽከርካሪው ከቆመበት መንገድ ወገን ራቅ ብሎ የሚጎኘው የማቆሚያ መብራት ካልበራ በስተቀር፤

ለ) ሌሎች ተሽከርካሪዎች ሲሆን የማያቋርጥ ነጭ መብራት ካልበራ በስተቀር፤ በማብሪያ ጊዜ ተሽከርካሪውን መንገድ ላይ ማቆም የለበትም።

፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) ድንጋጌ በራሳቸው መብራት ሳይሆን ከሌላ የብርሃን ምንጭ በሚያገኙት ብርሃን በግልጽ በሚታዩ ተሽከርካሪዎች ላይ አይጸናም።

rear light provided, however, that a while rear light may be shown while a motor vehicle is reversing.

64. Light of Vehicles

1/ No person may drive a vehicle during lighting-up time unless two head-lights and left and right red tail light are lit and the rear registration plate is well illuminated.

2/ No driver of a vehicle may park a vehicle during lighting-up time, unless:

a) On a vehicle, except a motorcycle, two front parking lights and red tail light are lit or, if a special parking light is provided, the parking light farthest away from the side of the road on which the vehicle is parked is lit.

b) On all other vehicles, a steady white light is shown towards the front and a red reflector reflects light towards the rear.

3/ The provisions of sub article 2 of this Article may not apply to vehicles which are well illuminated by light sources other than their own lights.

፬/ ማንኛውም አሽከርካሪ ከተሽከርካሪው ስሪት ውጭ የሆኑ ሌሎች ከፍተኛ ኃይል ያላቸው የግንባር መብራቶች መግጠምና መጠቀም የተከለከለ ነው።

፭፮. ስለ ተሳቢዎች መብራት

፩/ከተሳቢው ግንባር በስተግራ ባለው ጫፍ ላይ ነጭ መብራት ካልታየና ከተሳቢው በስተኋላ ቀይ መብራት ካልታየ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ በማብሪያ ጊዜ ተሳቢ ያለው የሞተር ተሽከርካሪ ማሽከርከር የተከለከለ ነው።

፪/በዚህ ደንብ ለዚህ ክፍል ዓላማ ሲባል ከተሽከርካሪ ጋር ያልተያያዘ ተሳቢ እንደ ሞተር ተሽከርካሪ ሆኖ ይቆጠራል።

፫/በዚህ ደንብ ለዚህ ክፍል ዓላማ ሲባል ግማሽ ተሳቢ እርሱን የሚስበው የሞተር ተሽከርካሪ አንድ ክፍል ሆኖ ይቆጠራል።

፭፯. ስለ ልዩ ተንቀሳቃሽ መሳሪያ

ማንኛውም አሽከርካሪ ልዩ ተንቀሳቃሽ መሳሪያ ኋላ ቀይ መብራት ሳያበራ ወይም የቀይ አንጸባራቂ ምልክት ሳያስቀምጥ በማብሪያ ጊዜ ማንኛውንም ልዩ ተንቀሳቃሽ መሳሪያ በመንገድ ላይ እንዲያሽከረከር ወይም እንዲጎትት አይፈቀድም።

4/ Any driver of a vehicle may not affix and lit head lamps with high power which is not a product of the manufacturer of such vehicle.

65. Light on Trailers

1/No person may drive a vehicle with trailer attached during lighting-up time unless a white light is shown on the left top order of the front of the trailer and a red light is shown on the rear of the trailer.

2/In this Regulation for the purpose of this part, a trailer not attached to a motor vehicle shall be considered as a vehicle.

3/In this Regulation for the purpose of this part, a semi-trailer shall be considered as integral part of the vehicle to which it is attached. A semi-trailer not attached to a vehicle shall be considered as vehicle.

66. Machinery

No person may drive or tow machinery on a road during lighting-up time unless a red reflector or a red light is mounted on the read of such machinery.

፰፮.ስለ ሞተር ብስክሌቶች መብራት

፩/ በስተግንባር በኩል አንድ ማብራት በቂ ከመሆኑ በስተቀር በዚህ ደንብ በአንቀጽ ፳፩ ንዑስ አንቀጽ (፩) የተደነገው በሞተር ብስክሌቶች ላይም ተፈጻሚ ይሆናል።

፪/ ከሞተር ብስክሌቱ ጋር የተያያዘ የጎን ተሽከርካሪ ያለ እንደሆነ በዚሁ ተሽከርካሪ በስተግንባር ነጭ፣ በስተኋላ ቀይ መብራቶች ከሞተር ጋር ተያይዞ በሚገኘው የጎን ተሽከርካሪ ላይ ከሞተር ብስክሌቱ በተቃራኒ በሚገኘው በኩል ካልበሩ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ እንደዚህ ያለውን ሞተር ብስክሌት በማብሪያ ጊዜ ማሽከርከር የለበትም።

፳፰.ስለ ባለሦስት እግር ሞተር ብስክሌቶች

የአንድ ባለሦስት እግር ሞተር ብስክሌት የፊት እግሩ የኋላ ሁለቱን እግሮች በያዘው አክስል በስተግንባር ሲሆን ለዚሁ ክፍል ዓላማ ሲባል እንደዚህ ያለው ባለ ሦስት እግር ሞተር ብስክሌት እንደ ሞተር ብስክሌት ሆኖ ይቆጠራል።

፳፱.ስለ ብስክሌቶች መብራት

ከአንድ መቶ ሜትር በማያንስ ርቀት ጉልህ ሆኖ የሚታይ ነጭ መብራት በስተግንባር፣ በስተኋላ ደግሞ ቀይ መብራት ካላበሩ በስተቀር ማንኛውም በማብሪያ ጊዜ ብስክሌት ማሽከርከር የለበትም።

67.Lights on Motor cycles

- 1/ The provision of sub article 1 of Article 61 of this Regulation shall apply to motorcycle, except that the lighting of one headlight shall be sufficient.
- 2/ If a sidecar is attached to the motorcycle no person may drive such a motorcycle during lighting-up time unless a white light is shown on the front and a red light is shown on the rear of the sidecar mounted opposite to a motorcycle.

68.Motorcycle with three Wheels

A motorcycle of three wheels having the axle bearing two wheels mounted in front of the single wheels shall, for the purpose of this part, be considered as a motorcycle.

69. Lights on Bicycles

No person may ride a bicycle during lighting-up time unless a white light clearly visible from a distance of not less than one hundred meters on the front, and a red light on the rear is shown.

**፪.ስለ መፈተሻ መብራቶ**

የአደጋ አገልግሎት ተሽከርካሪዎች ካልሆኑ በስተቀር ማንኛውም አሽከርካሪ ወይም ተሳፋሪ ተሽከርካሪው በመንቀሳቀስ ላይ ሳለ በተሽከርካሪው ላይ ያለውን የመፈተሻ መብራት ማብራት የለበትም፡፡

**፪፩.የግንባር መብራቶችን ኃይል ስለመቀነስ**

ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

፩/ ያለ ጉዳት ወይም ግጭት ለማሽከርከር የመንገዱ መብራት በቂ ካልሆነ በስተቀር በከተማ ውስጥ ሲነዳ፤

፪/ ከፊት ለፊቱ ሌላ ተሽከርካሪ ሲቃረብና ተሽከርካሪውም እስኪያልፍ ድረስ፤

፫/ ከሃምሳ ሜትር በሚያንስ ርቅት ሌላውን ተሽከርካሪ ተከትሎ በሚያሽከረክርበት ጊዜ እና

፬/ተሽከርካሪውን ባቆመበት ጊዜ የተሽከርካሪውን ትልቁን የግንባር መብራት ኃይል ወደ አነስተኛ መብራት ኃይል መቀነስ አለበት።

**ክፍል ዘጠኝ**

**ስለ አሽከርካሪ፣ እግረኞች እና እንስሳትን**

**ስለሚነዱ ሰዎች**

**፪፪.ፈቃድ ስለማስፈለጉ**

ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

**70. Search Lights**

No driver or passenger of a vehicle may switch on or use a searchlight from any vehicle while the vehicle is in motion, provided, however, that this provision may not apply to emergency vehicles.

**71.Dimming of Headlights**

A driver of a vehicle shall dim the headlights of his vehicle:

- 1/ When driving on municipal road, except when the lighting of such road is not otherwise sufficient for safe driving;
- 2/ When another vehicle is approaching from the opposite direction and until such vehicle has passed,
- 3/ When following another motor vehicle at a distance of less than fifty meters and
- 4/ When his vehicle is not in motion,

**Part Nine**

**Drivers, Pedestrians and Animals**

**72.Necessity of Driving Permit**

Any driver:

- 1/Is not allowed to drive any motor vehicle

፩/ የሚያ'ሸከረክረውን ባለሞተር ተሽከርካሪ ለማሸከርከር የሚፈቅድ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ሳይኖረው ማናቸውንም ባለሞተር ተሽከርካሪ እንዲያ'ሸከረክር አይፈቀድም።

፪/ በሚያ'ሸከረክርበት በማናቸውም ጊዜ የፀና የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃዱን መያዝ አለበት።

፫/ ማንኛውንም የንግድ ተሽከርካሪን የሚያ'ሸከረክር ከሆነ ከአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃዱ በተጨማሪ ልዩ ስልጠና ወስዶ የሚሰጠውን የሙያ መንጃ ፈቃድ ሊኖረው ይገባል፡፡

### ፪፫.ስለ አሽከርካሪ

ማንኛውም አሽከርካሪ፡-

፩/ ጫት ቅሞ ወይም እየቃመ፣ በመድኃኒት ተመርዞ፣ አደንዛኝ ፅጽ ወስዶ፣ ሲጋራ እያጨሰ ወይም አልኮል እየጠጣ ወይም ጠጥቶ በመስከር፤

፪/ በሰውነቱ ጤናማ ያለመሆን የተነሳ ወይም በድካም መንፈስ፤ ወይም

፫/ ከአእምሮ ጉድለት የተነሣ አደጋ በማያስከትል አኳኝ ለመንዳት በማይችልበት ጊዜ፤

፬/ በተሽከርካሪው ውስጥ ከመጠን በላይ ማንኛውንም ድምፅ እያሰማ፤

ማናቸውንም ተሽከርካሪ ማሸርከር የለበትም፡፡

without having a valid driving permit proper to the category of vehicle he is driving;

2/Must carry a valid driving permit at all times while driving; and

3/If he drives any commercial vehicle, in addition to his driver's permit, he must have a professional driver's permit that is issued after receiving special training.

### 73. About Drivers

No driver may drive any vehicle:

1/ While chewing or after chewing chat, being under the influence of drugs, consuming narcotic substances or intoxicated by alcohol drink;

2/ Where he is unable to drive with reasonable safety due to his physical conditions or exhaustion;

3/ Where he is unable to drive with reasonable safety due to his mental conditions; or

4/ With any excessive noise inside.

**ፎፌ.ሰክሮ ስለ ማሸከርከር**

፩/ማንኛውም አሽከርካሪ ሰክሮ ተሽከርካሪን ማሽከርከር ወይም ለማሽከርከር መሞከር የለበትም።

**፪/ አንድ ሰው ሰክሯል የሚባለው፡-**

ሀ) በትንፋሽ መሣሪያ ተመርምሮ በሊትር ትንፋሽ ውስጥ ያለው የአልኮል መጠን ከ0.፳፬ ሚሊግራም (ወይም ፪፻፵ ማይክሮ ግራም) ሲበልጥ ወይም

ለ)ምርመራው የተደረገው ከተጠርጣሪው በተወሰደ የደም ናውና ላይ ከሆነ በ፻ሚሊ ሊትር የተገኘው የአልኮል መጠን ከ፻ ሚሊግራም ወይም በዴሲሊትር ደም ውስጥ የተገኘው የአልኮል መጠን ከ0.0፭ ግራም በልጦ ከተገኘ ነው።

፫/ በንዑስ አንቀጽ (፪) የተደነገገው ቢኖርም ወጣት አሽከርካሪዎች፣ ጀማሪ አሽከርካሪዎች፣ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪዎች፣ የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች፣ የሕዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች፣ የአደጋ ጊዜ አገልግሎት ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች፣ የትምህርት ቤት ሰርቪስ የሚሰጡ አሽከርካሪዎች አገልግሎት በሚሰጡበት ጊዜ እና አደገኛ ዕቃዎችን የጫኑ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች ምንም ዓይነት አልኮል ጠጥተው ማሸከርከር የለባቸውም።

፬/ ማንኛውም አሽከርካሪ መስከሩን ለማረጋገጥ በትራፊክ ተቆጣጣሪ በማንኛውም ጊዜ እና

## 74. Drunk Driving

1/No drunk driver shall drive or attempt to  
drive a vehicle;

2/Adriver is said to be drunk:

a) When the alcohol amount in his  
exhale breath is tested to have  
exceeded 0.24 milligram /240  
microgram/ per liter; or

b) When the alcohol amount in his blood is tested to have exceeded 50 milligram per 100 milliliter or 0.05 gram per deciliter;

3/ Notwithstanding the provisions of sub-article (2) (this Article, a young driver, novice driver, drivers of motor bicycle, commercial vehicles, public transport vehicles, emergency service vehicles, school service vehicles, and vehicles carrying dangerous goods shall not drive while taking any amount of alcohol;

4/ Any driver suspected of drinking shall  
comply with the instructions of the

በታ ሲጠየቅ የአልኮል መጠኑን በትንፋሽ መመርመሪያ መሣሪያ መመርመር አለበት።

፮/ በንዑስ አንቀጽ (፬) መሰረት አሽከርካሪው ለመመርመር ፈቃደኛ ካልሆነ በመጠጥ እንደሰከረ ይቆጠራል።

፯/ ሰክሮ በማሽከርከር ወይም ለማሽከርከር ሲሞክር የተገኘ አሽከርካሪ ሌላ ብቁ የሆነ አሽከርካሪ ተሽከርካሪውን እንዲያሸከረክርለት ካላደረገ በስተቀር ትራፊክ ተቆጣጣሪው ተሽከርካሪውን ለ፲፪ ሰዓታት ይዞ ማቆየት ይችላል።

፯/ ማንኛውም በአደጋ የተሳተፉ አሽከርካሪዎች በሙሉ የትንፋሽ ወይም የደም የአልኮል ምርመራ የማድረግ ግዴታ አለባቸው።

፪፭. አደንዛዥ እፅ ወስዶ ወይም እየወሰዱ ማሽከርከር

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ አደንዛዥ እፅ ወስዶ ወይም እየወሰደ ማሽከርከር ወይም ለማሽከርከር መሞከር የለበትም።

፪/ ማንኛውም አሽከርካሪ የማሽከርከር አካላዊና አዕምሯዊ ብቃቱን የሚያጎድሉ ወይም የሚያዛቡ መድሃኒቶችን ወስዶ ማሽከርከር ወይም ለማሽከርከር መሞከር የለበትም።

፫/ የሞት ጉዳት ባስከተለ የትራፊክ ግጭት ላይ የተሳተፉ አሽከርካሪዎች በሙሉ የአደንዛዥ እፅ ምርመራ እንዲያደርጉ

appropriate organs for the alcohol test at any place and time;

5/ Where the driver is not willing to take an examination as per the provisions of sub-article (4) of this Article, he shall be presumed to be drunk;

6/ When a driver is found to be drunk or exceeding alcohol in his test, the traffic controller may keep the vehicle under custody for 12 hours, unless the vehicle is made to be driven by another fit person;

7/ Any driver involved in a traffic accident are required to undergo a breath or blood alcohol test.

75. Driving under the influence of Drugs or while Intoxicating

1/ No driver shall drive or attempt to drive any vehicle while being under the influence of drugs or while taking such drugs;

2/ No driver shall drive or attempt to drive any motor vehicle while taking any medication or substance that may diminish or affect his physical or mental competence to drive;

3/ Any driver involved in a traffic accident causing death may be required to undergo drug test; failure

ሊታዘዙ ይችላል። ትእዛዙን ለመፈጸም ፈቃደኛ ያልሆነ አሽከርካሪ አደንዛዥ እፅ እንደወሰደ ግምት ይወሰዳል።

፬/ አደንዛዥ እፅ ወስዶ ወይም እየወሰደ ሲያሸከረክር የተገኘ አሽከርካሪ ሌላ ብቁ የሆነ አሽከርካሪ ተሽከርካሪውን እንዲያሸከረክርለት ካላደረገ በስተቀር ትራፊክ ተቆጣጣሪው ተሽከርካሪውን ለ፲፪ ሰዓታት ይዞ ማቆየት ይችላል።

፭/ በአደንዛዥ እፅ ተጽእኖ የሚደርሱ የትራፊክ ግጭቶችንና ጉዳቶችን ለመቀነስ የሚያግዙ ተጨማሪ ጥንቃቄ ተኮር የቁጥጥር ሥርዓቶችን በሚኒስቴሩ በሚወጣ ዝርዝር መመሪያ መሰረት አገልግሎቱ ይዘረጋል፤ ከሚመለከታቸው ተቋማት ጋር በቅንጅት በመሥራት አፈፃፀሙን ይቆጣጠራል።

፸፮.የተሽከርካሪን እና የእንስሳትን እንቅስቃሴ መቆጣጠር

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ተሽከርካሪውን በሚያንቀሳቅስበት ጊዜ ለተሽከርካሪው እንቅስቃሴ አስፈላጊ ካልሆነ በስተቀር መሪውን በሁለት እጆቹ መያዝ አለበት።

፪/ ማንኛውም ሰው በእንስሳ ላይ ተቀምጦ ሲሄድ፣ ወይም እንስሳትን እየነዳ ወይም እየጎተተ ሲሄድ ወይም በእንስሳ የሚንቀሳቀስ ጋሪን ወይም ሠረገላን እየነዳ በመንገድ ላይ በሚሄድበት ጊዜ አስፈላጊውን ጥንቃቄ

to comply shall imply positive for drug test;

4/ When a driver is found to be under the influence of drug, the traffic controller may keep the vehicle under custody for 12 hours, unless the vehicle is made to be driven by another fit person;

5/ The Ministry may issue directives governing further additional behavior of drivers relating to alcohol and drugs; the Service shall oversee the proper implementation of such directives;

76. Controlling the Motion of vehicles and Animal Traffic

1/ A driver of a vehicle, unless it is necessary for the motion of the vehicles, shall keep both his hands on the steering wheel or the handlebars as long as the vehicle is in motion;

2/A person riding on an animal, guiding flocks of animals, riding animal driven carts shall take the necessary precaution to control the motions of the animals;

**ማድረግ አለበት።**

**፩.አንስሳትን በመንገድ ላይ ስለመንዳት**

፩/ማንኛውም የአንስሶች ባለቤት እንስሶቹ በመንገድ ላይ በተናጠልም ሆነ በመንጋ በሚጓዙበት ጊዜ ነጅ ሊመድብላቸው ይገባል፡፡

፪/ ማንኛውም ሰው በሌላ ሥፍራ መንዳት ሲችል እንስሳትን ማንኛውም መንገድ ላይ መንዳት የለበትም።ሌላ ስፍራ ሳይኖር ቀርቶ በመንገድ ላይ መንዳት ግድ ቢሆንበትም ለትራፊክና በመንገድ ለሚጠቀሙት ሁሉ እንቅፋት እንዳይሆንባቸው አስፈላጊውን ጥንቃቄ ማድረግ አለበት።

፫/ ማንኛውም ሰው እንስሳትን በመንገድ ላይ ሲነዳ የመንገዱን ቀኝ ጠርዝ ዳር ተከትሎ መንዳት አለበት።

፬/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እና (፫) የተደነገገው ቢኖርም ማንኛውም ሰው በመሐል መንገድ ላይ እንስሳትን መንዳት የተከለከለ ነው።

፭/ ፓርኮች እና የዱር እንስሳት የሚኖሩበት አካባቢ ለዱር እንስሳቶች ጥንቃቄ በማድረግ አሽከርካሪው ማሽከርከር አለበት።

፮/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እንደተጠበቀ ሆኖ የከተማ መስተዳድሮች እንስሳትን በተመለከተ በመንገድ ላይ ስለሚንቀሳቀሱበት ሁኔታ መመሪያ ሊያወጡ ይችላሉ።

**77. Use of Roads by Animals**

1/ Any owner of animals must assign a drier to the animals when they travel on the road individually or in a herd.

2/ No person may drive, herd or lead animals on a road if it is possible to do so at another place. If no such other place exists, the herder shall take every precaution to avoid obstruction of traffic and hindrance to other road users.

3/A herder shall drive, herd or lead his animals to the extreme right edge of the road.

4/ Notwithstanding the provisions of sub-article (2) and (3) of this Article no person may herd or lead animals on the center of any road.

5/Parks and areas where wild animals live, the driver must drive with caution for wild animals.

6/Without prejudice to the provisions of sub-article (2) of this Article, city administrations may issue directive in relation to animals herd or lead on roads.

**፪፰. እንስሳ ነጂ መውሰድ ስለሚገባው ጥንቃቄ**

፩/ የእንስሳት ነጂ በመንገድ ላይ ተሽከርካሪ የሚቻለውን ሁሉ መፈጸም አለበት።

፪/ በማብሪያ ጊዜ እንስሳትን በመንገድ ላይ የሚነዳ ማንኛውም ሰው በጉልህ የሚታይ መብራት ለሚጓዘው ተሽከርካሪ አቅራቢያ በሆነው ጎን መያዝና ማሳየት አለበት።

**፪፱.ስለ እግረኞች**

፩/ ማንኛውም ሰው፡-

ሀ) የእግረኛ መሄጃ ከሌለ በስተቀር፤ ወይም  
ለ) መንገድ ለማቋረጥ ካልሆነ በስተቀር፤  
ተሽከርካሪ በሚተላለፍበት በማንኛውም መንገድ ላይ መሄድ የለበትም።

፪/ ማንኛውም ሰው መንገዱን ተከትሎ በሚሄድበት ጊዜ ከፊቱ የሚመጣውን ትራፊክ እየተመለከተ የመንገዱን ግራ ጠርዝ ይዞ መሄድ አለበት።

**፹.መንገድ ስለማቋረጥ**

ማንኛውም ሰው፡-

፩/ የትራፊኩን ብዛትና ሁኔታ አጣርቶ ሳይመረምር በራሱና በሌሎች ተላላፊዎች ጉዳት ሳይደርስ መንገዱን ለማቋረጥ የሚችል መሆኑን ሳያረጋግጥ መንገድ ማቋረጥ የለበትም።

፪/ መንገድ ለማቋረጥ በፈለገ ጊዜ ተገቢውን ጥንቃቄና ፍጥነት በማድረግ እንዲሁም ያለ

**78. Precautions of Herders**

- 1/ When a vehicle approaches animals on a road, the herder shall do everything in his power to clear the road for the vehicle.
- 2/ A herder whose animals are on a road during lighting- up time shall carry a clearly visible light on the side nearest to moving vehicles.

**79. About Pedestrians**

- 1/No person may walk on a road, except:
  - a) where no sidewalk is provided; or
  - b) for the purpose of crossing the road.
- 2/ A person walking along a road shall walk on the extreme left edge, facing on the coming traffic.

**80. Crossing a Road**

Any person:

- 1/ May not cross a road unless he has observed the amount and condition of traffic and made certain that he may cross the road without danger to himself and other road users.
- 2/ Crossing a road may do so in a straight short path, with all due caution and with reasonable speed,

በቂ ምክንያት በመንገዱ ላይ ሳይቆም ወይም ሳይዘገይ ቀጥተኛና አጭር በሆነ መስመር ማቋረጥ አለበት።

፫/ መንገድ ለማቋረጥ በፈለገ ጊዜ ከአንድ ተሽከርካሪ ኋላ ወይም የአንድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪ ሊያየው ከማይችልበት ከማንኛውም ሥፍራ ላይ መንገድ ማቋረጥ የለበትም።

፬/ በከተማ ክልል መንገድ ለማቋረጥ ምልክት የተደረገበት የእግረኛ ማቋረጫ ወይም ለእግረኛ መሸጋገሪያ የተሠራ ድልድይ ያለ ከሆነ የእግረኛ ማቋረጫውን ወይም መሸጋገሪያ ድልድዩን ብቻ መጠቀም አለበት።

፭/ መስቀለኛን መንገድ በሰያፍ ማቋረጥ የለበትም።

#### ፹፩.በመንገድ ውስጥ ስለመቆም

ማንኛውም ሰው ሕጋዊ ተግባሩን ለመፈጸም ካልሆነ በስተቀር ተሽከርካሪ እንዲቆም ለማድረግ፣ ለመሳፈርም ሆነ ለሌላ ጉዳይ ተሽከርካሪዎች በሚሄዱበት የመንገድ ክፍል ውስጥ መቆም የተከለከለ ነው።

#### ፹፪.በአጥር ስለተከለለ የእግረኛ መሄጃዎች

የእግረኛ መሄጃ በአጥር ወይም በእግረኛ መከለያ ቦላርድ የተከለለ ሆኖ ሲገኝ ማንኛውም እግረኛ በአጥሩ ላይ መዝለል፣ መቀመጥ፣ መደገፍ፣ ከአጥሩ በመንገዱ በኩል መቆም ወይም መዘዋወር የተከለከለ ነው።

and may not stop or linger on the road without good cause.

3/ May not cross a road from behind a vehicle or any other object likely to hide him from the view of a driver of an approaching vehicle.

4/ Wherever pedestrian crossings have been provided and marked as such, no person may cross a municipal road except within such marked crossings or crossing bridge.

5/ May not cross an intersection diagonally.

#### 81. Standing in a Road

No person may stand in any road in order to stop a vehicle, whether to board such vehicle or for any other purpose, unless he is on official duties.

#### 82. Fenced Sidewalks

Where a fence is installed on the edge of any sidewalk, no pedestrians may stand, seat, lean over or move on the side of the fence nearest to the road.

### ፹፫. በእግረኛ መሄጃ ላይ ስለመቆምና ቁሳቁሶችን ስለማስቀመጥ

፩/ማንኛውም ሰው በእግረኛ መሄጃ ላይ ከመቆሙ ወይም ከመዘዋወሩ የተነሳ ተላላፊውን እግረኛ የሚያደናቅፍ የሚሆን ከሆነ በማንኛውም የእግረኛ መሄጃ ላይ መቆም ወይም መዘዋወር የተከለከለ ነው።

፪/ ማንኛውም ሰው በእግረኛ መሄጃ ላይ ፈቃድ ሳያገኝ የእግረኞችን እንቅስቃሴ የሚያውክ ማንኛውንም ቁሳቁስ ወይም ሽቀጥ ማስቀመጥ መነገድ፣ መቆፈር፣ ማበላሸት የተለያዩ ነገሮችን መትከል ወይም ተመሳሳይ ነገሮችን ማከናወን የተከለከለ ነው።

### ፹፬. በእጅ እየተገፉ የሚሸከረከሩ ጋሪዎች

በእጅ እየተገፉ የሚሸከረከሩ የሕፃናት፣ የጥቃቅን እቃ መያዣዎች፣ አካል ጉዳተኞች የሚጠቀሙባቸው በእጅ የሚገፉ በሞተር የሚነዱ ባለመንኮራኩር ወንበሮች በስተቀር ከመንገዱ የሚርቀውን የእግረኛ መሄጃ ክፍል ይዘው መሄድ አለባቸው።

### ፹፭. ልዩ ሁኔታዎች

በዚህ ደንብ በአንቀጽ ፸፱ እና በአንቀጽ ፹ የተደነገገው በሰልፍ ወይም በአስከሬን አጀብ ወይም ይህን በመሳሰለው ተካፋይ በሆኑ ሰዎች ላይ ተፈጻሚ አይሆንም።

### 83. Standing and Putting Materials on Sidewalks

1/ Standing, lingering or loitering on a sidewalk of any road that obstruct traffic or other users of the sidewalk is prohibited.

2/ putting any material or commodity, buy and sell, digging, damaging road or conducting any other similar activities, except force majeure because of mourning pitching that restrict the traffic or pedestrian way is prohibited.

### 84. Prams

Prams used for carrying children and smaller materials and disabled persons wheelchairs, except engine-driven wheelchairs, shall move on that part of the sidewalk farthest from the road.

### 85. Exceptions

The provisions of Article 79 and Article 80 of this Regulation may not apply to persons taking part in a parade, a funeral or a procession.

ክፍል አስር

ከግጭትና ጉዳት ስለመጠበቅ

፹፮.ተሽከርካሪ መንገድ ላይ ሲጠገን ስለሚደረጉ ጥንቃቄዎች

በመንገድ ላይ ተሽከርካሪ የሚጠገን ማንኛውም ሰው የመጠገኑን ሥራ የሚያከናውንበት ሌላ ዘዴ ከሌለ በስተቀር ተሽከርካሪው ካለበት ዙሪያ መስመር ሰውነቱን ወደ መንገድ አውጥቶና አንጸባራቂ ምልክት ሳያደርግ መጠገን የለበትም።

፹፯. ከዕይታ ስለመጋረድ

ማንኛም አሽከርካሪ፡-

፩/ በተሽከርካሪው የንፋስ መከለያ፣ የብርሃን ማስተላለፊያና የኋላ ትእይንት ማሳያ መስታወቶች ላይ የሚጋርድ ጭቃ፣ ጤዛ ወይም እንፋሎት እያለ ማሽከርከር የለበትም።

፪/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ የተሽከርካሪ ፊት በመሸፈን ወይም በማናቸውም ሁኔታ የአሽከርካሪውን ዕይታ በሚከልል ማንኛውም ነገር ተሽከርካሪውን መጋረድ ወይም መሸፈን የለበትም።

፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ ለሕዝብ ማመላለሻና ለተወሰኑ ተሽከርካሪዎች ለፀሐይ መከላከያ ወይም ለሌሎች ሁኔታዎች ሲባል የተሽከርካሪውን አካል መጋረድ

Part Ten

Safety

86.Repairing Vehicle on a Road

No person may repair a vehicle on a road in such a manner that any part of his body protrudes into the road from the line of said vehicle unless there is no other reasonable way of carrying out the repairs or without putting a reflector.

87.Obstruction of View

Any driver:

1/ May not drive in case his vehicle windshield, transparent and rear-view mirrors are covered with mud, water vapor or steam.

2/ Without prejudice to the provisions of sub article 1 of this Article, may not drive a vehicle by obstructing his view or by covering his vehicle by any material that hinders his view.

3/ Without prejudice to the provisions of sub-article 2 of this article, the ministry may issue a directive deciding the coverings of public service vehicles and other certain

ወይም መሸፈን የሚቻልበትን ሁኔታ ሚኒስቴሩ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል።

**፹፰. በቁልቁለት መንገድ ላይ ስለመንዳት**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ ሞተሩን እንዲሠራ ሳያደርግና ማርሽ ሳያገባ በማንኛውም ቁልቁለት መንገድ ላይ የሞተር ተሽከርካሪ ማሽከርከር የለበትም።

፪/ በቁልቁለት መንገድ የባለሞተር ተሽከካሪ የሚያሽከረክር ማንኛውም አሽከርካሪ በቁልቁለቱ ለተሽከርካሪው ዓይነት፣ አሠራርና ክብደት በሚስማማ አነስተኛ ማርሽ መጠቀም አለበት።

፫/ ማንኛውም አሽከርካሪ ወደ ቁልቁለት መንገድ ከመግባቱ በፊት የተሽከርካሪው መሪ፣ ፍሬንና የተለያዩ የመቆጣጠሪያ መሣሪያዎች በአግባቡ የሚሠሩ ለመሆኑ መፈተሽ አለበት።

**፹፱. በጠመዝማዛ መንገድ ላይ ስለሚደረግ ጥንቃቄ**

ማንኛውም አሽከርካሪ በጠመዝማዛ መንገድ ላይ ሲያሽከረክር፡-

ሀ) ፍጥነቱን መቀነስ፤

ለ) ከፊት ለፊቱ ለሚመጣ ተሽከርካሪ የጡሩምባ ድምፅ ማሰማት እና

ሐ) እንደ መንገዱ ሁኔታ የቀኝ ረድፉን ይዞ መጓዝ አለበት።

vehicles by any material for the purpose of protecting the sun lights and other things.

**88. Driving Downhill**

1/ No person may drive a vehicle on any road unless the engine is running and one of the gears is engaged.

2/ The driver of a vehicle descending a downhill shall engage such low gear as is appropriate to the gradient of the slop and the type, construction and weight of the vehicle.

3/ Any driver of a vehicle before his entry into a downhill road shall check the steer, break and other monitoring equipment of the said vehicle function properly.

**89. Precaution on Zigzags Road**

Any driver operating on a Zigzag road shall:

a)Decrease his speed;

b) Give an audible warning sound for a vehicle approaching from the front; and

c)Drive his vehicle on the right side of the road by considering the conditions and amount of traffic.

**ኋነዳጅ ስለመሙላት**

፩/ ማንኛውም አሽከርካሪ የተሽከርካሪው ሞተር እየሠራ ተሽከርካሪው የሕዝብ ማመላለሻ ከሆነ በተሽከርካሪው ውስጥ መንገደኞች እያሉ ማንኛውንም ዓይነት ነዳጅ መሙላት ወይም ማስሞላት የለበትም።

፪/ በተሽከርካሪው አጠገብ እሳት ወይም ሲጋራ የሚያጨስ ሰው ባለበት ማንኛውም በሞተር ተሽከርካሪው ነዳጅ እንዲሞላ ወይም የነዳጁ ጋን መክደኛ እንዲከፍት ወይም ሌላው ሰው ይህን እንዲያደርግ መፍቀድ የለበትም።

፫/ ማንኛውም ሰው ተሽከርካሪ ነዳጅ ሲሞላ በነዳጅ ማደያው ክልል በ፲፪ ሜትር ክልል ውስጥ በተንቀሳቃሽ ስልክ መነጋገር፣ በሌሎች ኤሌክትሮኒክስ ነክ መሣሪያዎች መጠቀም ወይም ሲጃራ ማጨስ ክልክል ነው።

**ክፍል አስራ አንድ**

**ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች**

**፲፩.ከግጭትና ጉዳት ክስተት በኋላ የሚኖር ግዴታ**

የመንገድ ትራፊክ ግጭት ሲከሰት በግጭቱ ምክንያት ሰው የሞተ ወይም የተጎዳ እንደሆነ ወይም በንብረት ላይ ጉዳት የደረሰ እንደሆነ ቀጥሎ የተዘረዘሩት ግዴታዎች መፈጸም አለባቸው።

፩/ ግጭቱን ያደረሰው አሽከርካሪ ግጭቱ በተከሰተበት ሥፍራ ወይም በተቻለው ፍጥነት በአቅራቢያው ወዲያውኑ ተሽከርካሪውን አቁሞ በዚህ አንቀጽ ንፁሕ አንቀጽ (፪)

**90. Refueling**

- 1/ No person may refuel or cause or permit a motor vehicle to be refueled while the engine of said motor vehicle is running and if it is a public service vehicle while carrying any passenger.
- 2/ No person may refuel a motor vehicle, or remove the cap or cover from the fuel tank, or cause or permit another person to do so, if there is a fire or if a person is smoking in the near vicinity of motor vehicle.
- 3/ Any person may not use mobile telephone or any other electronic related material or lit cigarette while fueling his motor vehicle around fuel station within 12 meters distance.

**Part Eleven**

**Miscellaneous Provisions**

**91. Obligations after Accident**

When any road accident has occurred and it has caused death or injury or damage to property, the following measures shall be taken:

- 1/ The driver of the vehicle involved in the accident may stop his vehicle immediately on the spot of the accident or as near to it as possible, and, except as

ለተመለከተው ጉዳይ ካልሆነ በስተቀር በዚህ አንቀጽ የተወሰነውን ግዴታ ሳይፈጽም ተሽከርካሪውን ከግጭቱ ቦታ ማንቀሳቀስ የለበትም።

፪/ ግጭት ያደረሰ ማንኛውም አሽከርካሪ በዚህ ግጭት የተጎዳውን ሰው በአቅራቢያ ወደሚገኝ የመጀመሪያ ህክምና ዕርዳታ መስጫ ወይም ሆስፒታል በማድረስ ዕርዳታ እንዲሰጠው ማድረግን ጨምሮ የተቻለውን ሁሉ ማድረግ አለበት።

፫/ ግጭት ያደረሰ ማንኛውም አሽከርካሪ ለማናቸውም ፖሊስ ወይም ለተጎዳው ሰው ወይም ግጭቱ ለሚመለከተው ለማንኛውም የሌላ ተሽከርካሪ አሽከርካሪ ወይም ግጭቱ በሚመለከተው ማንኛውም ተሽከርካሪ ለተሳፈረ ማንኛውም ሰው ስሙንና አድራሻውን የሚያሸክረክረውን ተሽከርካሪ ባለቤት ስም አድራሻና ተሽከርካሪው ኢንሹራንስ የገባበትን ኩባንያ ስም እና አድራሻ ከዚህ በላይ ለተጠቀሱት ለማንኛውም ሰው መስጠትና እንዲሁም የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃዱን ማሳየት አለበት።

፬/ አገልግሎቱ በሀገር አቀፍ ደረጃ የሚደርሱ የትራፊክ ግጭት መረጃዎችን በዘመናዊ ቴክኖሎጂ የማሰባሰብ የማደራጀት የመተንተን እና የማሰራጨት እንዲሁም ብሄራዊ የመረጃ ማእከል የማቋቋም እና የማስተዳደር ሀላፊነት አለበት፡፡

provided in sub article 2 of this Article, he may not move it from said spot until he has fulfilled all his obligations as set forth in this Article.

2/ The driver of the vehicle involved in the accident shall render all possible help and assistance to any person injured in the said accident, including transportation to the nearest hospital.

3/ The driver of the vehicle involved in the accident shall give his name and address to any policeman or any injured person or to the driver of any other vehicle involved in the accident, or to any passenger of any other vehicle in the accident. He shall also give to any such person the name and address of the owner of the vehicle he is driving and the name and address of any company with which the vehicle is insured, and shall produce and show his diving license to any such person.

4/ The service is responsible for collecting, organizing, analyzing and disseminating nationwide traffic collision data using modern technology, as well as establishing and managing a national data center.

**፻፪.ስለ ማስታወቅ**

**፩/የመንገድ ትራፊክ ግጭት ያደረሰ ማንኛውም አሽከርካሪ፡-**

**ሀ)በግጭቱ ሰው የሞተ ወይም የተጎዳ እንደሆነ ወዲያውኑ ወይም በተቻለ ፍጥነት ወይም**

**ለ) ጉዳት የደረሰው በንብረት ላይ እንደሆነ ግጭቱ ከደረሰ በኋላ ከሀያ አራት (፳፬) ሰዓት ባልበለጠ ጊዜ**

**ግጭቱ በደረሰበት ስፍራ ለሚገኘው የትራፊክ ተቆጣጣሪ ማሳወቅ አለበት፤ ነገር ግን የትራፊክ ተቆጣጣሪ የሌለ እንደሆነ በግጭቱ ስፍራ የሚቀርበው ፖሊስ ፅ/ቤት መረጃ የመስጠት ግዴታ አለበት።**

**፪/ በዚህ ደንብ አንቀጽ ፻፩ የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ በመንገድ ላይ ብቻውን በቆመ ተሽከርካሪ ላይ ግጭት ያደረሰ ማንኛውም የተሽከርካሪ አሽከርካሪ ተሽከርካሪውን ወዲያውኑ አቁሞ፡-**

**ሀ) የሌላውን ተሽከርካሪ አሽከርካሪ መፈለግ እና የራሱን ስምና አድራሻ መስጠት ወይም**

**ለ) የተጎድው ተሽከርካሪ አሽከርካሪ ወይም የተሽከርካሪው ባለቤት ያለበትን ለማግኘት ባይችል ግጭቱ የደረሰበት ስፍራ ለሚያገኘው የትራፊክ ተቆጣጣሪ ወይም ለሚቀርበው የፖሊስ ጣቢያ ማሳወቅ አለበት፡፡ እንዲሁም ስሙን እና**

**92.Notification**

1/ A driver involved in a traffic accident shall notify a traffic police on the spot or, if there is none, to the nearest police station:

a) Immediately, or as soon as possible, when a person has been died or injured in the accident; or

b) Not later than twenty-four hours after the accident, when only property has been damaged.

2/ Without prejudice to article 91 of this Regulation, the driver of a vehicle involved in an accident with an unattended vehicle shall stop his vehicle and:

a)find the driver of the other vehicle and give him his name and address; or

b) if he is unable to find the driver of the damaged vehicle, he shall notify to the traffic controller or in the absence of the traffic controller to the nearest police station where the accident occurred and also leave in a visible place on said vehicle a notification in

አድራሻውን የሚያሸከረክረው ተሽከርካሪ ሰሌዳ ቁጥር እና የግጭቱን አጭር መግለጫ በጽሁፍ አድርጎ ተሽከርካሪው ላይ ሊታይ በሚችልበት ስፍራ አስቀምጦ መሄድ አለበት።

፫/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) እና (፪) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ የትራፊክ ግጭት አድርሶ የሚያመልጥ አሽከርካሪን የትራፊክ ተቆጣጣሪው ተከታትሎ በመያዝ ለሚመለከተው አካል ያቀርባል፡፡

፬/ ግጭት ያደረሰ ወይም ግጭት የደረሰበትን ተሽከርካሪ ጥገና የሚያከናውኑ የተሽከርካሪ ጥገና ጋራጆች የደረሰውን የግጭት ሁኔታ እና ዓይነት የሚገልፅ መረጃ ከፖሊስ የተሰጠው መሆኑን ሳያረጋግጡ ጥገናውን ማከናወን የለባቸውም።

፲፫.የተሽከርካሪ ባለቤት ግዴታ

ግጭት ያደረሰ ወይም ይህን ደንብ ወይም ማንኛውንም ሌላ የትራፊክ ሕግ የተላለፈ የተሽከርካሪ ባለቤት ግጭቱ ወይም ጥፋቱ በተፈጸመበት ወቅት ተሽከርካሪውን ያሸከረክር የነበረውን ሰው ስም፣ አድራሻና ስለሾፌሩ የሚያውቀውን ማንኛውም መረጃ ወይም ማስረጃ በሚመለከተው የሕግ አካል ሲጠየቅ የማሳወቅና የመስጠት ግዴታ አለበት።

writing giving his name and address, the registration number of the vehicle he is driving.

3/ Without prejudice to the provisions of sub article (1) and (2) of this Article, the traffic controller shall track down the driver who escape from the traffic accident and present to the respected body.

4/ Vehicle repair garages that carry out repairs to vehicles that have caused a collision or that have been involved in a collision should not carry out repair without conforming that the police have provided information on the nature and type of collision.

93.Obligation of an Owner of a Vehicle

The owner of a vehicle involved or believed to have been involved in an accident or in a violation of this Regulation or any other law shall give to any policeman, upon request, the name and address of the driver, who, to the best of his knowledge, was driving the vehicle at or near the time of the accident or the violation.

**፲፬.የሌሎች አካላት ተግባር**

፩/አግባብነት ያለው አካል የዚህ ደንብ ድንጋጌዎችን በአግባቡ ስራ ላይ ለማዋል ለተማሪ ትራፊክ፣ ለደንብ አስከባሪ ወይም ለፍቃደኛ የትራፊክ አስተባባሪ አካላት የትራፊክ ደንብ ሥልጠና በመስጠት የማስተባበርና መረጃ የመስጠት ሥራ እንዲያካሂዱ ሊወክል ይችላል፡፡

፪/ ለዚህ አንቀጽ ድንጋጌ ዓላማ ሲባል፦

ሀ)“የተማሪ ትራፊክ” ማለት ከተለያዩ ትምህርት ቤቶች የተመለመሉ ተማሪዎች የመንገድ ትራፊክ ደህንነት ሥልጠና ወስደው በትምህርት ቤታቸው አካባቢ ፍሰቱን የሚያስተባብሩና የመንገድ ትራፊክ ደህንነት ግንዛቤ የሚሰጡ፤

ለ)“የመንገድ ደንብ አስከባሪ” ማለት የመንገድ ትራፊክ ፍሰት ላይ መሰናክልና እና ችግሮች ሲፈጠሩ መሰናክሉን የሚያስነሱ እና መረጃ የሚሰጡ፤

ሐ) “ፍቃደኛ የትራፊክ ተባባሪ አባላት” ማለት መንግስታዊና መንግስታዊ ካልሆኑ ድርጅቶችና ከተለያዩ የሀብረተሰብ ክፍሎች የተውጣጡ አባላት ሆነው መሠረታዊ የትራፊክ ደንብ መተላለፍ ሁኔታ ለትራፊክ ተቆጣጣሪና አግባብነት ላለው አካል መረጃ በመስጠት ቁጥጥሩን የሚያግዙ፤ አካላት ናቸው፡፡

፫/ በዚህ አንቀጽ በንዑስ አንቀጽ (፪) ከተራ

**94.Duties of other Organs**

1/For the proper implementation of this regulation the appropriate organ may delegate the student traffic, law enforcing organs or voluntary traffic associate members by providing traffic regulation training to provide information and coordination traffic movement.

2/ For the purpose of those organs delegated as per sub-article (1) of this Article:

a)“Student Traffic” means student nominated from different schools that took road traffic safety training and coordinate traffic flow and provide road traffic safety awareness around their schools.

b) “Road Regulation Regulatory” means organs that remove road obstruction and provide information in the event of road traffic flow obstacles arise.

c) “Voluntary traffic associate members” means a nominated member from governmental and non-governmental organs and from different public sectors who inform traffic violations and assist road traffic controlling.

3/ The organs referred to sub article (2) of

ፌደል (ሀ) እስከ (ሐ) የተመለከቱ አካላት ሥራቸውን ሲያካሂዱ የፀና የማንነት መታወቂያ እና ስራውን ለማከናወን የሚያስችል ህጋዊ ማስረጃ መያዝ ይኖርባቸዋል፡፡

፶፭.በደንብ ተላላፊዎች ላይ የሚጣል ቅጣት

፩/ በወንጀል ሕግ የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ የዚህን ደንብ ድንጋጌ ተላልፎ የተገኘ ማንኛውም ሰው ከዚህ ደንብ ጋር በተያያዘው ሠንጠረዥ 'ለ' መሰረት ይቀጣል፡፡

፪/ የትራፊክ ተቆጣጣሪ በዚህ ደንብ ድንጋጌዎች የተላለፈን አሽከርካሪ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃዱን ጠይቆ በመቀበል ላጠፋው ጥፋት የሚገባውን ቅጣት እንዲፈፅም የሚያዝ የቅጣት ወረቀት መስጠት አለበት፡፡

፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ አሽከርካሪው የቅጣት ወረቀቱን በማናቸውም ሁኔታ ለመቀበል ፈቃደኛ ካልሆነ፣ የተሸከሪካሪውን በር እና መስኮት በመዝጋት አስፈላጊውን መረጃ ለትራፊክ ተቆጣጣሪ የከለከለ እንደሆነ፣ አሽከርካሪው በውስጡ ሳይኖር በቆመ ወይም በሚንቀሳቀስ ተሸከርካሪ ላይ የትራፊክ ተቆጣጣሪው የተሸከሪካሪውን ሰሌዳ በመጠቀም ቅጣት ይፈፅማል፡፡

፬/ የትራፊክ ተቆጣጣሪ ወይም በሕግ ሥልጣን የተሰጠው ሌላ ሰው የዚህን ደንብ ድንጋጌዎች

this Article from (a) to (c) shall possess valid identification card and valid evidence to undertake those activities.

95. Penalty on Regulation Violators

1/ Without prejudice to the provisions of the criminal code, any person who violates provisions of this Regulation shall be punished in accordance with schedule 'B' of this Regulation.

2/A traffic controller shall request and take the driving from a vehicle driver who violates the provision of this regulation and give appropriate charge letter which commands to pay fines.

3/ If the driver is not willing to take the traffic ticket by closing the windows and doors of the vehicle or if the driver is not around a parked car the traffic controller shall issue a charge letter using the plate of the vehicle.

4/ The traffic controller or any other person who is legally authorized may issue a charge letter to a pedestrian

የተላለፈን የእግረኛ ወይም ሌላ ማንኛውም ሰው ላጠፋው ጥፋት የሚገባውን ቅጣት እንዲፈፅም የቅጣት ወረቀት መስጠት አለበት። ዝርዝር አፈጻጸሙ ሚኒስቴሩ በሚያወጣው መመሪያ ይወሰናል፡፡

፭/ በዚህ አንቀጽ መሰረት የቅጣት ወረቀት የተሰጠውና በተሰጠው የቅጣት ወረቀት ተገቢነት ላይ ቅሬታ ያደረበት ማንኛውም ሰው፡-

ሀ) በሁለት የሥራ ቀናት ውስጥ የቅጣት ወረቀቱን ለሰጠው ትራፊክ ተቆጣጣሪ መስሪያ ቤት ቅሬታውን ለማቅረብ ይችላል።

ለ) በዚህ ንዑስ አንቀጽ ፊደል ተራ (ሀ) መሰረት ባቀረበው ቅሬታ ላይ በተሰጠው ምላሽ ቅሬታ ያለው ማንኛውም ሰው ውሳኔውን ባወቀ በአምስት የሥራ ቀናት ውስጥ ቅሬታውን አግባብነት ላለው አካል ማቅረብ ይችላል።

፮/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፭) መሰረት ቅሬታውን አቅርቦ ያላሻረ ቅሬታ አቅራቢ የተጣለበትን ቅጣት በአስር የሰራ ቀናት ውስጥ መክፈል አለበት

፯/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፮) ድንጋጌ ቢኖርም የተጣለበትን ቅጣት የከፈለ ማንኛውም አሽከርካሪ ቅጣቱን በከፊል በሰላሳ ቀናት ውስጥ የተጣለበትን ቅጣት እንዲሰረዝለት ቅሬታውን ለሚኒስቴሩ ማቅረብ ይችላል፤ በሚኒስቴሩ የሚሰጠው ውሳኔ የመጨረሻ አስተዳደራዊ ውሳኔ ይሆናል፡፡

violating this regulation. Details shall be determined on the basis of a directive issued by the Ministry.

5/ Any driver who is received a charge letter to pay fine pursuant to this article, but has a complaint on the penalty:

a) Can log his complaint within two working days to the office of the traffic controller who provided him with a letter of charge to pay penalty.

b) Any person if dissatisfied with decision given to him in accordance with paragraph (a) of this sub- article can lodge his complaint to the appropriate body within five working days.

6/ Any driver or person fined in accordance with article 5 shall pay the penalty within ten working days, unless he reverses his penalty through complaint lodged.

7/Notwithstanding the provision of sub article (6) of this Article any person who paid his fines penalty can lodge his complaint on the penalty to the ministry; the decision to be given by the ministry shall be the final administrative decision.

፳/ የትራፊክ ተቆጣጣሪው በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) መሰረት ከአሽከርካሪው ላይ የተቀበለውን የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ አሽከርካሪው ከየት መቀበል እንደሚችል ማስረዳት እና በሁለት ተከታታይ የሥራ ቀናት ውስጥ በአቅራቢያው በህግ ስልጣን ለተሰጠው አካል ማስረከብ አለበት።

፱/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፩) መሰረት በሚጣል ቅጣት የሚመዘገብ የጥፋት ነጥብ በሪከርድነት ተመዝግቦ የሚቆየው ለአንድ ዓመት ብቻ ይሆናል።

፲/ በማንኛውም የደንብ ጥሰት የተቀጣ ደንብ ተላላፊ እስከ አስረኛው (፲ኛው) ቀን ድረስ የተቀጣውን የገንዘብ መጠን ብቻ የሚከፍል ሲሆን ከአስረኛው ቀን በኋላ በየቀኑ የሚታሰብ ፭% ወለድ እየታሰበ ለስድስት ወር ቅጣቱን ከፍሎ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫውን መውሰድ ይችላል።

፲፩/በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፲) መሰረት ቅጣቱን ያልከፈለ አሽከርካሪ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃዱ ለስድስት ወር ይታገዳል።

፲፪/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (፪) እና (፫) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ በህግ ስልጣን ለተሰጠው አካል በማንኛውም ጊዜ የኤሌክትሮኒክስ ቴክኖሎጂ ቁጥጥር እና የቲኬት መመዝገቢያ ሥርዓቶችን በመትከል ወይም ተግባራዊ በማድረግ የፍጥነት እና ሌሎች የትራፊክ ጥሰቶችን በመፈጸም የዚህን

8/ In accordance with sub article (2) of this regulation a traffic controller who receives driving qualification licence from a driver shall notify to the driver from where he can collect his licence and deliver the licence to the nearby concerned body within two consecutive working days.

9/ According to sub-article (1) of this Article, the point of offences recorded as a penalty shall be kept for one year only.

10/ Violator who is fined for any rule violation shall pay only the fined amount up to the tenth (10th) day, and after the tenth day, 5 % interest will be calculated daily and can pay the fine for six months and take the driving licence.

11/ The driving licence of the driver shall be suspended for six months if he fails to pay the fine in accordance to sub article 10 of this Article.

12/ Without prejudice to sub articles 2 and 3 this Article, the competent body may any time install electronic technologic control or for registration of charge letter for speeding and other violations.

**ደንብ ድንጋጌዎችን የተላለፉትን አሽከርካሪዎችን መቆጣጠር እና መቅጣት አለበት።**

**፲፫/ የዚህን ደንብ የቅጣት አወሳሰንን ለመደንገግ በቅጣት ዝርዝር ውስጥ የገቡ የነጥብ አያያዝ ሥርዓቶችን ተግባራዊ ለማድረግ በሀገር አቀፍ ደረጃ ይህ ደንብ ከፀደቀበት ጊዜ ጀምሮ ተግባራዊ የሚደረግ የኤሌክትሮኒክስ እና የበይነመረብ የመረጃ መያዣ ሥርዓት ተግባራዊ ይደረጋል።**

**፲፮.ስለ ዕውቀትና ክህሎት ስልጠና**

**፩/ማንኛውም አሽከርካሪ በዚህ ደንብ ሰንጠረዥ ለ የነጥብ አያያዝ ስርአት መሰረት የተያዘበት ነጥብ ለእግድ የሚያበቃው ጣራ ላይ ደርሶ የታገደበት እንደሆነ የብቃት ማረጋገጫው እንዲመለስለት የዕቅትና ክህሎት ስልጠና የወሰደበትን ማረጋገጫ በማቅረብ እግዱ እንዲነሳለት ማድረግ ይችላል።**

**፪/ ከላይ በንኡስ አንቀፅ ፩ የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ በነጥብ ቅጣቱ መሰረት የተመዘገበበትን ነጥብ የእግድ ጣራው ላይ ከመድረሱ በፊት የቅጣት ነጥቡን ለማስቀነስ የዕውቀትና ክህሎት ስልጠና በመውሰድ አሽከርካሪው የተመዘገበበትን የቅጣት መጠን ውስጥ ፬ ነጥብ ማስቀነስ ወይም ማሰረዝ ይችላል።**

**፲፯. የትራፊክ ተቆጣጣሪዎች ስለሚፈጽሙት ጥፋት**

**ማንኛውም የትራፊክ ተቆጣጣሪ የዚህን ደንብ**

13/ In order to implement the point management systems included in the penalty list to determine the penalty of this Regulation, an electronic and internet data storage system will be implemented at the national level from the time this Regulation is approved.

**96. Knowledge and Skill Training**

1/ Any driver whose permit is suspended on the basis of the point-based penalty system of schedule ‘B’ of this regulation could get the lifting of the suspension by taking rehabilitation training.

2/ Subject to the provision of sub-article 1 above, the driver can get reduce or cancel 4 points from the amount of penalty by taking remedial training to reduce the penalty point before reaching the suspension threshold.

**97.Offences Committed by Traffic Controllers**

If a Traffic Control Office confirms with

ድንጋጌዎች ሲያስፈጽም ጥፋት የፈጸመ ስለመሆኑ የትራፊክ ተቆጣጣሪው መሥሪያ ቤት በማስረጃ ያረጋገጠ እንደሆነ በሌላ አግባብነት ባለው ሕግ የሚጠየቅ መሆኑ እንደተጠበቀ ሆኖ አስተዳደራዊ እርምጃ እንዲወሰድበት ይደረጋል።

፲፰.የተሻሩ እና ጸንተው የሚቆዩ ሕጎች

፩/የመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር ፪፻፰/፪ሺ፫ (በደንብ ቁጥር ፫፻፺፭/፪ሺ፱ እንደተሻሻለ) በዚህ ደንብ ተሸሯል፡፡

፪/ይህን ደንብ የሚቃረን ማንኛውም ደንብ፣ መመሪያ ወይም የአሠራር ልምድ በዚህ ደንብ በተመለከቱ ጉዳዮች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም።

፫/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ ፩ እና ንዑስ አንቀጽ ፪ ድንጋጌዎች ቢኖሩም በመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር ፪፻፰/፪ሺ፫ እና በመንገድ ትራንስፖርት ትራፊክ መቆጣጠሪያ ማሻሻያ የሚኒስትሮች ምክር ቤት (ማሻሻያ) ደንብ ቁጥር ቁጥር ፫፻፺፭/፪ሺ፱ መሰረት ወጥተው ወይም ጸንተው የነበሩ መመሪያዎች ከዚህ ደንብ ድንጋጌዎች ጋር እስካልተቃረኑ ድረስ በዚህ ደንብ እንደወጡ ተቆጥረው የጸኑ ይሆናሉ፡፡

evidence that a traffic controller has committed offence while enforcing the provisions of this Regulation, without prejudice to his liability in accordance with appropriate law, shall take administrative measures.

98. Repealed and Effective Laws

1/ Road Transport Traffic control council of Ministers Regulation No. 208/2011 (As amended by Regulation No. 395/2017) is hereby repealed by this Regulation.

2/Any regulation or Directives or practice inconsistence with the provision of this Regulation shall have no effect on matters stated herein.

3/ Without prejudice the provisions of sub article (1) and (2) of this Article all directives issued based on Road Transport Traffic control council of Ministers Regulation No. 208/2011 and Road Transport Traffic control council of Ministers (Amendment) Regulation No.395/2017, be deemed to have been issued under this regulation and shall remain in force.

**፶፱. ደንቡ የሚጸናበት ጊዜ**

**ይህ ደንብ በፌዴራል ነጋሪት ጋዜጣ ታትሞ  
ከወጣበት ቀን ጀምሮ የጸና ይሆናል።**

**አዲስ አበባ ነሐሴ ፲፫ ቀን ፪ሺ፲፮ ዓ.ም**

**ዐብይ አህመድ (ዶ/ር)  
የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ  
ሪፐብሊክ ጠቅላይ ሚኒስትር**

**99. Effective Date**

This Regulation shall enter into force on the date of publication in the Federal Negarit Gazette.

Done at Addis Ababa this 19<sup>th</sup> day of  
August 2024

**ABIY AHMED (DR.)  
PRIME MINISTER OF THE FEDERAL  
DEMOCRATIC REPUBLIC OF  
ETHIOPIA**

